|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **SVAR PÅ MOTION** | Sida1(2) |
| Datum2022-03-07 | Instans**Kommunstyrelsen**Dnr KS 2015-00498531 |
|  |  |
|  | Kommunfullmäktige |

# ALTERNATIVT FÖRSLAG

# Svar på motion av Ulrik Nilsson (M) angående kollektivtrafik - pendling och arbetsresor

## Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Motionen är besvarad.

Kommunstyrelsen får i uppdrag att verka för att underlätta kombinationsresor bil/buss genom en hållplats för linje 100 som har en närbelägen pendelparkering.

 [Beslutets innebörd ska framgå i klartext och vara utformat som om nämnden redan hade fattat beslutet. Syftet är att texten ska kunna flyttas över direkt till protokollet.

Beslutet ska kunna förstås separat utan att behöva läsas tillsammans med bilagor och därför får formuleringar såsom ”nämnden beslutar i enlighet med föreliggande förslag”, ”avge skrivelse enligt förslag” inte användas. Beslutet får skrivas i punkt-form om det blir tydligare i ett sådant format.

Det är motionens förslag som ska ha ett svar, inte ”brödtexten” i motionen. Det finns tre varianter av svar på motioner. Huvudregeln för svar på motioner är alternativ 1 eller 2:

1. Fullmäktige bifaller motionen (antar förslaget). Det innebär att motionärens för-slag ska genomföras.

2. Fullmäktige avslår motionen. Det innebär att motionärens förslag avslås och inte ska genomföras.

Det tredje alternativet:

3. Fullmäktige anser motionen besvarad. Detta alternativ bör användas sparsamt. Beslutet blir oftast tydligare om alternativ 1 eller 2 används. Låt oss dock ta exemplet att en motion föreslår 100 000 kronor till ett arrangemang. Tanken är god, men Kulturnämnden har redan beviljat 200 000 kronor till arrangemanget. Vi bifaller inte denna motion bara för att tanken är god. Ett beslut om bifall skulle innebära att arrangemanget får sammanlagt 300 000 kronor. ”Rätt” svar på motionen är att för-klara den besvarad med hänvisning till att Kulturnämnden redan gjort vad göras skall (såvida inte arrangemanget ska få 300 000 kr). Naturligtvis får det samma effekt som att avslå motionen, men det är just detta vi har varianten besvarad till; att inte göra något men inte säga nej.]

[Sammanfattningen ska på kortfattat informera om vad ärendet i stora drag handlar om och varför det initierats.

Sammanfattningen ska så långt det är möjligt kunna användas i protokollet. Den ska stämma överens med övrig text i skrivelsen. Fakta som inte återfinns i någon annan del av dokumentet ska heller inte vara en del av sammanfattningen.]

## Ärendet i sin helhet

Ulrik Nilsson (M) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2015-06-16 lämnat in förslaget att underlätta för kombinationsresor bil-buss. Det borde finnas någon hållplats i Borås på linjen som har en närbelägen pendlingsparkering

För att underlätta för kombinationsresor bil-buss borde det finnas någon hållplats i Borås på 100- linjen som har en närbelägen pendlingsparkering. En lämplig placering av en sådan borde vara i Viaredsområdet. När den nya 27:an är klar vore korset Rv40/27 bra. Dit är det lätt att ta sig med bil från Borås liksom från orter längs med Rv 41 och Rv27. 2.

Möjligheten att resa kollektivt till Landvetter flygplats från Borås är begränsade. En lösning vore att några 100-turer (kanske en per timma) stannade antingen vid Landvettermotet eller Landvetter Resecentrum och att man där kunde ansluta till flygbussen från Göteborg.

Det borde även övervägas ett biljettsamarbete mellan linje 100 och Flygbussarna.

