

Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna ser positivt på den rangordning som Trafikverket presenterar, vilket innebär en korridor Mölnlycke med Mölndal station, station under flygplatsterminalen, korridor Bollebygd Syd, samt korridor Osdal/Borås C med station vid Osdal och bibana till Borås C.

Sverigedemokraterna i Borås ser även positivt på den arbetsmarknasintegrering som åtgärden innebär, vilken underlättar för resor och pendlande. Vi delar dock inte åsikten om en fortsatt östlig förbindelse till Stockholm, då åtgärden på sikt inte uppvisat en lönsamhet eller samhällsekonomisk vinst som står i proportion till kostnaden. Enklare åtgärder, vilka kräver en bråkdel av finansieringen, kan uppnå liknande effekter, exempelvis genom en utbyggnad och upprustning av riksvägar och befintliga järnvägsspår. Detsamma kan även appliceras på sträckan Göteborg-Borås.

Vi delar därmed inte uppfattningen kring behovet av en östlig förbindelse, vilket i kombination med samrådets karaktär gör att skrivelsen bemöter sakfrågor som inte passar vid denna tidpunkt.

Däremot ser Sverigedemokraterna i Borås behovet av en samlad politik som framför stadens uppfattning mot myndigheter, regering och riksdag, varvid vi ansluter oss till förslaget och bifogar denna protokollsanteckning för att tydliggöra vår politiska ståndpunkt.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen