

Melissa Lennartsson  
Handläggare  
033 357075

Datum  
2021-12-06

Instans  
**Kommunstyrelsen**  
Dnr KS 2021-00864 1.1.2.25

## Delegationsbeslut 2021-12-06

### Kommunstyrelsens beslut

Redovisade delegationsbeslut läggs till handlingarna

### Delegationsbeslut

1. Samverkansavtal med Trafikverket och Västtrafik AB  
gällande anläggande av bussvändslinga, Skogshill övre,  
Sandevi  
Dnr 2021-00859

(bil.)

Ulf Olsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Svante Stomberg  
Stadsdirektör



## BESLUTSFÖRSLAG

**Delegationsbeslut 2021-12-06**

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Redovisade delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Datum  
2021-11-18      Ulf Olsson  
Kommunalråd

Datum  
2021-11-21      Annette Carlson  
Kommunalråd

- Tillstyrkes  
 Alternativt förslag

Datum  
2021-11-25      Andreas Exner  
Kommunalråd

- Tillstyrkes  
 Alternativt förslag

---

Diarienummer: KS 2021-00864 1.1.2.25  
Handläggare: Melissa Lennartsson

Programområde 01

Datum  
20211112      Svante Stomberg  
Stadsdirektör

Maria Lundqvist  
Handläggare  
033 357298

## **Samverkansavtal med Trafikverket och Västtrafik AB gällande anläggande av bussvändslinga, Skogshill övre, Sandevi.**

### **Delegationsart**

C:3 I egenskap av markägare avge yttrande till Samhällsbyggnadsnämnden och andra myndigheter eller andra över fastighetsanknutna frågor.

### **Beslut**

Ett samverkansavtal har tecknats med Trafikverket och Västtrafik AB gällande anläggande av bussvändslinga, Skogshill övre, Sandevi. Se bilagt avtal.

Kommunstyrelsen

Elisabeth Eickhoff  
Delegat

Trafikverkets ärendenummer  
TRV 2021/43300  
Motpartens ärendenummer

## Samverkansavtal – Anläggande av bussvändslinga, Skogshill övre, väg 1762, Borås stad

Detta avtal avser planlägningsprocessen och/eller byggande för åtgärder och innefattar:	
<input type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none"> <li>- bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller</li> <li>- får i uppdrag att genomföra åtgärden</li> </ul>

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om samverkan enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, region Väst, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Borås kommun, org.nr 212000-1561, 501 80 Borås, nedan Kommunen

Västrafik AB, org.nr 556558-5873, 541 31 Skövde, nedan Västrafik

### §2 Definitioner och begrepp

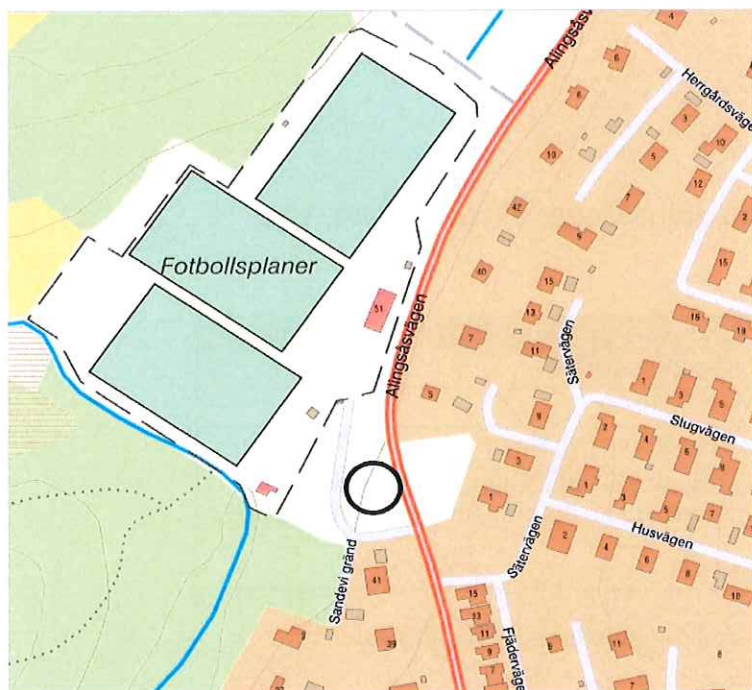
Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

**Detaljplanen**, avser Sandared 1:222 m.fl, lagakraftvunnen 2008-05-06. Se plankarta i bilaga 1.

### §3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärderna.

Avtalet avser framtagande av ställningstagande, bygghandling och produktion av bussvändslinga vid hållplats Skogshill övre, utmed väg 1762 i Sandared. Se översiktsbild på befintligt vägnät i figur 1.



Figur 1. Översiktlig kartbild över området. Cirkeln markerar ungefärlig plats för bussvändlinga.

Västtrafik har lyft behovet av en bussvändlinga för linjetrafiken som trafikerar hållplats, Skogshill övre utmed väg 1762 i Sandared, Borås stad. Marken som vändlingan planeras att anläggas på är detaljplanelagd och planlagd som kvartersmark. Se plankarta i bilaga 1. Trafikverket får enligt väglagen bara bygga på detaljplanelagd mark som är planlagd som allmän platsmark. Kommunen måste därför ändra Detaljplanen för att Trafikverket ska kunna bygga bussvändlingan.

Trafikverket har i samråd med Kommunen och Västtrafik kommit överens om att Detaljplanen ska ändras då Västtrafik ser långsiktigt behov av linjetrafiken som trafikerar hållplatsen. Dagens trafikavtal sträcker sig över tio år. Hållplatsen Skogshill övre är en av Sandareds större hållplatser och är en viktig målpunkt dels genom idrottsplatsens placering men även den relativt täta bebyggelsen i området. Då det i dagsläget inte finns några planer på en utökad bebyggelse längre upp i området så kommer Skogshill övre fortsatt att fungera som ändhållplats och vändplats för linje 151.

Åtgärden genomförs för att linjetrafiken ska kunna trafikera hållplatsen som bidrar till att öka tillgängligheten till kollektivtrafiken i Sandared, Borås stad.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Trafikverket har tagit fram utformningsförslag på vändlingan, se bilaga 2.

#### **§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden**

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärderna.



## §5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärd i anläggning som Trafikverket kommer att äga och ansvara för. Åtgärdens omfattning och utformning kan komma att förändras under planerings-/projekteringsskedet, varför nedan beskrivning ska betraktas som preliminär.

Den planerade bussvändslingsan kommer att anläggas på den yta som i plankartan är planlagd som Trafik, se bilaga 1. Bussvändslingsan medför att befintlig anslutning till väg 1762 behöver breddas. Bussen kommer ha en in- och utfart medan övrig motortrafik kommer att ha en och samma in- och utfart till befintlig parkering och miljöstation. Se bilaga 2. Eventuell omplacering av miljöstationen till följd av byggnationen av bussvändslingsan åläggs kommunen. Gränsdragningen mellan bussvändslingsan och parkeringen ska Kommunen i samråd med Trafikverket justera i ändring av Detaljplanen. Åtgärden förutsätter att Kommunen genomför erforderlig detaljplaneändring.

Bussvändslingsan medför åtgärd i statlig infrastruktur. Anläggningen avses ingå i den statliga infrastrukturen. Det ställningstagande som ska tas fram kommer att utvisa om vägplan behöver upprättas eller inte. Om vägplan behöver upprättas så behöver parterna diskutera relevansen av utförandet sett till nyttan samt alternativ placering som inte kräver formell planläggning.

### Åtgärder i den statliga anläggningen

Åtgärd 1 Anläggande av bussvändslingsan utmed väg 1762

### Åtgärder i kommunal infrastruktur

Åtgärd 2 Ändrande av detaljplan

## §6 Finansiering

Åtgärden fördelas enligt nedan:

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (kr)	Finansiär	
				Trafikverket	Kommunen
<b>Åtgärder i den statliga anläggningen (Trafikverket)</b>					
1	Anläggande av bussvändslingsan utmed väg 1762	Trafikverket	1 500 000	100%	
<b>Åtgärder i kommunal infrastruktur</b>					
2	Ändrande av detaljplan	Kommunen	100 000		100%
<b>Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal</b>			1 600 000		

Trafikverket finansierar bussvändslingsan, åtgärd 1.

Kommunen finansierar erforderlig detaljplaneändring för åtgärden.

Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör ett tillägg till den statliga anläggningen och som således innebär merkostnader.

## §7 Ansvarsfördelning

Trafikverket beslutar självständigt i genomförandet av sin anläggning enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärden inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för åtgärden som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av bussvändslingsan.
4. Trafikverket ansvarar för att dialog förs med Västtrafik.
5. Trafikverket ansvarar för att ta fram underlag och sammanställa ett ställningstagande för om åtgärden innebär byggande av väg enligt väglagen (SFS 1971:948) och därmed kräver vägplan.

### Kommunens ansvar

1. Kommunen tillhandahåller mark för bussvändslingsan enligt 7 § väglagen. Ingen ersättning utgår för tillhandahållandet.
2. Kommunen genomför och bekostar erforderlig ändring av Detaljplanen för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.
3. Kommunen ansvarar för att meddela Trafikverket när detaljplaneändringen vunnit laga kraft. Trafikverket uppför därefter åtgärd 1.
4. Kommunen ska samråda med Trafikverket om gränsdragning mellan bussvändslingsan och befintlig parkering.
5. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.

## §8 Hantering av kostnadsförändringar

Respektive part ansvarar för sina anläggningar och eventuella kostnadsförändringar som förekommer.

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

## §9 Tidplan

Planarbetet påbörjades under våren 2021 och detaljplaneändringen beräknas antas vid årsskiftet 2021/2022.

## §10 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av att samtliga parter undertecknat avtalet senast 2021-12-31.

Avtalet upphör att gälla om för åtgärden nödvändig detaljplaneändring inte vunnit laga kraft senast 2023-12-31.

Om avtalet upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §§5 och 6.

### §11 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

### §12 Tvistlösning


Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i tre (3) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Göteborg 5/10 2021  
Ort och datum

  
Jörgen Einarsson  
Regional direktör,  
Trafikverket Region Väst

Borås 2021-11-02  
Ort och datum

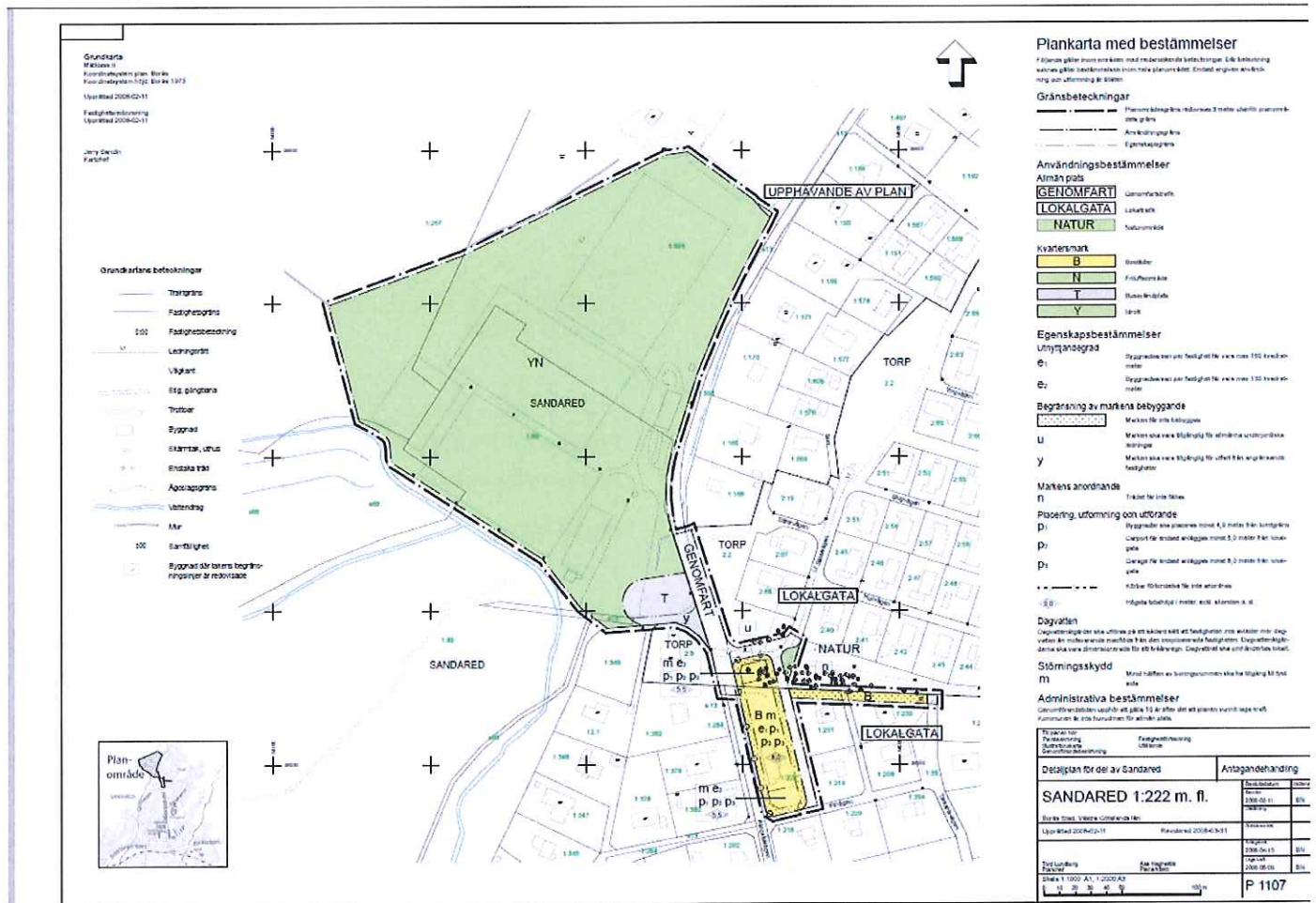
  
Elisabeth Eickhoff  
Mark- och exploateringschef,  
Borås kommun

Göteborg 17/10-21  
Ort och datum

  
Lisa Walldal  
Affärsutvecklare, Västtrafik AB

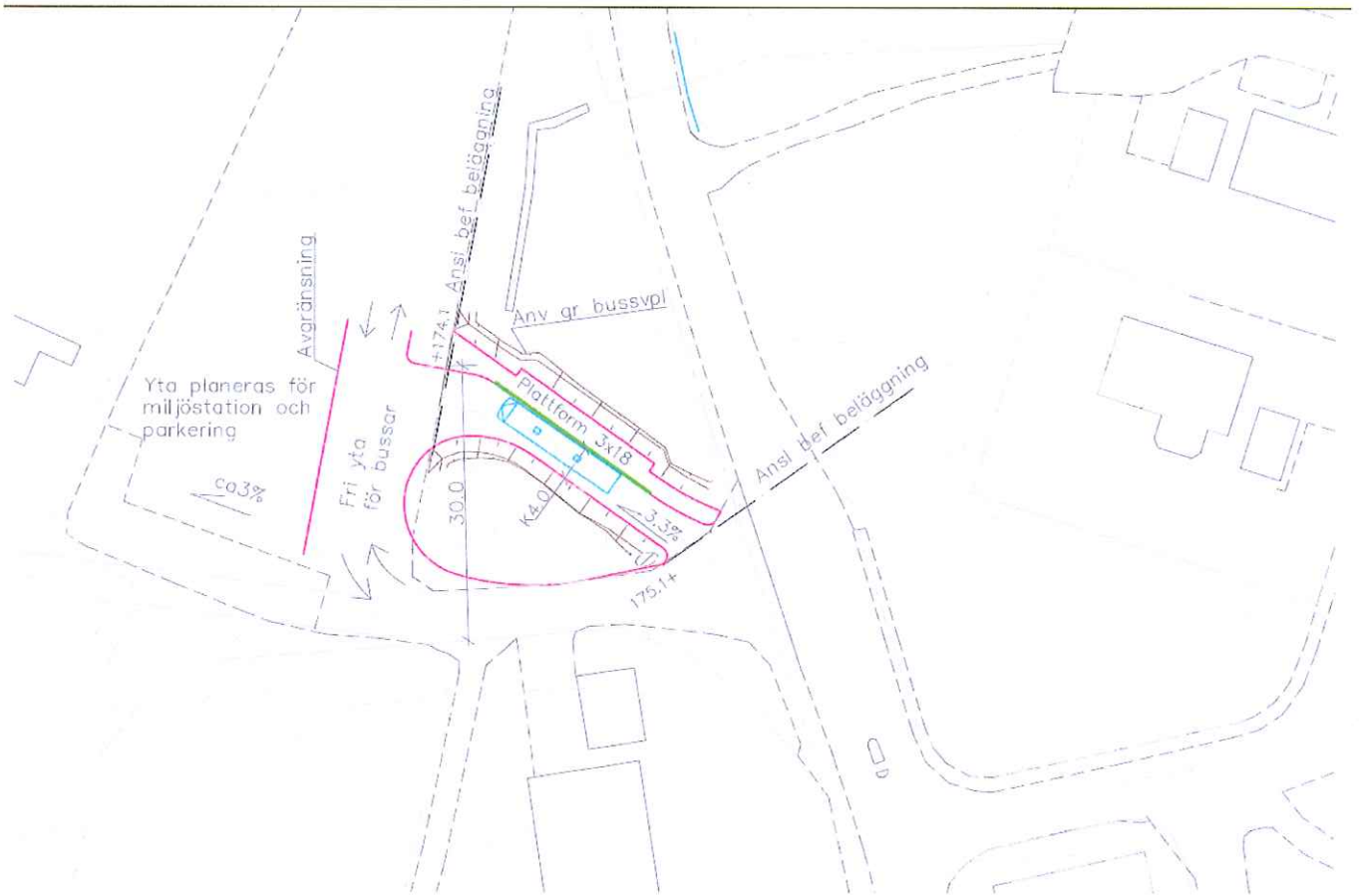


Bilaga 1



Plankarta Sandared 1:222 m.fl.

Bilaga 2



Utformningsförslag bussvändslinga, Sandared (Afry 2020-06-04)