

PM

UPPDRAG Byttorp trafikutredning	UPPDRAGSLEDARE Daniel Henricson	DATUM 2016-04-13
UPPDRAGSNUMMER 7001619000	UPPRÄTTAD AV Daniel Henricson	

Analys av anslutningar till bostadsexploatering vid Byttorps horn, Borås

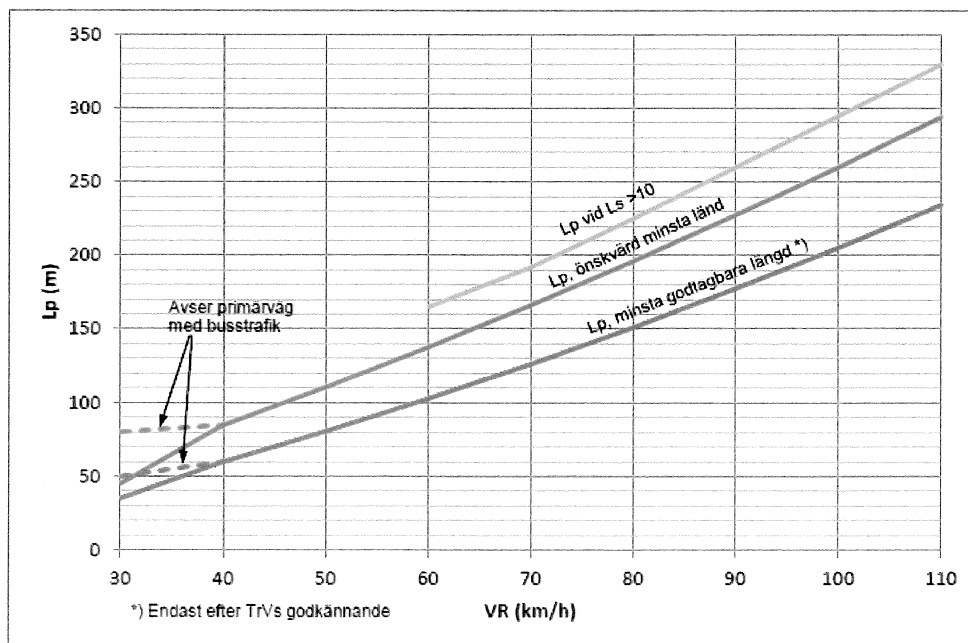
Vad säger TRVK Vägars och gators utformning (VGU)?

Sikt i korsning

Ur TRV publikation 2015:086 avsnitt 4.1.2.3:

Inom siktområdet får nödvändiga trafikanordningar såsom vägmärken finnas men de ska placeras så att de inte blir siktskymmande. Mitträcken på mötesfri väg tillåts under förutsättning att siktkraven enligt nedan uppfylls. Om siktområdet når utanför vägbanan ska höjdtillägg göras för vegetation och snötäcke.

Siktområdets storlek framgår av Figur 4.1-3. Mått Lp ska minst uppfylla längd för önskvärd minsta längd enligt Figur 4.1-2. Måttet får efter väghållarens godkännande minstas till som lägst minsta godtagbara längd enligt Figur 4.1-2. Måttet Ls ska vara ≥ 5 m. I undantagsfall kan måttet Ls minskas till 3 m, dock endast efter väghållarens godkännande. Om den tillgängliga sikten för Ls är över 10 m ska vid korsning utan stopplikt Lp ökas enligt den övre kurvan i Figur 4.1-2.



Figur 4.1-2 Sikt i korsning, mått Lp

Detta ger krav på siktlängd (Lp) i korsning väg/gata med 50 km/h på 110 m (80 m minsta godtagbara längd)

Ur TRV publikation 2015:090 avsnitt 1 Begrepp:

Anslutning	<p>Med anslutning avses en mindre vägs anslutning till allmän väg.</p> <p>Enskilda anslutningar indelas i följande typer:</p> <ul style="list-style-type: none">• Anslutning med ÅDT-Dim >100 f/d. Utformas som korsning i plan, typ A, B eller C.• Anslutning med ägoväg för traktortrafik. Utformas för skördetröska/C.• Anslutning till högst 5 enskilda bostadsfastigheter. Utformas för Los/C.• Anslutning till fler än 5 enskilda bostadsfastigheter, med ÅDT-Dim <100 fordon/dygn. Utformas för LBn/B.• Anslutning med utrymmeskrävande fordon, t ex skogsbilväg. Utformas för Ls/A.
Enskild väg	<p>Väg som inte är allmän väg eller gata. Ofta analogt med väg som hålles av vägförening/samfällighet. Kan också vara väg som hör till och hålles av enskild fastighet (privat väg). Enskild väg kan också vara väg som enligt anläggningslagen är en gemensamhetsanläggning.</p>
Korsning	<p>Med korsning (vägkorsning) avses en väganläggning där trafik på olika vägar korsas, åtskiljs eller sammanförs.</p> <p>De anslutande vägarna indelas normalt i primärväg och sekundärväg.</p>

Övriga krav och råd i VGU

Råd om korsningsavstånd ur TRV publikation 2015:087 avsnitt 2.13.1:

- *Korsningsavstånd/korsningstyp. VR30 km/h >50 m, VR 40 km/h > 100 m, 3-, 4- vägsköl, cirkulationsplats, VR 60 km/h > 200 m, cirkulationsplats, signalreglerad korsning, 3- eller 4-vägsköl.*

Råd om lutning ur TRV publikation 2015:087 avsnitt 4.1.2.5:

4.1.2.5 Lutning

Vid enskilda anslutningar typ A2-A5 bör primärvägens lutning inte överstiga 5 % inom 100 från anslutningen.

Befintliga förhållanden

Alingsåsvägen: Hastighetsbegränsning 50 km/h, 12000 fordon/dygn (enligt uppgift från Borås kommun), lutningen inom 100 m från den nya anslutningen är 2,3-6,6 %.

Flertalet fastigheter har direktanslutningar till Alingsåsvägen. Avståndet mellan korsningar/anslutningar på den aktuella sträckan (Rydalsgatan-Getängsvägen) är i snitt cirka 25 m.

Föreslagen lösning

HSB:s fastighet planeras få 3 anslutningar till Alingsåsvägen, varav de två i väster och öster är befintliga.

Sikten från den mittersta av anslutningarna bedöms till cirka 100 m österut och cirka 150 m västerut, beroende på anslutningens utformning.

Slutsats

Den planerade nya anslutningen till Alingsåsvägen mitt på HSB:s fastighet bedöms få sikt i nivå med de krav som VGU ställer på sikt i korsning (110 m vid 50 km/h). Minsta godtagbara siktlängd är 80 m för korsningar. VGU gör dock skillnad på enskilda anslutningar och korsningar. Kravet på siktlängder gäller korsningar. VGU tar ingen direkt hänsyn till trafikmängden på primärvägen. I VGU:s råd anges att lutningen på primärvägen inte bör överstiga 5 % inom 100 m från anslutningen. Denna rekommendation uppfylls inte i det aktuella fallet. Detsamma gäller dock Ribbingsgatan, som ansluter till Alingsåsvägen i nästan samma punkt. VGU uttrycker inga krav på avstånd mellan anslutningar på denna typ av väg. På den aktuella sträckan ligger anslutningar och korsningar mycket tätt i dagsläget.

För att underlätta utfarter från den nya anslutningen, bör denna utformas med tanke på sikt. Det innebär t.ex. att slanter och växtlighet planeras så att de inte skymmer sikten.

Daniel Henricson

Sweco Society