



Ett tillgängligt Borås för våra äldre

Borås parkerings AB är ett kommunalt bolag som ska bidra till hög tillgänglighet för stadens invånare. Det ska vara lätt att kunna parkera bilen på stan för att göra ett ärende eller äta en lunch. Borås Stad ska ha hög tillgänglighet för alla boråsare.

Stadens parkeringsautomater har digitaliserats till stor del. Man ska ladda ner en app i telefonen och betala parkeringsavgiften med denna. Några parkeringsplatser tar emot kort men inga tar längre emot kontanter. För många boråsare fungerar detta system bra och upplevs enkelt. Detta gäller dock inte för alla.

Hos delar av våra äldre (75+) kommuninvånare som kör bil utan problem har inte mobiltelefon eller bankkort. Att då vara hänvisad till parkeringsautomater som bara tar betalkort eller betalning via app fungerar inte. - Detta får till följd att den där lunchen eller det där ärendet inte blir gjort.

Isoleringen tenderar då att öka för denna kategori äldre. - Det är enklare att tacka nej eftersom man annars riskerar att få parkeringsböter då man inte kan betala avgiften. - Den gemenskap man skulle behöva så väl blir inte av pga rädslan att få en p-bot. - Så ska man inte behöva ha det när man är äldre, kanske bor ensam och vill kunna delta på de villkor man klarar i vår stad.

En annan anledning till att motionen bör bifallas är att många äldre idag är drabbade av rörelsebegränsningar, som dock inte är av sådan art att dessa medger tillstånd för handikapparkering. Man kan fortfarande röra sig fritt, utan externa hjälpmedel, men i ett högst begränsat omfång. Vilket i sin tur utgör skäl för många individer att ställa sig frågan om man verkligen måste genomföra den planerade, eller spontana, resan.

Med anledning av ovanstående bör denna målgrupp få sin vardag förenklad genom ett parkeringskort som medger fri parkering i 3 timmar. Ett exempel på hur detta kan tillämpas är användningen av ett parkeringskort, för att se tiden man anländer är kortet utformat med en pappersklocka som är enkel att använda. Kortet bör gälla för körkortsinnehavare i Borås som är över 75 år gällande 3 timmars gratis parkering på alla avgiftsbelagda parkeringsplatser i Borås stad.

Med anledning av ovan information yrkar Sverigedemokraterna Kommunfullmäktige besluta,

att: parkeringsavgift för äldre över 75 år utgår under en tid om maximalt tre timmar på kommunala, avgiftsbelagda parkeringar i Borås Stad.

Maria Lindgren (SD)
Ersättare

Olle Engström (SD)
Ledamot

Stärkta upphandlingsprocesser för ett bättre företagsklimat

Företagsklimatet i Borås bedöms av företagarna själva som endast godtagbart (3,5 på en sexgradig skala), enligt Svenskt Näringslivs årliga undersökning från 2020. Två av de områden som drar ner helhetsomdömet är *upphandling* och *upplevd konkurrens från kommunen*. Vad gäller upphandling var omdömet så lågt som 2,6 och på området "upplevd konkurrens från kommunen" hamnar Borås på plats 269 av landets 290 kommuner. Genom att förbättra upphandlingsprocessen, kan företagsklimatet stärkas utifrån båda dessa parametrar, och omdömet som helhet förbättras.

Att öka engagemanget och få fler att delta i kommunens upphandlingar är kritiskt för att öka kvaliteten och effektiviteten i kommunens verksamhet. Enligt upphandlingsmyndigheten lämnas vid 41 procent av upphandlingarna endast en till två anbud och 14 procent av upphandlingarna avbryts helt och hållet. Det undermåliga urvalet riskerar leda till både högre priser och sämre kvalitet. Vår skyldighet gentemot stadens invånare, tillika skattebetalare, är förstås att sträva emot det rakt motsatta - hög kvalitet och låga kostnader.

Ett konkret sätt att få fler att delta i upphandlingsprocessen vore att starta en så kallad *upphandlingsskola*, inom vilken kommunen ger intresserade företagare information om hur upphandlingsprocessen går till, hur man som företagare kan delta och tips på vad man kan tänka på för att göra sitt erbjudande attraktivt ur det kommunala beställarperspektivet.

Den kommunikation som sker inom ramen för upphandlingsskolan bör dock inte vara enkom enkelriktad, utan också ett forum för dialog och ömsesidigt lärande. För det finns naturligtvis också goda skäl för kommunen att lyssna till näringslivets uppfattningar om hur upphandlingsprocessen, mot bakgrund av deras gedigna kompetens och erfarenhet, kan göras bättre.

Upphandlingsskolor, likt den som föreslås, finns i flera andra kommuner, däribland i Växjö kommun,¹ Trelleborg² och Nacka³, varav samtliga kan ses som goda praktiska på hur man kan ta sig an arbetet med en upphandlingsskola även i Borås.

Att få fler att delta i kommunens upphandlingar är inte bara ett sätt att effektivisera och kvalitetssäkra kommunens verksamhet. I Sverige utgörs nästan hälften av ekonomin av offentlig konsumtion och offentliga investeringar. Att ge fler tillträde till den marknaden gör näringslivet som helhet mindre sårbart, då deras marknad växer i omfattning och förutsättningar skapas för mer stabila intäcksströmmar.

¹<https://vaxjo.se/sidor/jobb-och-foretag/upphandling---kop-av-varor-och-tjanster/upphandlingsskola.html>

² <https://www.trelleborg.se/naringsliv-arbete/foretag-stod-och-radgivning/naringslivsaktiviteter/upphandlingsskola/>

³ <https://www.nacka.se/arbete-foretagande/upphandling-och-inkop/bli-leverantor-till-nacka-kommun/upphandlingsskola/>

Med fler företag som deltar i upphandlingar, kommer Borås göra bättre affärer och, beroende på upphandlingskrav, få bättre pris, kvalitet och service samt ökad effektivitet i kommunens miljö- och klimatarbete.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

Borås Stad startar och driver en upphandlingsskola, i enlighet med motionens intentioner

Lars Gunnar Comén (M)

Martin Nilsson (M)

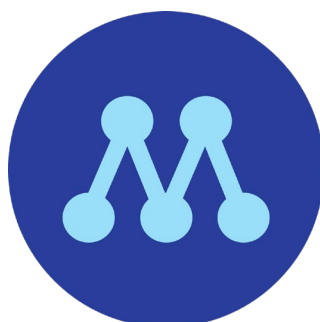
Fråga till Arbetslivsnämndens ordförande

Förmedling är ett bistånd i enlighet med 4 kap 1§ SOL. Tanken är att förmedlingen ska skapa en ekonomisk trygghet, för utsatta människor, som behöver ett stöd i att betala räkningar. Till exempel betalning av hyra så att en person tryggt kan bo kvar i sin bostad.

Nu till anledningen till min fråga. Kommuninvånare har hamnat i svårigheter och t o m blivit hemlösa på grund av förmedlingen tagits bort innan det finns andra alternativa lösningar. Därför frågar jag Arbetslivsnämndens ordförande, Lars-Åke Johansson (S):

- Finns det en tidsbegränsning för hur länge en enskild person får ha biståndet förmedling, i Borås Stad?
- Anser du att socialtjänsten, då ansökan om god man/förvaltare till person lämnats in, ska invänta beslut från överförmyndare innan förmedling tas bort från personen?
- Vad anser du om att det finns personer, med stöd och hjälp från socialtjänsten, som hamnar i ekonomiska bekymmer och hemlöshet på grund av myndighetsbeslut?
- Vilka åtgärder kan Arbetslivsnämnden vidta för att detta inte ska hända igen?

Anna Christensen (M)



Fråga till Jan Idehed (C) om hastighetsbegränsande åtgärder i Viskafors och Rydboholm

Vid Viskafors skolan är hastigheten hög i jämförelse med de flesta andra skolor i kommunen. Det är även hög hastighetgräns på flera andra platser i Viskafors och Rydboholm, där barn passerar, och därtill ont om övergångsställen och andra fartdämpande åtgärder.

Polisen har förstått problematiken och den senaste tiden gjort flera kontroller i området. Kontrollerna sänker tillfälligt hastigheten men löser inte problemet långsiktigt. Fler insatser behövs.

