

Kommunfullmäktige

Svar på motion av Andreas Exner och Kristian Silbvers (SD): Motion: Avveckla distributionscentralen

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Fullmäktige **bifaller** motionen.

Sammanfattning

Andreas Exner och Kristian Silbvers (SD) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2020-09-24 lämnat in förslaget att avveckla Distributionscentralen. Motionärerna menar att den provision leverantörerna får lämna för att finansiera en samordnad varudistribution inte motsvarar deras minskade kostnad.

Distributionscentralen minskar antalet transporter till stadens verksamheter, men det är inte kartlagt att den totala mängden transporter i Borås minskat då leverantörerna fortsatt har andra kunder än Borås Stad att leverera varor till. Miljöaspekten kan därmed, i bästa fall, anses vara måttlig positiv.

Även om antal inköpsavtal som hanteras via Distributionscentralen ökar så kvarstår problematiken om att leverantörernas behov om distribution till andra verksamheter kvarstår, varvid den provision som Borås Stad kräver i ersättning kommer att kostnadskompenseras genom ökade priser på varor.

Ärendet i sin helhet

Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2020-09-24 lämnat in förslaget att avveckla Distributionscentralen.

Motionärerna ger uttryck för att den provision som leverantörerna får lämna för att finansiera en samordnad varudistribution i Borås inte motsvarar den minskade kostnaden för leverantörerna. Detta har lett till att livsmedelskostnaden stigit för köpande nämnder. Man beskriver också att det finns skäl att misstänka att prioritering av rabatter på ekologiska produkter ökat priserna och därmed totala livsmedelskostnaden.

Införandet av en distributionscentral för samordnad varudistribution kom redan i budget 2014 som ett utredningsuppdrag och i budget 2016 som ett genomförandeuppdrag där Kommunfullmäktige fattade beslut 2017-08-17 om

införande samt att driften skulle skötas av en extern part. Verksamheten påbörjades våren 2019.

Distributionscentralen minskar antalet transporter till stadens verksamheter, men det är inte kartlagt att den totala mängden transporter i Borås minskat då leverantörerna fortsatt har andra kunder än Borås Stad att leverera varor till. Miljöaspekten kan därmed, i bästa fall, anses vara måttlig positiv.

Vinster som uppstår vid samordning av transporter är att miljöbelastningen minskar eftersom färre fordon levererar ut till Stadens verksamheter och färre fordon kör i utsatta områden som till exempel skolgårdar, vilket leder till en ökad säkerhet.

Då ett nytt livsmedelsavtal sjösattes i närtid av införandet av distributionscentralen, är det svårt att kartlägga hur stor andel av de ökade kostnader som dels kan hänföras det nya livsmedelsavtalet, dels den kostnadsökning som uppstått från leverantörerna för att kunna få kostnadsneutrala avtal.

I beslutsunderlaget inför inriktningsbeslutet finns bland annat en ekonomisk kalkyl presenterad av vilken det framgår att Distributionscentralen beräknas vara självförsörjande först efter fyra till fem år. Som det ser ut i dagsläget håller fortfarande denna kalkyl. Distributionscentralen finansieras genom en procentuell återbetalning från leverantörerna. I den mån återbetalningen överstiger Koncerninköpskostnader för distributionscentralen kommer överskottet betalas tillbaka till Stadens förvaltningar utifrån deras inköp i Stadens E-handel, Unit 4 Agresso. Året 2020 resulterade i ett överskott från Distributionscentralen med resultatet att Koncerninköp kommer fördela totalt omkring 2,7 miljoner till Stadens förvaltningar. Nettokostnaden för att driva Distributionscentralen var 2020 ca 5,7 mnkr.

Dock är en jämförelse av Distributionscentralens kostnader irrelevant, då den faktiska merkostnaden som uppstår för Borås Stad är dold genom att dessa nu utgör del av bland annat livsmedelspriserna.

Sedan Distributionscentralen driftsattes våren 2019 har antalet avtal som levereras via Distributionscentralen ökat från tre till sju och ytterligare ett avtal är på gång att införas under våren. Förutom att mängden avtal har ökat har även typen av gods förändrats, från att bara handla om transport av livsmedel. Även om antal inköpsavtal som hanteras via Distributionscentralen ökar så kvarstår problematiken om att leverantörernas behov om distribution till andra verksamheter kvarstår, varvid den provision som Borås Stad kräver i ersättning kommer att kostnadskompenseras genom ökade priser på varor.

Vid en avveckling av Distributionscentralen skulle samtliga dessa avtal behöva sägas upp och upphandlas på nytt, vilket skulle kräva en stor mängd resurser från såväl Koncerninköp som från Stadens olika förvaltningar. Ett rimligare tillvägagångssätt är därför att fatta ett principiellt beslut om att avveckla distributionscentralen, för att sedan omförhandla dem utan inblandning av en kommunal Distributionscentral när avtalen förfaller.

Beslutsunderlag

1. Kommunfullmäktigeskrivelse
2. Motion av Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD):
Avveckla Distributionscentralen

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen