



Sammanträdesdatum

2021-02-24

Instans

Tekniska nämnden

Plats och tid: Rosmaringången 3, Borås samt via Microsoft Teams onsdagen den 24 februari 2021 kl 13:00-18:25 (ajournering kl. 14:50-15:00, 17:10-17:20, 17:40-18:00)

Ledamöter

Jan Idehed (C), Ordförande

Paul-Andre Safko (M), 1:e vice ordförande

Sead Omerovic (S), 2:e vice ordförande

Ulf Samuelsson (S)

Jan Hyllstam (L)

Bo-Göran Gunnarsson (MP)

Saveta Olsén (M) kl. 13:00-18:00

Anderas Tammjärvi (M) ersätter Saveta Olsén (M) kl. 18:00-18:25

Harald Finlöf (KD)

Olle Engström (SD)

Ersättare

Maria Hanafi (S) kl. 13:00-18:00

Susanne Andreasson (S) kl. 13:00-18:00

Sofia Wik (C)

Ulf Landegren (C)

Andreas Tammjärvi (M)

Katja Lecznar (M)

Jonathan Tellbe (KD) kl. 13:00-18:00

Björn Malmquist (SD)

Övriga tjänstemän

Magnus Palm, förvaltningschef

Alf Iwarson, avdelningschef Gatuavdelning

Anders Hägerström, avdelningschef Park- och skogsavdelningen §§ 13-22

Christer Norberg, avdelningschef Persontransportsavdelningen §§ 13-22

Sara Wingren, ekonomichef

Jessika Olausson, HR-chef

Anton Spets, stadsträdgårdsmästare §§ 13-21

Kjell Johansson, naturvårdskonsulent §§ 13-17

Henrik Yrlid, nämndsekreterare

Justeringens plats och tid

Justeringen äger rum via digital signering, 2021-02-25

Tillkännagivande av protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla den 26 februari 2021

Paragrafer §§ 13-25

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

Underskrifter

Sekreterare
Henrik Yrlid

Ordförande
Jan Idehed

Justerare
Jan Hyllstam

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

Ärendelista

§ 13	Dnr TEN 19323 Upprop och val av justeringsperson och dennes ersättare	4
§ 14	Dnr TEN 19324 Godkännande av föredragningslista.....	5
§ 15	Dnr TEN 2021-00001 1.1.3.25 Förvaltningen informerar februari 2021	6
§ 16	Dnr TEN 2020-00788 1.1.2.1 Internremiss- Vattenmyndighetens samråd kring förvaltningsplan, åtgärdsprogram och miljökvalitetsnormer.....	7
§ 17	Dnr TEN 2021-00072 3.6.7.25 Information om fiske.....	9
§ 18	Dnr TEN 2021-00005 3.4.4.25 Remiss Uppföljning på Program för ett integrerat samhälle.....	10
§ 19	Dnr TEN 2021-00014 1.2.4.1 Årsredovisning 2020	11
§ 20	Dnr TEN 2021-00015 1.4.2.1 Redovisning av Synpunkter januari-december 2020	13
§ 21	Dnr TEN 2021-00013 1.2.3.25 Uppföljning av intern kontroll 2020	14
§ 22	Dnr TEN 2021-00032 3.1.1.2 Samråd- detaljplan för Centrum, Viskaholm 2 med flera	16
§ 23	Dnr TEN 2021-00056 1.1.3.1 Yttrande över motion- Borås behöver bilen (SD).....	18
§ 24	Dnr TEN 2021-00052 1.1.3.1 Anmälningssärenden	19
§ 25	Dnr TEN 2021-00002 1.1.3.1 Redovisning av delegationsbeslut.....	20



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 13

Dnr TEN 19323

Upprop och val av justeringsperson och dennes ersättare

Tekniska nämndens beslut

Att jämte ordförande justera dagens protokoll utses Jan Hyllstam (L) med Harald Finlöf (KD) som ersättare. Justeringen äger rum via digital signering 2021-02-25.

Sammanfattning av ärendet

Val av justerande ledamot och dennes ersättare.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 14

Dnr TEN 19324

Godkännande av föredragningslista

Tekniska nämndens beslut

Upprättad föredragningslista godkänns.

Sammanfattning av ärendet

Godkännande av upprättad och utsänd föredragningslista.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 15

Dnr TEN 2021-00001 1.1.3.25

Förvaltningen informerar februari 2021

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningschef Magnus Palm informerar om läget på förvaltningen med anledning av Covid-19.

Förvaltningschef Magnus Palm informerar om ferieungdomar som Tekniska förvaltningen kommer ta emot under sommaren 2021.

Avdelningschef Alf Iwarson informerar om möte mellan Tekniska förvaltningen och Trafikverket om trafikprojekt i Borås.

Avdelningschef Christer Norberg redogör om en upphandling som genomförts beträffande taxiresor.

Avdelningschef Christer Norberg redogör för en organisationsförändring som skett på Persontransportavdelningen.

Stadsträdgårdsmästare Anton Spets informerar om samarbetet mellan Park- och skogsavdelningen och Borås Djurparken.

Saveta Olsén (M) har inkommit till dagens sammanträde med bilder på gång- och cykelvägar i Borås.

Avdelningschef Alf Iwarson informerar med anledning av bilderna om utformningen av gång- och cykelvägar i Borås.



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 16

Dnr TEN 2020-00788 1.1.2.1

Internremiss- Vattenmyndighetens samråd kring förvaltningsplan, åtgärdsprogram och miljökvalitetsnormer

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att tillstyrka yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Vattenmyndigheten önskar samråda kring förvaltningsplan, åtgärdsprogram och miljökvalitetsnormer för perioden 2021-2027. Kommunstyrelsen Borås Stad kommer att besluta om ett kommungemensamt yttrande i samrådet. Kommunstyrelsen har skickat ut samrådet på internremiss.

Vattenmyndigheterna har en mall som svaren ska sammanställas i.

Tekniska nämndens yttrande är följande:

Havs- och vattenmyndigheten ska vägleda och fortbilda länsstyrelser och kommuner i deras kalkningsverksamhet och prioriteringar av densamma, med utgångspunkt i den nationella kalkningsplanen.

Länsstyrelserna ska inom ramen för de regionala åtgärdsplanerna för kalkning planera kalkningsverksamheten så att hänsyn tas till miljökvalitetsnormerna för vatten, och möjligheten att uppnå god ekologisk status ska utgöra en prioriteringsgrund.

Tekniska förvaltningen är en av länsstyrelsens huvudmän för kalkning. Det är önskvärt att statliga medel öronmärks för kalkningsverksamheten. De senaste åren har kännetecknats av besparingskrav och nerdragningar eller aviserade nerdragningar som sedan inte blivit av. Detta har orakats av ekonomiska förutsättningar och inte ekologiska. Kalkningsverksamheten kräver långsiktighet. Upprättade och beslutade kalkplaner ska följas.

Beslutsunderlag

1. Enkätfrågor Vattenmyndigheternas samråd 2020-12-08
2. Föreskrift miljökvalitetsnormer Västerhavet 2020-12-08
3. Förslag till delförvaltningsplan Västerhavet 2020-12-08
4. Förslag till förvaltningsplan 2021-2027 2020-12-08
5. Förslag till åtgärdsprogram 2021-2027 2020-12-08
6. Miljökonsekvensbeskrivning Åtgärdsprogram Västerhavet 2020-12-08

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

7. Missiv internremiss Vattenmyndigheternas Samråd 2020-12-08

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 17

Dnr TEN 2021-00072 3.6.7.25

Information om fiske

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Naturvårdskonsulent Kjell Johansson informerar om möjligheten till friluftsfiske i Borås. I sjöarna Pickesjön, Toarpsjön, Stora Transåssjön kan privatpersoner fiska i genom att köpa fiskekort. Korten som säljs är årskort, månadskort och dagskort. Frilufts- och fiskeklubben Älgen säljer fiskekortet för Pickesjön. Klubben sköter också utplantering regnbågesfisk i Pickesjön medan Tekniska förvaltningen sköter utplanteringen i Stora Transåssjön.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 18

Dnr TEN 2021-00005 3.4.4.25

Remiss Uppföljning på Program för ett integrerat samhälle

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen om enkäten och de redovisade svaren till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

I linje med Arbetslivsnämndens samordnande ansvar för stadens integrationsarbete, ingår det att årligen följa upp program för integrerat samhälle.