Motionären föreslår därför Kommunfullmäktige besluta:

* Att ge Kommunstyrelsen i uppdrag att verka för underlättade kombinationsresor bil/buss genom en hållplats för linje 100 som har en närbelägen pendlingsparkering.
* Att ge Kommunstyrelsen i uppdrag att tillskriva Kollektivtrafiknämnden och Västtrafik om möjligheterna till kollektivt resande till Landvetter och biljettsamarbete med Flygbussarna.

Svar på motion:

Det finns idag flera kommersiella linjer mellan Borås och Landvetter flygplats och mellan Göteborg och flygplatsen och man kan nå flygplatsen med Västtrafik genom ett byte vid Landvetter centrum eller vid Korsvägen.

Västra Götalandsregionen har inte tagit beslut om allmän trafikplikt på resor till flygplasten. Det innebär att man inte har för avsikt att lägga allmän linjetrafik med Västtrafik, eftersom man bedömer att de företag som kör till direkt flygplatsen på kommersiell basis kan hantera det resebehov som finns.

Kommunerna i stråket och regionen har under flera år, i stråksamarbetet, arbetat med att utveckla busstrafik mellan viktiga målpunkter och flygplatsen. Under 2022 arbetar Samhällsplanerarnätverket Gbg-Borås med att utveckla Landvetter flygplats som *attraktiv knutpunkt* i stråket. Både för flygresenärer och personal som arbetar både på flygplatsen och i det nya närliggande verksamhetsområdet Landvetter Airport City. Flygbussarna och Västtrafik samarbetar för att göra pendlingsresor till flygplatsen enklare. Detta pågående arbete ska också ses som en förberedelse inför lokalisering av ny järnväg där en station kommer att etableras under Landvetter flygplats. Sedan 1 juni 2015 kan den som arbetar på Landvetter flygplats resa med Västtrafiks periodkort på Flygbussarna.

Västtrafik aviserar att linje 100 kommer fortsätta vara en direktlinje Borås- Göteborg, utan mellanliggande stopp. Det finns möjlighet att parkera vid eller nära resecentrum för de som vill åka med linje 100 direkt till Göteborg.

Borås Stad har under flera år diskuterat lokalisering och utformning av en pendelparkering utmed riksväg 40 i riktning mot Göteborg, tillsammans med Trafikverket och Västtrafik. Det pågår ett arbete, att lokalisera en pendelparkering i anslutning till Nabbamotet, med bra bytesmöjlighet till de bussar som stannar vid Nabbamotet. Utbyggnad av pendelparkering kan bli aktuell som steg två när den planerade ombyggnaden av Nabbamotet genomförts.

 [Under denna rubrik beskrivs ärendet i sin helhet, hur ärendet initierats, vad som hänt hittills samt man kommit fram till och varför. Det är här själva utredningen av ärendet sker. Dela gärna upp en längre text i stycken och använd informativa underrubriker

I de fall ärendet kan beskrivas på högst en halv A4-sida kan rubriken Sammanfattning tas bort.

För att få en allsidig belysning av ett ärende kan nedanstående checklista användas:

* Omvärld, forskning, evidens?
* Statistik, uppföljning och analys?
* Lagstiftning, myndigheters förskrifter, praxis, rättssäkerhet?
* Vision 2025, andra styrdokument, tidigare beslut?
* Konsekvenser avseende ekonomi, organisation, miljö och brukare/medborgare?
* Samråd och dialog med intressenter i ärendet, t ex. medborgare, andra myndigheter eller förvaltningar i kommunen, berörda organisationer, pensionärsråd?]

## Beslutsunderlag

1. Ulrik Nilsson (M): Motion angående kollektivtrafik - pendling och arbetsresor, 2015-06-16

**Allianspartierna i Borås**

**Moderaterna Kristdemokraterna**

Annette Carlson Niklas Arvidsson[Här anges de handlingar som ska skickas med till nämnden. Handlingarna ska vara daterade och uppställda i den ordning som handlingarna ska ligga när de skickas till nämnden.]

[Under denna rubrik anges när ärendet har samverkats med de fackliga organisationerna. Är det ingen samverkan tar du bort rubriken]