Både lokala föreningar och skolan har kontaktat Tekniska Nämnden upprepade gånger under flera år och frågat om vilka åtgärder som kommer vidtas. Hittills har de antingen inte fått något svar alls eller svaret att inga åtgärder är möjliga.

Därför ställer jag följande frågor till Tekniska nämndens ordförande, Jan Idehed (C):

- Har du informerats om klagomålen på trafiksäkerheten i och kring serviceorten Viskafors från de tjänstemän som tagit emot klagomålen?
- Hur har klagomålen hanterats?
- Har Viskaforsområdet diskuterats i samråd med Trafikverket och vad har ni i samrådet kommit fram till?

Oliver Öberg (M)

Fråga till kommunalrådet, Kerstin Hermansson (C), om trafiksituationen Viskafors och Rydboholm

Vid Viskaforsskolan är hastigheten hög i jämförelse med de flesta andra skolor i kommunen. Det är även hög hastighetgräns på flera andra platser i Viskafors och Rydboholm, där barn passerar, och därtill ont om övergångsställen och andra fartdämpande åtgärder.

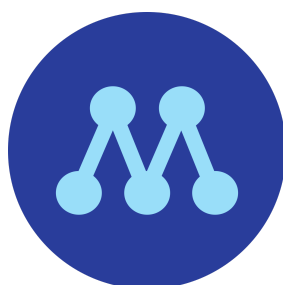
Polisen har förstått problematiken och den senaste tiden gjort flera kontroller i området. Kontrollerna sänker tillfälligt hastigheten men löser inte problemet långsiktigt. Fler insatser behövs.

Trafiksituationen lär heller knappast bli till det bättre framöver med planer på bostäder för ca 500 nya invånare de närmaste 10 åren. När det byggs nytt måste naturligtvis även trafiksäkerheten tas med i beräkningen.

Därför ställer jag följande fråga till kommunalrådet, Kerstin Hermansson (C):

- På vilket sätt tas hänsyn till ökande trafikmängder och vilka åtgärder planeras när serviceorten Viskafors ska utvecklas med minst 500 nya bostäder?

Oliver Öberg (M)



Till Kommunfullmäktiges sammanträde 2021-02-25:

Fråga till ordf för Grundskolenämnden Per Carlsson (S)

Den 26 januari röstade en majoritet i Grundskolenämnden nej till Vänsterpartiets förslag om att särskilt följa upp effekterna av trångboddhet för de elever som på grund av pandemin har fjärrundervisning. Ett av de motiv som framkom i debatten rörde att fjärrundervisning bara var aktuellt under en kort tid och att det därför skulle vara svårt att följa upp. Det är ett resonemang som jag redan då ansåg vara märkligt. Två veckor är inte kort tid för den som inte fullt ut kan tillgodogöra sig undervisningen.

Sedan Grundskolenämndens ställningstagande har nya beslut om fjärrundervisning fattats flera gånger, senast under måndagen innevarande vecka. Det är inte svårt att se att fjärrundervisning påverkar olika elever på olika sätt. För den som bor trångt blir det svårare att tillgodogöra sig undervisningen än för den som bor rymligt. Trångboddhet samvarierar dessutom med andra sociala bakgrundsfaktorer som generellt påverkar skolresultat negativt.

Med anledning av att beslut om förlängd fjärrundervisning har fattats vill jag fråga ordförande för Grundskolenämnden Per Carlsson:

- Är du beredd att omvärdera ditt ställningstagande mot att särskilt följa upp hur trångboddhet påverkar elever med fjärrundervisning?

Stefan Lindborg (V)



PROTOKOLLSANTECKNING

Ej verkställda gynnande biståndsbeslut år 2020 (ärende 8)

Allianspartierna i Borås, Moderaterna och Kristdemokraterna, konstaterar att det fortfarande råder brist på boendeplatser för LSS i Borås Stad. I rapporten som nu läggs fram till Kommunfullmäktige är det flera ärenden om bostad med särskild service för vuxna enligt LSS som ännu inte har kunnat genomföras p.g.a. brist på bostad. Det innebär att vi som kommun inte klarar det lagstadgade uppdrag som är givet oss.

Borås Stad betalade 2017 ut viten för ej verkställda beslut inom LSS om drygt 400 000 kronor, under 2018 blev det ytterligare 200 000 kronor.