Årets uppföljning kommer att fokusera på delaktighet som inte har följts upp sedan 2015. Enkäten är uppdelad i fyra olika delar; kommunens serviceskyldighet, inflytande och medborgardialog, samhällsorientering, integrationsråd och dialogforum. De sistnämnda områdena riktar sig enbart för Arbetslivsförvaltningen, övriga delar gäller alla verksamheter.

Beslutsunderlag

1. Arbetslivsnämndens beslut § 129/2020 2020-12-18
2. Missiv Remiss Uppföljning Program för ett integrerat samhälle 2020-12-18
3. Svar på enkät 2021-01-08



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 19

Dnr TEN 2021-00014 1.2.4.1

Årsredovisning 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner upprättad årsredovisning för 2020 och översänder densamma till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Nämnden har under året arbetat med två uppdrag från Kommunfullmäktige varav ett anses vara genomfört.

Nämndens verksamhet är indelad i två ramar: "Väghållning, skog, parker m.m." samt "Persontransport". Totalt överskott gentemot budget år 2020 för hela nämnden uppgår till 5 659 tkr.

Resultatet 2020 för ramen "Väghållning, skog parker m.m." uppgår till +4 094 tkr. Ackumulerat ingående resultat för ramen uppgår till +23 781 tkr.

Väghållningsverksamheten har under året generat ett överskott gentemot budget på 1 806 tkr, till stor del beroende på minskade kostnader för såväl vinterväghållning som markrenhållning. Ökade kostnader finns inom områdena gatubelysning samt dagvattenavledning.

Återställda schakter efter fibergrävningarna resulterade i ett nettoöverskott i driftbudgeten för sidoordnad verksamhet på 9 827 tkr. Överskottet har överfört till balanskonto och kommer att nyttjas till återställning av gator samt kommande års beläggningsprogram. Under 2020 återställdes schakter till en omfattning av drygt 77 000 m² samt beställdes ytterligare 2 500 m² som inte hann med att utföras. Under ett normalår görs schaktåterställningar till en omfattning av cirka 16 000 m².

Skogsdriftens resultat hamnar på +379 tkr jämfört med budget. Virkesmarknaden har präglats av oro till följd av rådande världsmarknadsläge. Avverkningarna har följt plan och fortsatt fokus har varit på skogsvårdande och skogsskyddande avverkningar. Produktionen har kunnat anpassas och hållas igång hela året trots svängningar i marknaden. OSA-verksamheten visar ett överskott på 1 210 tkr på grund av vakanser och sjukfrånvaro. Parkenheten går plus-minus-noll mot budget. Park- och skogsavdelningen totalt levererar ett överskott på 250 tkr gentemot budget.

För ramen "Persontransport" uppgår resultat 2020 till +1 565 tkr jämfört med budget. Avdelningens nettokostnader uppgick år 2020 till 74 635 tkr, en minskning med 1 251 tkr från föregående år.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

Personalkostnaderna har ökat något under 2020 med 914 tkr jämfört med 2019 bland annat beroende på ökad bemanning inom särskoleskjuts då antalet särskoleelever ökat.

Färdtjänstresandet har minskat kraftigt under året då många dagverksamheter varit stängda och många har undvikit resor på grund av pandemin. Fordonen har då kunnat användas till andra transporttjänster för Borås Stad: körningar för 1 440 matleveranser till personer i riskgrupp samt 2 260 egentester för anställda inom kommunen. Därmed har kostnaderna för färdtjänsttrafik inte minskat i samma omfattning som antalet resor.

Bilpoolen visar 2020 ett underskott med 1 556 tkr. Covid-19 har inneburit en mycket stor minskning i bokningarna då många tjänsteresor, hembesök med mera har ställts in och intäkterna har då minskat kraftigt. Bilarna leasas under en period på tre år och även om intäkterna minskar så finns kostnaderna kvar.

För investeringar har nämnden förfogat över en investeringsbudget på 124 249 tkr varav 60 895 tkr har förbrukats. Omdisponering av 69 322 tkr till år 2021 kommer begäras.

Beslutsunderlag

1. Årsredovisning 2020 2021-02-17

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 20

Dnr TEN 2021-00015 1.4.2.1

Redovisning av Synpunkter januari-december 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att med godkännande lägga redovisning av inkomna synpunkter 2020 till handlingarna samt översända denna till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Den 1 december 2013 introducerade Borås Stad ett gemensamt synpunktshanteringsystem. Detta för att kunna erbjuda en väg in för våra medborgare, brukare och kunder.

Varje förvaltning ansvarar för att ta emot, följa upp och svara på synpunkter inom utsatt tid. Statistik över synpunkterna ska minst två gånger per år redovisas för respektive nämnd. Kommunstyrelsen kommer årligen att följa upp synpunktsstatistiken utifrån sin uppsiktsplikt.

I denna redovisning till Kommunstyrelsen redovisas antalet inkomna och avslutade synpunkter för perioden 1 januari till 31 december 2020, samt fördelning över verksamhetsområden och kriterier. Nämnden redovisar också eventuella åtgärder och förbättringar som synpunkterna resulterat i.

Antalet inkomna synpunkter under 2020 jämfört med tidigare år har ökat, från 1284 år 2018, 1348 år 2019 till 1373 i år. Införandet av systemet Infracontrol har inneburit att medborgarna på ett mer tillgängligt sätt kan lämna sina synpunkter. Detta tror vi är en anledning till ett ökat antal inkomna synpunkter.

Beslutsunderlag

1. Redovisning av inkomna synpunkter januari-december 2020 2021-02-11

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 21

Dnr TEN 2021-00013 1.2.3.25

Uppföljning av intern kontroll 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna uppföljningsrapporten samt att översända handlingarna till Kommunstyrelsen och Stadsrevisionen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har fastställt regler för intern kontroll. Reglerna definierar organisationen och ansvaret för den interna kontrollen.

Med intern kontroll menas kommunens organisation, rutiner och system som bl.a. syftar till att:

Säkerställa att lagar, bestämmelser och överenskommelser efterlevs

Säkra att resurser används i enlighet med tagna beslut

Minimera risker, säkra system och rutiner

Trygga kommunens tillgångar och förhindra förluster

Säkra en rättvisande redovisning

Skydda politiker och personal från oberättigade misstankar

Nämnden fastställer årligen en internkontrollplan som syftar till att följa upp att det interna kontrollsystemet fungerar tillfredställande inom nämndens verksamhetsområde. Utifrån en väsentlighets- och riskanalys har nämnden valt ut processer, områden och/eller rutiner att särskilt granska under verksamhetsåret. Granskningen ska verifiera att verksamheterna når sina mål, samt att riktlinjer följs och kontroller genomförs. Olika kontroller i verksamheterna kan ingå i kontrollplanen. Nämnden ska försäkra sig om att granskningarna enligt intern kontrollplan görs, och vid behov vidta åtgärder som säkerställer att den interna kontrollen är tillräcklig. Vid misstanke om brott ska nämnden utan dröjsmål vidta åtgärder.

Uppföljning av den interna kontrollplanen görs i samband med att årsredovisning behandlas i början av nästkommande år.

Uppföljning av momenten i 2020 års plan har genomförts. I rapporten noteras att fungerande rutiner finns inom samtliga delområden samt att information om ekonomiska regler och övriga rutiner sker kontinuerligt inom förvaltningen.

Beslutsunderlag

1. Uppföljning Intern kontrollplan 2020 2021-02-11

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

2. Intern kontrollplan 2020 2021-02-11
3. Riskanalys 2020 2021-02-11

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 22

Dnr TEN 2021-00032 3.1.1.2

Samråd- detaljplan för Centrum, Viskaholm 2 med flera

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tillstyrker planförslaget under förutsättning att nedanstående justeringar görs.

Sammanfattning av ärendet

Planen innebär möjliggörande av cirka 400 nya bostäder, kontor och verksamheter i ett centralt läge.

Detaljplanen bidrar till att möjliggöra en framtida koppling genom ett parkstråk och gång- och cykelbro mellan centrum och Norrby, likt förslaget i Stadsbyggnadsprogrammet staden vid parken som ligger för antagande hos KF. Området bygger vidare på den närliggande rutnätsstaden och har fokus på hög arkitektonisk kvalitet och bevarande av kulturhistorisk byggnad från tidigt 1900-tal.

