|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Borås Stad | **KOMMUNFULLMÄKTIGESKRIVELSE** | Sida1(1) |
| Datum2021-11-22 | Instans**Kommunstyrelsen**Dnr KS 2019-00971 3.3.6.0 |
|  |  |
|  | Kommunfullmäktige |
|  |

# ALTERNATIVT FÖRSLAG

# Höjning av parkeringsavgift på gatumark

## Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Tekniska nämndens förslag att avgiften för upplåtelse av allmän parkeringsplats skall uppgå till högst 20 kronor/timman godkänns.

[Beslutets innebörd ska framgå i klartext och vara utformat som om nämnden redan hade fattat beslutet. Syftet är att texten ska kunna flyttas över direkt till protokollet.

Beslutet ska kunna förstås separat utan att behöva läsas tillsammans med bilagor och därför får formuleringar såsom ”nämnden beslutar i enlighet med föreliggande förslag”, ”avge skrivelse enligt förslag” inte användas. Beslutet får skrivas i punkt-form om det blir tydligare i ett sådant format.]

 [Sammanfattningen ska på kortfattat informera om vad ärendet i stora drag handlar om och varför det initierats.

Ta aldrig bort denna rubrik.

Sammanfattningen ska så långt det är möjligt kunna användas i protokollet. Den ska stämma överens med övrig text i skrivelsen. Fakta som inte återfinns i någon annan del av dokumentet ska heller inte vara en del av sammanfattningen.]

## Ärendet i sin helhet

Tekniska nämnden har gjort en översyn av parkeringsavgiften på gatumark. För att anpassa avgiften på gatumark i förhållande till kvartersmark föreslår nämnden att maxavgiften höjs till 30:-/tim. Nuvarande maxavgift är 20:-/tim och beslutades 2010-01-01. I dagsläget har avgifterna nått taket i centrumområdet.

Kommunstyrelsen anser att en prisjustering av avgifterna på gatumark inte är lämpligt. ~~det är rimligt med en justering av avgiftstaket på gatumark då detta varit oförändrat i mer än tio år~~. ~~Dessutom har avgifterna inom kvartersmark kommit upp i nivåer klart över 20 kr/tim. för korttidsparkering. Ex. ligger timavgiften på P-huset Vulcanus som ägs av Borås kommuns parkerings AB på 30 kr~~. Efter pandemin har stadskärnan upplevt en tuff ekonomisk situation. Det är viktigt att vi värnar om att bevara en livskraftig stadskärna och inte gör det svårare och dyrare att parkera i anslutning till centrum.

[Under denna rubrik beskrivs ärendet i sin helhet, hur ärendet initierats, vad som hänt hittills samt man kommit fram till och varför. Det är här själva utredningen av ärendet sker. Dela gärna upp en längre text i stycken och använd informativa underrubriker

I de fall ärendet kan beskrivas på högst en halv A4-sida kan rubriken Sammanfattning användas istället och man ersätter rubriken ”Sammanfattning” med Ärendet i sin helhet.

För att få en allsidig belysning av ett ärende kan nedanstående checklista användas:

* Omvärld, forskning, evidens?
* Statistik, uppföljning och analys?
* Lagstiftning, myndigheters förskrifter, praxis, rättssäkerhet?
* Vision 2025, andra styrdokument, tidigare beslut?
* Konsekvenser avseende ekonomi, organisation, miljö och brukare/medborgare?
* Samråd och dialog med intressenter i ärendet, t ex. medborgare, andra myndigheter eller förvaltningar i kommunen, berörda organisationer, pensionärsråd?]

## Beslutsunderlag

1. Fullmäktigeskrivelse

2. Tekniska nämndens förslag inkl. taxebilaga

[Här anges de handlingar som ska skickas med till nämnden. Handlingarna ska vara daterade och uppställda i den ordning som handlingarna ska ligga när de skickas till nämnden.]

 [Under denna rubrik anges när ärendet har samverkats med de fackliga organisationerna. Är det ingen samverkan tar du bort rubriken]

## Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Tekniska nämnden

**Allianspartierna i Borås**

**Moderaterna Kristdemokraterna**

Annette Carlson Niklas Arvidsson