Vi vill påtala att tillräckligt antal boendeplatser hade funnits i Borås om externa utförare hade tillåts erbjuda bostäder via LOV eller ramavtalsupphandling. Det är beklagligt att styret i staden (S, MP, C och L) inte gör tillräckligt för att åtgärda bristen på boendeplatser.

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



PROTOKOLLSANTECKNING

Ej verkställda gynnande biståndsbeslut år 2020 (ärende 9)

Allianspartierna i Borås, Moderaterna och Kristdemokraterna, konstaterar att det fortfarande råder brist på boendeplatser för LSS i Borås Stad. I rapporten som nu läggs fram till Kommunfullmäktige är det flera ärenden om bostad med särskild service för vuxna enligt LSS som ännu inte har kunnat genomföras p.g.a. brist på bostad. Det innebär att vi som kommun inte klarar det lagstadgade uppdrag som är givet oss.

Borås Stad betalade 2017 ut viten för ej verkställda beslut inom LSS om drygt 400 000 kronor, under 2018 blev det ytterligare 200 000 kronor.

Vi vill påtala att tillräckligt antal boendeplatser hade funnits i Borås om externa utförare hade tillåts erbjuda bostäder via LOV eller ramavtalsupphandling. Det är beklagligt att styret i staden (S, MP, C och L) inte gör tillräckligt för att åtgärda bristen på boendeplatser.

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



Protokollsanteckning: Ekonomiskt stöd till Marketplace (ärende 10)

Beslut om ekonomiskt stöd till Marketplace för 2020 fattades i särskilt beslut 2020-02-17 (Dnr KS 2019-01032 3.4.1.1) och då beviljades ett stöd med 3,5 mnkr för verksamhetsåret 2020. Stödet fördelades på 2 miljoner i driftstöd samt 1,5 miljoner till DO Tank enligt fördelning tidigare år. Då konstaterades det att efter Marketplace Borås hade utvärderats behövde verksamheten en nystart under de kommande åren, ett strategiskt omtag, för att tillsammans med företag och Borås Stad lyfta klusterarbetet till nästa nivå och skapa förutsättningar för ytterligare minst tio år av fortsatt arbete för att stärka Borås som Sveriges och Norra Europas textila centrum. Kommunstyrelsen ansåg då att det var nödvändigt att agera långsiktigt i arbetet med våra kluster för att säkra uppnådda resultat och ge näringslivet stabila förutsättningar för fortsatt expansion och framtidstro.

Under januari månad 2021 har Marketplace Borås till Borås Stad återkopplat på vilket vis arbetet utvecklats utifrån vad som beskrivs i skrivelse från 2020-02-17. Våra partier konstaterar, efter den redovisningen, att verksamheten inom Market Place även fortsättningsvis är i behov av stöd av Borås Stad för att kunna verka och hinner inte på kort varsel förändra sin verksamhet utan att det får stora konsekvenser. Vi har därför föreslagit att föreningen bakom Market Place erhåller ett projektstöd på 2,0 mnkr årligen under 2021-2023, sammanlagt 6,0 mnkr. Dessutom avsätts 1,5 mnkr årligen under samma period till DO Tank, sammanlagt 4,5 mnkr. De styrande Mitt-S-partierna (S, L C och Mp) föreslog i sitt förslag att verksamheten inom Marketplace och DO Tank skulle erhålla ett projektstöd på sammanlagt 2,0 mnkr årligen under 2021-2022, sammanlagt 4,0 mnkr.

Genom att Mitt-S-partierna idag ställt sig bakom Moderaternas och Kristdemokraternas förslag ges föreningen Marketplace mer stabila förutsättningar att kunna arbeta långsiktigt de kommande åren.

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



PROTOKOLLSANTECKNING

KC6: Revidering av ägardirektiv för de kommunala bolagen

På grund av den osäkerhet som rådande pandemi för med sig, valde vi, när de kommunala bolagens budgetar behandlades i Kommunfullmäktige, att inte ställa krav på högre resultat för Borås Stads kommunala bolag. Stadshuskoncernens framtida finansiering är dock fortfarande en angelägen fråga, som behöver vara högt upp på den politiska dagordningen.