Yttrande

Det planeras för både bostadsrätter samt hyresrätter för allmännyttan, vilket är positivt då båda dessa kategorier är underrepresenterade i centrum. En större blandning i utbud är positivt för stadens utveckling.

Den presenterade utformningen av kvarteren avspeglar inte den byggnadsstruktur i centrum som är rådande för Borås. Med halvt öppna kvarter och upphöjda bostadsgårdar skapas en struktur som ej upplevs som hel, snarare osammanhängande. Samtidigt bryts rutnätet som är rådande på motsatt sida Viskan, sammantaget finns risken att kvarteret upplevs som ofärdigt och ostrukturerat.

Parkstråket genom Viskaholm behöver säkras på ett bättre sätt samt förtydligas i detaljplanen som helhet. Bilagan för gestaltungsprinciper till detaljplanen saknar viktiga delar som stärker exploitörens viljeinriktning att förverkliga parksstråket. Stråket planeras att genomföras genom att förgårdsmarken ges förutsättningar för planteringsytter och trädplanteringar i marknivå samt växtlighet på fasader i delar av området. Planbestämmelser kring detta behöver förtydligas för att säkerställa växtlighet på fasad samt att gestaltungsprinciperna visar på en ambitionsnivå som både staden och exploitören kan vara nöjda med. Stadens tankegångar var att möjliggöra en unik utformning med hjälp av bland annat den gröna strukturen som kan lyfta arkitekturen i kvarteret Viskaholm i sin helhet. Men detta behöver bemötas mer från exploitören. Även planbeskrivning och syfte bör stärkas i skrivningar kring hur gröna strukturer säkras, både för förgårdsmarken och allmän plats.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

Om inte detta kan uppnås ska förgårdsmarken tas bort och istället ersättas med en bredare yta med planbestämmelse allmän plats, GATA. I det fallet så får kommunen hela rådigheten för utformning av det gröna stråket. Men då går staden miste om en viktig grundförutsättning för parkstråket som helhet vilket är samarbete mellan kommun, exploatör och fastighetsägare. Det blir exempelvis svårare att anlägga vertikal grönstruktur på fasader.

Bron som föreslås binda samman centrum med Norrby genom Viskaholm vidare över spårområdet är av stor vikt för detaljplanens funktioner samt möjligheten till rörelser för de boende i kvarteret att den blir verklig. För staden i stort är den av lika stora vikt för att bidra till liv, rörelse och trygghet samt att tillse att parkstråket förverkligas. Kvarteret kan på sikt tjäna på att ett större parkeringshus uppförs vid brons motsatta ände vid Norrby tvärgata / Norrby långgata. Tillika flertalet verksamheter i centrum, eftersom det idag råder brist på bra parkeringslösningar i närområdet.

I Viskan finns en yta som tillåter bryggor. Denna bör tas bort och istället ersättas med en bestämmelse där balkonger är möjliga. Det innebär att effekten av brygga kan uppnås, men att den istället kan förankras i fasad och på så sätt inte påverkar vattenområdet i samma utsträckning. Upplåtelse av bryggor bör hanteras enligt bruklig rutin för tillfällig upplåtelse av allmänplats. Viktigt är att Viskans högsta flöde inte riskerar att påverka eventuellt utstickande balkonger.

Den befintliga rörbron som behövs mellan kv. Elektra och Viskaholm måste flyttas i samband med exploatering. Den bör även kompletteras med en yta som är gång- och cykelbar för att stärka kopplingen över Viskan. Läget för denna bro bör säkras till förlängningen av gatan mellan det äldre kvarteret i Viskaholm och det planerade nyuppförda kvarteret. Om inte en bro planeras med gångmöjligheter finns det inte något syfte att stickgatan in från det genomgående parkstråket blir allmänplats GATA, utan ska istället få bestämmelsen kvartersmark.

Beslutsunderlag

1. Planbeskrivning 2021-02-11
2. Plankarta 2021-02-11
3. Inbjudan till samråd 2021-01-19



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 23

Dnr TEN 2021-00056 1.1.3.1

Yttrande över motion- Borås behöver bilen (SD)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avstår från att yttra sig då planering och anläggande av parkeringsanläggningar/garage inte ligger inom nämndens ansvarsområde.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har mottagit en remiss från kommunstyrelsen. Remissen rör en motion från Sverigedemokraterna som heter Borås behöver bilen!. I motionen föreslås att Kommunfullmäktige ska utreda möjligheten till att bygga ett underjordiskt garage under Borås city. Tekniska nämnden ska lämna ett yttrande till kommunstyrelsen där nämnden väljer att antingen tillstyrka, avstryka eller avstå från att yttra sig över motionen.

Tekniska nämnden instämmer i att bilen även i framtiden kommer vara ett viktigt transportslag att ta hänsyn till i den framtida samhällsutvecklingen och stadsplaneringen. En strategi för den framtida parkeringsplaneringen håller för närvarande på att tas fram på central nivå. Parkeringsstrategin och Borås stads Parkeringsregler kommer att vara grunden för planering av den framtida parkeringssituationen i Borås vari förutsätts ingå behovsbedömning av framtida parkeringsanläggningar såsom underjordiska garage.

Tekniska nämnden har inom sin verksamhet ansvar för parkering på gatumark.

Tekniska nämnden avstår från att yttra sig då planering och anläggande av parkeringsanläggningar/garage inte ligger inom nämndens ansvarsområde.

Beslutsunderlag

1. Motion- Borås behöver bilden 2021-02-02
2. Remiss- Motion Borås behöver bilen 2021-02-02



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 24

Dnr TEN 2021-00052 1.1.3.1

Anmälningssärenden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisning av anmälningssärenden och lägger dem till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

1. Miljö- och konsumentnämndens beslut 2021-01-26 § 19 Ny rutin för klimatkompensation Dnr TEN 2021-00060
2. Kommunfullmäktiges beslut 2021-01-21 § 9 Revidering av arkivregler Dnr TEN 2020-00085
3. Arbetslivsnämndens beslut 2021-01-26 § 6 Program mot hedersrelaterat våld och förtryck 2021-2024 Dnr TEN 2021-00069
4. Protokoll från Tekniska nämndens presidiummöte 2021-01-19
5. Protokoll från Tekniska nämndens sammanträde 2021-01-27



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

§ 25

Dnr TEN 2021-00002 1.1.3.1

Redovisning av delegationsbeslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisning av delegationsbeslut och lägger dem till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingar

Anbudsupphandlat:

Antagande av konsulter och avdelande av medel för arkitektuppdrag cykelparkering under del av Centralbron.

Entreprenör: White Arkitekter AB

Summa 190 000 kronor (exkl. moms)

Delegation 1/2021

Färdtjänst januari, 2021

Överklaganden färdtjänst och riksfärdtjänst 0 st

Beviljad färdtjänst 46 st

Beslut om tillstånd till riksfärdtjänst 4 st enstaka resor och generella beslut.

Beslut om återkallande av tillstånd till riksfärdtjänst 0 st

Totalt antal beviljade tillstånd (färdtjänst och riksfärdtjänst) 50 st

Antal genomförda färdtjänstresor 15 631 st

Antal bommar 438 st (2,8%)

Markupplåtelse

Delegation nr 13-37/2021

Trafikärenden

Lokala trafikföreskrifter Nr 6-11/2021

Tillf lokala trafikföreskrifter Nr 1-3/2021

Handikapptillstånd

6-20/2021

(varav 1 st avslag, 13 st nya/förlängning)

Nyttokort, Förlängning, Nya och avslag Nr 2-6/2021

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Tekniska nämnden

Dispenser Nr 3/2021

Dispenser från Trafikverket. yttrande Nr 1/2021 (18st)

Fordonsflyttning Nr 1/2021 (30 st)

Boendeparkering, Villastaden Nr 1/2021 (19 st)

Boendeparkering, Lugnet Nr 1/2021 (14 st)

Boendeparkering, Östermalm Nr 1/2021 (2 st)

Boendeparkering, SalängenNr 1/2021 (7 st)

Ny eller ändrad utfart Nr --/2020

SUMMA: 34 st

Samhällsbyggnadsärenden

Delegation nr 2/2021