Våra partiers hållning angående bolagen ligger fast. Det handlar om att det vore ändamålsenligt att samla stadens bostadsbolag i en koncern, dels för att säkra de mindre bolagens framtid och dels effektivisera styrning och ledning.

På sikt behöver också Borås Djurpark AB bära sina kostnader. Den tilltron har vi till Borås som evenemangsstad.

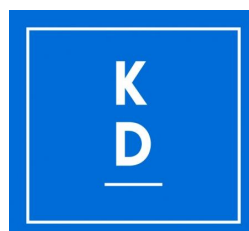
Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



KC6 Protokollsanteckning från Vänsterpartiet, Kommunstyrelsens sammanträde 2021-02-08

Revidering av ägardirektiv för de kommunala bolagen

Vänsterpartiet har inga invändningar mot de föreslagna förändringarna i de gemensamma ägardirektivet för Borås Stads bolag och inte heller de förslag som rör fyra specifika bolag. I kommunfullmäktiges debatt om budget för 2021 lyfte Vänsterpartiet två förslag om tillägg i bostadsbolagens ägardirektiv:

- ”Hyressättningen i nyproduktionen ska baseras på låneräntan istället för på kalkylräntan.”
- ”Använda de statliga investeringsstöden för att hålla hyreskostnaderna nere vid produktion av nya bostäder.”

Vi står fortfarande bakom de föreslagna tilläggen men eftersom kommunfullmäktige redan har fattat beslut om dessa en gång inför 2021 väljer vi att inte lyfta dem som yrkanden igen.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen
Ida Legnemark och Stefan Lindborg





Protokollsanteckning

Forskning visar att skolbiblioteket kan utgöra en betydelsefull pedagogisk resurs som bidrar till elevers lärande. Dock är tillgången till skolbibliotekarie, att samverka sker mellan skolbibliotekarie och lärare, samt att skolbiblioteket har legitimitet i skolan och stöd från skolledningen viktiga förutsättningar för att skolbiblioteket ska kunna bidra till att utveckla exempelvis elevernas språkutveckling och läsförståelse.

I samband med Budget 2020 överfördes kommunbidraget för skolbiblioteken, 9,3 mkr, från Grundskolenämnden till Kulturnämnden. Vilka konsekvenser av denna åtgärd kommer att bli är svåröverskådligt. I bästa fall kan det resultera i att vi uppnår en större likvärdighet gällande tillgången till välfungerande skolbibliotek. En välfungerande biblioteksverksamhet skall vara en självklarhet oavsett på vilken skola du går på. Det kan vara så att professionen inom kulturförvaltningen besitter den största kompetensen att tillse att så sker.

Dock vill vi påpeka att det finns vissa risker med överflyttandet av kommunbidraget till Kulturnämnden. Skollagen är tydlig i att det är rektorn som ska leda och samordna pedagogiska arbetet på respektive skolenhet. Åtgärden kan försvåra rektorns möjligheter att utifrån sin kompetens och sitt ansvar fördela resurserna på sin skolenhet där han/hon anser de gör mest nytta. Rektorsmandatet riskerar att undermineras.

Då frågan är ytterst komplex, så borde man ha genomfört en ordentlig konsekvensanalys, där ovan aspekter beaktats, innan beslut togs. Vidare anser vi att en grundlig utvärdering av beslutet kommer att behöva göras i framtiden.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner
Kommunalråd

Kristian Silbvers
Ledamot, Kommunstyrelsen



Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna har historiskt inför bolagens budgetplanering framfört krav om effektivisering hos koncernens förlustbolag för att möta ekonomiska utmaningar i framtiden. Vi konstaterar att flertalet bolag redovisar större negativa avvikelser än vad som budgeterats vid verksamhetsårets start. Vi visar dock förståelse för dessa avvikelser beaktat omvärldssituationen och myndigheters rekommendationer, vilket försvårat och omöjliggjort besöksstimulerande insatser.

Vi ser fram mot ett nytt år med de utmaningar som detta för med sig, samt med förhoppning om bättre förutsättningar för bolagsstyrelserna att driva en mer aktiv och anpassad verksamhet samt styrning.

För Sverigedemokraterna

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen