

Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på motion av Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson (KD): Motion: Undvik osund konkurrens!

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Bifalla motionen.

Sammanfattning

Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2020-01-23 lämnat in förslaget ge Kommunstyrelsen i uppdrag att genomföra en översyn av kommunala verksamheter som kan anses vara i konkurrens med näringslivet samt att undvika osund konkurrens med näringslivet genom att främja lika villkor vid upphandlingar.

Kommunstyrelsen konstaterar att det finns omfattande lagstiftning inom konkurrensområdet och Borås Stad ska endast utföra verksamhet som ligger inom kommunens kompetens.

Motionen har inte skickats på remiss.

Ärendet i sin helhet

Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2020-01-23 lämnat in förslaget att ge Kommunstyrelsen i uppdrag att genomföra en översyn av de kommunala verksamheter som enligt motionärerna kan betraktas som ren konkurrens med näringslivet samt genomföra en analys av hur upphandlingsprocessen kan förbättras i syfte att förbättras för att undvika osund konkurrens i enlighet med motionens intentioner.

Motionärerna beskriver i sin motion att ett fritt och blomstrande näringsliv är grunden för välståndet inklusive kommunens välfärdstjänster. Motionärerna anser att företagarnas förmåga att skapa välstånd begränsas av osund konkurrens från stat och kommun. Exempel på detta är kommunal restaurangverksamhet men även kommunens traditionella verksamhet inom LSS och hemtjänst. Motionärerna beskriver även att kommunen vid utformandet av förfrågningsunderlag vid offentliga upphandlingar nu riskerar gynna större aktörer på bekostnad av mindre företag.

Motionen har inte skickats på remiss.

Kommunstyrelsen delar uppfattningen om vikten av ett gott näringslivsklimat och sund konkurrens. Kommunstyrelsen konstaterar att det finns omfattande lagstiftning inom konkurrensområdet. En enskild nämnd kan vid behov lyfta en enskild fråga till Kommunfullmäktige, som får ta ställning i det specifika fallet. I Borås Stads Policy för koncerninköp framgår att *Upphandlingar ska präglas av effektivitet, kompetens och samverkan, och ta vara på den konkurrens som finns. De krav som ställs ska vara tydliga, transparenta, proportionella, förutsägbara och icke-diskriminerande.* Samma gäller även för verksamheter som kommuner utför.

Svenskt näringsliv mäter årligen företagens uppfattning om kommunernas företagsklimat. Företagens samlade omdöme om företagsklimatet i Borås har sedan 2010 varit bra, men aldrig nått omdömet gott klimat. I Borås Stads budget finns indikatorn ”Resultatet av det sammanfattade omdömet om näringslivsklimatet ska öka.” I budget 2022 innebär det en ökning från omdömet 3,39. När kommunen jämförs med andra, gällande konkurrens från kommunens verksamheter, har Borås år 2021 plats 267 i Svenskt näringslivs mätning. För att få ett bättre omdöme ska Borås Stad inte verka i osund konkurrens med privat verksamhet utan endast utföra verksamhet som ligger inom kommunens kompetens och därmed inte konkurrera med privata företag.

Beslutsunderlag

1. Motion av Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson (KD): Undvik osund konkurrens, 2021-01-22

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Motionärerna

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-02-21:

KC2: Svar på motion av Annette Carlson (M) och Niklas Arvidsson (KD): Motion: Undvik osund konkurrens”

Vänsterpartiet föreslår att motionen avslås istället för att förklaras besvarad. Vi ställer oss frågande till att man i motionen beskriver kommunal verksamhet, som i allra högsta grad innefattas i den kommunala kompetensen, exempelvis hemtjänst, som osund konkurrens. Det är en utgångspunkt som Vänsterpartiet inte delar. Det kommunala ansvaret för denna verksamhet är mer långtgående än enbart att fungera som en beställarfunktion, där privata företag med vinstintressen betraktas som självklara utövare.

Vidare är vi inte överens med formuleringen i fullmäktigeskrivelsen om att Borås Stad enbart ska utföra verksamhet som ligger inom kommunens kompetens och därmed inte konkurrerar med privata företag. Vänsterpartiet menar att vad som ingår i den kommunala kompetensen många gånger i praktiken är öppet för politisk tolkning. En för snäv tolkning av detta riskerar att leda till situationer då samhällsnyttan av att kommunen utför viss verksamhet inte beaktas i tillräckligt hög utsträckning. Ett exempel är frågan om Servicenämndens uppdrag som vi brukar diskutera i samband med budgetfullmäktige.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet kommunstyrelsen besluta:

- Att föreslå Kommunfullmäktige besluta att: ”Motionen avslås”
- Att texten ”Borås Stad skall ... inte till allmänheten.” stryks

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-02-21:

KC3: Svar på revisionsrapport – Borås Stads hantering av Coronapandemin

Vänsterpartiet ställer sig bakom de skrivningar som finns i det upprättade förslaget, men vill föreslå ett tillägg som understryker betydelsen av att pandemins fortsatta hantering efter revisionens granskning hösten 2021 också behöver följas upp.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet kommunstyrelsen besluta:

- Att Kommunstyrelsen tillstyrker slutsatserna i granskningen av Borås Stads hantering av Coronapandemin med följande tillägg:
 - ”Vidare behöver också pandemins fortsatta utveckling efter hösten 2021 analyseras” läggs till sist under rubriken ”Sammanfattning”
 - ”Kommunstyrelsen vill framhålla att Coronapandemins utveckling undertiden efter revisionens granskning samt hanteringen av denna också behöver analyseras och granskas. Den fjärde vågens smittspridning har inte minst inneburit en ansträngd situation avseende personalförsörjningen i många av stadens verksamheter. Kunskap om hur dessa situationer har hanterats behöver också dessa ligga till grund för det fortsatta utvecklingsarbetet.”

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-02-21:

KC5: Revidering av ägardirektiv för de kommunala bolagen och justering av Kommunstyrelsens reglemente

Vänsterpartiet har tidigare uttryckt vår skepsis inför de förändringar som föreslås i ägardirektiven för stadens allmännyttiga bostadsbolag. Det är utifrån vårt perspektiv glädjande att den tidigare föreslagna formuleringen som öppnade upp för utförsäljningar av delar av bolagens bestånd till bostadsrätter nu är struken.

Samtidigt motsätter vi oss det liggande förslaget om att öppna upp för bolagen att bygga bostadsrätter. Vänsterpartiet anser att en sådan förändring i uppdraget till de allmännyttiga bostadsbolagen inte ligger i linje med allbolagens (Lag om allmännyttiga kommunala bostadsbolag) beskrivning av hur dessa bolag huvudsakligen ska förvalta fastigheter i vilka bostadslägenheter upplåtes med hyresrätt. Vidare anser vi att fler hyresrätter är en strategisk viktig fråga för att minska bostadsbristen i Borås och skapa förutsättningar för en bostadsmarknad för alla – oavsett vilken inkomst man har. Dessutom ser vi ekonomiska risker om bolagen ska producera och sälja bostadsrätter, givet hur läget på stadens bostadsmarknad ser ut idag.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

- Att fastställa reviderat Gemensamt ägardirektiv för Borås Stads bolag. Fastställa reviderat reglemente för Kommunstyrelsen och att fastställa reviderade ägardirektiv för de i ärendet nämnda bolagen med ändringen att följande text stryks i förekommande fall:

”bidra till att skapa en stad med blandade bostads- och upplåtelseformer, bland annat genom nybyggnation av bostadsrätter i områden där denna boendeform är underrepresenterad”

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Anne Rapinoja





Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på motion av Inger Landström (V), Ida Legnemark (V), Peter Lund (V) och Anita Spjuth (V): Menssäkra Borås

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Förklara motionen för besvarad

Sammanfattning

Inger Landström (V), Ida Legnemark (V), Peter Lund (V) och Anita Spjuth (V) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2021-03-18 lämnat in motionen Menssäkra Borås. Motionärerna föreslår att Borås Stad på prov inför menssäkrade toaletter i en eller flera verksamheter exempelvis inom skola, kultur eller fritid. Om provverksamheten faller väl ut kan den utökas till fler verksamheter.

I Sverige bedrivs kampanjen ”#menssäkrad” för att utmana arbetsplatser, skolor och offentliga rum att tillhandahålla menssäkrade toaletter. En menssäkrad toalett tillhandahåller mensskydd, papperskorg, handfat och tvål.

Motionen har skickats på remiss till samtliga bolag och förvaltningar samt den politiska beredningsgruppen för medborgarinflytande. Totalt svarade samtliga förvaltningar, den politiska beredningsgruppen för medborgarinflytande samt tre bolag – Borås TME; Borås Energi och Miljö samt Industribostäder i Borås AB – på motionen.

De som biföll motionen var Grundskolenämnden, Individ- och familjeomsorgsnämnden, Fritids – och folkhälsonämnden, Arbetslivsnämnden, Kulturnämnden, Servicenämnden, Förskolenämnden samt Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden. Flera av nämnderna ställer sig undrande till finansiering och påpekar att de bifaller motionen under förutsättning att

merkostnader i samband med projektet hanteras centralt samt en utvärdering efter projektets avslutande.

Vård- och äldreomsorgen avslår motionen med motiveringen att nämnden ser en svårighet med införandet då inga uträkningar eller kostnadsförslag finns redovisade.

Övriga avstår från att yttra sig, framför allt då flera påpekar att finansieringen av förslaget inte är utrett samt att de utifrån sitt uppdrag inte berörs av förslaget.

Ärendet i sin helhet

Inger Landström (V), Ida Legnemark (V), Peter Lund (V) och Anita Spjuth (V) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2021-03-18 lämnat in motionen Menssäkra Borås. Motionärerna föreslår i motionen att Borås Stad på prov inför menssäkrade toaletter i en eller flera verksamheter exempelvis inom skola, kultur eller fritid. Om provverksamheten faller väl ut kan den utökas till fler verksamheter.

I Sverige bedrivs kampanjen ”#menssäkrad” för att utmana arbetsplatser, skolor och offentliga rum att tillhandahålla menssäkrade toaletter. En menssäkrad toalett tillhandahåller mensskydd, papperskorg, handfat och tvål.

I motionen framhålls det att tjejer som får mens vid oväntade tillfällen och saknar mensskydd upplever obehag och värst antas det vara för unga tjejer som nyligen fått sin första mens. Menssäkrade toaletter avser att skapa trygghet och bidra till att tjejer och kvinnor känner sig bekväma att delta i olika aktiviteter, vilket anses vara en viktig jämställdhetsfråga. I bland annat Skottland och Nya Zeeland erbjuds gratis mensskydd till tjejer, främst i skolan.

Motionen har skickats på remiss till samtliga bolag och förvaltningar samt den politiska beredningsgruppen för medborgarinflytande. Totalt svarade samtliga förvaltningar, den politiska beredningsgruppen för medborgarinflytande och tre bolag – Borås TME; Borås Energi och Miljö samt Industriebostäder i Borås AB – på motionen.

De som biföll motionen var Grundskolenämnden, Individ- och familjeomsorgsnämnden, Fritids – och folkhälsonämnden, Arbetslivsnämnden, Kulturnämnden, Servicenämnden, Förskolenämnden samt Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden. Flera av nämnderna påpekar att de bifaller motioner under ett antal förutsättningar.

Grundskole- samt gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden bifaller motionen under förutsättning att merkostnader i samband med projektet hanteras centralt. Kultur- och Förskolenämnden föreslår att kost- och lokalvårdsorganisationen vid respektive verksamhet bär ansvaret för beställning

och utplacering av artiklarna. Servicenämnden framhåller att det är rimligt att liknande krav ställs vid upphandlingar där kommunen gör sådana.

Tekniska nämnden, Samhällsbyggnadsnämnden, Sociala omsorgsnämnden, Miljö- och konsumentnämnden, Överförmyndarnämnden, Lokalförsörjningsnämnden, Revisionen, Den politiska beredningsgruppen för medborgarinflytande, Borås TME, Borås Energi och Miljö AB samt Borås Industriebostäder AB avstår från att yttra sig. Flera av dem påpekar att motionärernas intentioner är goda men att finansieringen av projektet inte är fullt utredd. Borås Energi och miljö AB påtalar också att om det införs menssäkrade toaletter, så är det viktigt att det finns en speciell avfallspåse för bindor och tamponger för att inte belasta avloppsreningsverken.

Vård- och äldrenämnden ser positivt på motionen då det är ett led i arbetet för ökad jämställdhet. Nämnden ser dock en svårighet med införandet då inga uträkningar eller kostnadsförslag finns redovisade och avstryker därför motionen.

Kommunstyrelsens bedömning

~~Kommunstyrelsen bifaller förslår Kommunfullmäktige besluta att förklara motionen för besvarad. Kommunstyrelsen menar att motionen förvisso lyfter en angelägen fråga, men att det knappast kan vara en fråga för Kommunfullmäktige att besluta om det ska finnas mensskydd på toaletter. Redan idag har en chef på en arbetsplats eller enhet möjlighet, om behov föreligger, att tillhandahålla mensskydd på toaletterna. Om det skulle saknas utrymme i budget för att tillhandahålla mensskydd så bör verksamheterna i vanlig ordning inkomma med äskande till kommunens budgetprocess. Det äskandet får då ställas mot budgetutrymme och övriga äskanden.~~

~~och håller med motionärerna om att frågan om mensskydd är en viktig jämställdhetsfråga och att menssäkrade toaletter skapar trygghet. Som den bifogade rättighetsanalysen också visar så är mensfattigdom ett reellt problem även i Sverige. Menssäkrade toaletter bidrar till ett jämlikt och jämställt Borås då det kan leda till att fler personer med mens inte uteblir från arbetsplatser och skola trots menstruation. Kommunstyrelsen föreslår att Fritids- och folkhälsonämnden, Grundskolenämnden och Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden får i uppdrag att testa menssäkrade toaletter i sina verksamheter. Ett försök med totalt ca 25 toaletter för dessa tre nämnder kan uppskattas till ca 100 tkr och bedöms vara en rimlig omfattning för att skapa sig en uppfattning om avsedda effekter. Kommunstyrelsen avsikt är att berörda nämnders merkostnader i sammanhanget kommer att prövas i kommande bokslut.~~

Beslutsunderlag

1. Motion Menssäkra Borås, 2021-03-08
2. Revisionen yttrande, 2021-04-23
3. Förskolenämndens yttrande, 2021-05-18

4. Servicenämndens yttrande, 2021-05-20
5. Lokalförsörjningsnämndens yttrande, 2021-05-21
6. Överförmyndarnämndens yttrande, 2021-05-21
7. Kommunfullmäktiges beredningsgrupp för medborgarinflytandes yttrande, 2021-05-24
8. Borås Energi och Miljö AB yttrande, 2021-06-02
9. Kulturnämndens yttrande, 2021-06-10
10. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens yttrande, 2021-06-17
11. Vård- och äldreomsorgsnämndens yttrande, 2021-06-18
12. Arbetslivsnämndens yttrande, 2021-06-21
13. Industribyggnader i Borås AB yttrande, 2021-06-23
14. Borås TME yttrande, 2021-06-23
15. Miljö- och konsumentnämndens yttrande, 2021-06-23
16. Sociala omsorgsnämndens yttrande, 2021-06-24
17. Fritids- och folkhälsonämndens yttrande, 2021-06-28
18. Samhällsbyggnadsnämndens yttrande, 2021-06-28
19. Tekniska nämndens yttrande, 2021-07-05
20. Individ- och familjeomsorgsnämndens yttrande, 2021-08-20
21. Grundskolenämndens yttrande, 2021-09-07
22. Rättighetsanalys
23. Kommunfullmäktigeskrivelse

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Inger Landström, inger.landstrom@boras.politiker.se
2. Ida Legnemark, ida.legnemark@boras.politiker.se
3. Peter Lund, peter.lund@boras.politiker.se
4. Anita Spjuth, anita.spjuth@boras.se
5. Fritids- och folkhälsonämnden, FF.diarum@boras.se
6. Grundskolenämnden, GRN.diarum@boras.se
7. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden, UN.diarium@boras.se
8. Arbetslivsnämnden, ALN.diarium@boras.se
9. Förskolenämnden, FN.diarium@boras.se
10. Individ- och familjeomsorgsnämnden, IFON.diarium@boras.se
11. Kulturnämnden, KN.diarium@boras.se
12. Lokalförsörjningsnämnden, LN.diarium@boras.se
13. Miljö- och konsumentnämnden, MF.diarium@boras.se
14. Samhällsbyggnadsnämnden, sbf.diarium@boras.se
15. Servicenämnden, sn.diarium@boras.se
16. Sociala omsorgsnämnden, son.diarium@boras.se
17. Tekniska nämnden, tek.diarium@boras.se
18. Vård- och äldreomsorgsnämnden, van.diarium@boras.se
19. Överförmyndarnämnden, of.diarium@boras.se
20. Borås Energi och Miljö AB, registrator@borasem.se
21. Borås TME, info@boras.com
22. Industribyggnader i Borås AB, ibab@boras.se
23. Beredningsgruppen för medborgainflytande

Niklas Arvidsson



PROTOKOLLSANTECKNING

KU1 - Svar på motion av Inger Landström (V), Ida Legnemark (V), Peter Lund (V) och Anita Spjuth (V): Menssäkra Borås

Motionen lyfter en angelägen fråga som Moderaterna i grunden anser inte är en fråga för Kommunfullmäktige att fatta beslut om. Det är vår bestämda uppfattning att mensskydd ska finnas där flickor och kvinnor dagligen befinner sig och har utgått från att så sker. Redan idag har förvaltningarna möjlighet att tillhandahålla mensskydd på toaletterna. Remissvaren avseende Vänsterpartiets motion visar dock att det inte är självklart att mensskydd finns inom skola, kultur eller fritid.

För att få insikt om ifall det är ekonomin som varit orsaken till att mensskydd inte tillhandahålls idag står vi bakom Kommunstyrelsens förslag att Fritids- och folkhälsonämnden, Grundskolenämnden och Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden får i uppdrag att testa menssäkrade toaletter i sina verksamheter för att få besked om vilka kostnaderna blir. Därefter kan det bedömas ifall det kan behövas budgetförstärkningar för att det ska finnas mensskydd inom skola, kultur och fritid.

Moderaterna

Annette Carlson
Martin Nilsson
Lars-Gunnar Comén
Hasse Ikävalko



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Kommunfullmäktige

Svar på motion av Inger Landström (V), Ida Legnemark (V), Peter Lund (V) och Anita Spjuth (V): Menssäkra Borås

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Avslå motionen

Sammanfattning

Inger Landström (V), Ida Legnemark (V), Peter Lund (V) och Anita Spjuth (V) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2021-03-18 lämnat in motionen Menssäkra Borås. Motionärerna föreslår att Borås Stad på prov inför menssäkrade toaletter i en eller flera verksamheter exempelvis inom skola, kultur eller fritid. Om provverksamheten faller väl ut kan den utökas till fler verksamheter.

I Sverige bedrivs kampanjen ”#menssäkrad” för att utmana arbetsplatser, skolor och offentliga rum att tillhandahålla menssäkrade toaletter. En menssäkrad toalett tillhandahåller mensskydd, papperskorg, handfat och tvål.

Motionen har skickats på remiss till samtliga bolag och förvaltningar samt den politiska beredningsgruppen för medborgarinflytande. Totalt svarade samtliga förvaltningar, den politiska beredningsgruppen för medborgarinflytande samt tre bolag – Borås TME; Borås Energi och Miljö samt Industribostäder i Borås AB – på motionen.

De som biföll motionen var Grundskolenämnden, Individ- och familjeomsorgsnämnden, Fritids – och folkhälsonämnden, Arbetslivsnämnden, Kulturnämnden, Servicenämnden, Förskolenämnden samt Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden. Flera av nämnderna ställer sig undrande till finansiering och påpekar att de bifaller motionen under förutsättning att

merkostnader i samband med projektet hanteras centralt samt en utvärdering efter projektets avslutande.

Vård- och äldrenämnden avslår motionen med motiveringen att nämnden ser en svårighet med införandet då inga uträkningar eller kostnadsförslag finns redovisade.

Övriga avstår från att yttra sig, framför allt då flera påpekar att finansieringen av förslaget inte är utrett samt att de utifrån sitt uppdrag inte berörs av förslaget.

Kommunstyrelsen anser att det är upp till varje arbetsplats att besluta om vilka hygienartiklar som ska tillhandahållas på respektive ställe, och avstyrker därmed motionen.

Ärendet i sin helhet

Inger Landström (V), Ida Legnemark (V), Peter Lund (V) och Anita Spjuth (V) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2021-03-18 lämnat in motionen Menssäkra Borås. Motionärerna föreslår i motionen att Borås Stad på prov inför menssäkrade toaletter i en eller flera verksamheter exempelvis inom skola, kultur eller fritid. Om provverksamheten faller väl ut kan den utökas till fler verksamheter.

I Sverige bedrivs kampanjen ”#menssäkrad” för att utmana arbetsplatser, skolor och offentliga rum att tillhandahålla menssäkrade toaletter. En menssäkrad toalett tillhandahåller mensskydd, papperskorg, handfat och tvål.

I motionen framhålls det att tjejer som får mens vid oväntade tillfällen och saknar mensskydd upplever obehag och värst antas det vara för unga tjejer som nyligen fått sin första mens. Menssäkrade toaletter avser att skapa trygghet och bidra till att tjejer och kvinnor känner sig bekväma att delta i olika aktiviteter, vilket anses vara en viktig jämställdhetsfråga. I bland annat Skottland och Nya Zeeland erbjuds gratis mensskydd till tjejer, främst i skolan. **I Borås Stads gymnasie- och grundskoleförvaltnings verksamheter finns i dagsläget redan mensskydd att tillgå för de som önskar, vid akut behov, hos skolsköterskan.**

Motionen har skickats på remiss till samtliga bolag och förvaltningar samt den politiska beredningsgruppen för medborgarinflytande. Totalt svarade samtliga förvaltningar, den politiska beredningsgruppen för medborgarinflytande och tre bolag – Borås TME; Borås Energi och Miljö samt Industriebostäder i Borås AB – på motionen.

De som biföll motionen var Grundskolenämnden, Individ- och familjeomsorgsnämnden, Fritids – och folkhälsonämnden, Arbetslivsnämnden, Kulturnämnden, Servicenämnden, Förskolenämnden samt Gymnasie- och

Kommunstyrelsen anser att det är upp till varje arbetsplats att besluta om vilka hygienartiklar som ska tillhandahållas på respektive ställe.

Vidare anser Kommunstyrelsen att den personliga hygien främst är ett egenansvar och ej en politisk fråga, och avstyrker därmed motionen.

Beslutsunderlag

1. Motion Menssäkra Borås, 2021-03-08
2. Revisionen yttrande, 2021-04-23
3. Förskolenämndens yttrande, 2021-05-18
4. Servicenämndens yttrande, 2021-05-20
5. Lokalförsörjningsnämndens yttrande, 2021-05-21
6. Överförmyndarnämndens yttrande, 2021-05-21
7. Kommunfullmäktiges beredningsgrupp för medborgarinflytandes yttrande, 2021-05-24
8. Borås Energi och Miljö AB yttrande, 2021-06-02
9. Kulturnämndens yttrande, 2021-06-10
10. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens yttrande, 2021-06-17
11. Vård- och äldreomsorgsnämndens yttrande, 2021-06-18
12. Arbetslivsnämndens yttrande, 2021-06-21
13. Industribyggnader i Borås AB yttrande, 2021-06-23
14. Borås TME yttrande, 2021-06-23
15. Miljö- och konsumentnämndens yttrande, 2021-06-23
16. Sociala omsorgsnämndens yttrande, 2021-06-24
17. Fritids- och folkhälsonämndens yttrande, 2021-06-28
18. Samhällsbyggnadsnämndens yttrande, 2021-06-28
19. Tekniska nämndens yttrande, 2021-07-05
20. Individ- och familjeomsorgsnämndens yttrande, 2021-08-20
21. Grundskolenämndens yttrande, 2021-09-07
22. Rättighetsanalys
23. Kommunfullmäktigeskrivelse

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Inger Landström, inger.landstrom@boras.politiker.se
2. Ida Legnemark, ida.legnemark@boras.politiker.se
3. Peter Lund, peter.lund@boras.politiker.se
4. Anita Spjuth, anita.spjuth@boras.se
5. Fritids- och folkhälsonämnden, FF.diarium@boras.se
6. Grundskolenämnden, GRN.diarium@boras.se
7. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden, UN.diarium@boras.se
8. Arbetslivsnämnden, ALN.diarium@boras.se
9. Förskolenämnden, FN.diarium@boras.se
10. Individ- och familjeomsorgsnämnden, IFON.diarium@boras.se
11. Kulturnämnden, KN.diarium@boras.se
12. Lokalförsörjningsnämnden, LN.diarium@boras.se
13. Miljö- och konsumentnämnden, MF.diarium@boras.se
14. Samhällsbyggnadsnämnden, sbf.diarium@boras.se
15. Servicenämnden, sn.diarium@boras.se

16. Sociala omsorgsnämnden, son.diarium@boras.se
17. Tekniska nämnden, tek.diarium@boras.se
18. Vård- och äldrenämnden, van.diarium@boras.se
19. Överförmyndarnämnden, of.diarium@boras.se
20. Borås Energi och Miljö AB, registrator@borasem.se
21. Borås TME, info@boras.com
22. Industribyggnader i Borås AB, ibab@boras.se
23. Beredningsgruppen för medborgainflytande

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, Kommunstyrelsen



Framtida etableringar för industrin

I Borås Stads budget för 2022 framgår följande skrivelse *"Behovet av industrimark är stort och det är nödvändigt att arbetet med att få fram industrimark får högsta prioritet"*. Sverigedemokraterna delar denna uppfattning, och har noterat att ett visst skifte skett när det kommer till prioritering av detaljplaner vilka som omfattar möjlighet till etablering av industri.

Kommunstyrelsen har ett mandat inom detta, genom att tillgodose att en tillfredsställande markberedskap upprätthålls, att införskaffa mark proaktivt och vid direkta politiska beslut.

Sverigedemokraterna anser att denna fråga hamnat i skymundan och önskar att frågan kommer upp på dagordningen hos Kommunstyrelsen.

Vi önskar att Kommunstyrelsen får en statusuppdatering över vilken vilka politiska beslut har tagits samt vilka beslut som saknas för den fortsatta exploateringen och markberedskapen. Vilken mark har köpts in och säkras och vilken mark är under process att köpas in. Vilka områden är under processen att detaljplaneras som ny industrimark med mera

Vidare bör denna redogörelse även omfatta frågor kring vilka områden som prioriterats under mandatperioden, samt vilka områden som framöver är av särskilt intresse.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Sverigedemokraterna Kommunstyrelsen besluta,

Att Kommunstyrelsen uppdrar stadsledningskansliet att redogöra för arbetet kring markberedskapen av industrimark i Borås, i enlighet med ärendets intentioner.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Initiativ – Vad görs för att företagen ska uppleva att det är attraktivt att investera i Borås.

Det senaste året har det blivit tydligt att det råder brist på attraktiv verksamhetsmark i Borås. Kommunen har allt svårare att erbjuda mark i rätt tid, i rätt storlek och i rätt läge.

Moderaterna och Kristdemokraterna är allt mer oroade över situationen. Trots att åtgärder sägs ha vidtagits nås vi av oroande besked och får frågor, som vi inte kan besvara, om vad som görs för att situationen ska bli bättre. Som oppositionspartier får vi varken all information eller får möjlighet att delta i de samtal som förs mellan Mitt-S-styret och förvaltning om hur Borås kan bli mer attraktivt att investera i.

Vi vill därför att Kommunstyrelsen får redovisat svar på följande frågor så snart som möjligt.

1. Hur säkerställs att det finns tillräckligt med förberedd Mark och detaljplaner för nya och växande företag?
2. Är detaljplaner mer detaljerade än nödvändigt så de försvårar för företagen att anpassa lokaler efter behoven? Om ja, vilka åtgärder planeras för att ändra detaljplaner?
3. Är handläggningstiderna tillräckligt effektiva? Om nej, vad behöver samordnas inom samhällsbyggnadsprocessen?
4. Är bygglovs- och planavgifter i nivå så vi kan konkurrera med andra attraktiva kommuner att investera i?
5. Vilka interna processer behöver Borås Stad vässa så kommunen upplevs kunna leverera svar snabbt vid etablerings- och expanderingsförfrågningar?

Med anledning av ovanstående föreslås Kommunstyrelsen besluta

Stadsledningskansliet besvarar de ställda frågorna senast 2022-03-21 (alt 2022-04-11).

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson





Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på motion av Annette Carlson (M), Kerstin Hermansson (C), Morgan Hjalmarsson (L) och Falco Guldenpfennig (KD): Ny konkurrenspolicy för Borås Stad. Se dnr 2014-00392

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Bifalla motionen.

Sammanfattning

Annette Carlson (M), Kerstin Hermansson (C), Morgan Hjalmarsson (L) och Falco Guldenpfennig (KD) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2014-04-28 lämnat in förslaget att uppdra åt Kommunstyrelsen att ta fram en konkurrenspolicy.

Motionen har inte skickats på remiss.

Kommunstyrelsen konstaterar att det finns omfattande lagstiftning inom konkurrensområdet och Borås Stad ska endast utföra verksamhet som ligger inom kommunens kompetens.

Ärendet i sin helhet

Annette Carlson (M), Kerstin Hermansson (C), Morgan Hjalmarsson (L) och Falco Guldenpfennig (KD) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2014-04-28 lämnat in förslaget att uppdra åt Kommunstyrelsen att ta fram en konkurrenspolicy.

Motionärerna lyfter att det är av stor vikt att det finns tydliga gränsdragningar mellan den kommunala verksamheten och näringslivet. Problemet som föranleder en konkurrenspolicy är att det finns stora risker att kommunen konkurrerar med det privata näringslivet. Beaktat en dom i Stockholms tingsrätt i mars 2014 är det motionärernas uppfattning att dessa frågor behöver utredas och klargöras så att Borås Stad inte fortsatt försätter sig i sådana konkurrenssituationer. Framtagandet av en konkurrenspolicy skulle klargöra vad som är kommunal verksamhet och vad som inte är det.

Motionen har inte skickats på remiss.

Kommunstyrelsen delar uppfattningen om vikten av ett gott näringslivsklimat och sund konkurrens. Kommunstyrelsen konstaterar att det finns omfattande lagstiftning inom konkurrensområdet. En enskild nämnd kan vid behov lyfta en enskild fråga till Kommunfullmäktige, som får ta ställning i det specifika fallet. I Borås Stads Policy för koncerninköp framgår att *Upphandlingar ska präglas av effektivitet, kompetens och samverkan, och ta vara på den konkurrens som finns. De krav som ställs ska vara tydliga, transparenta, proportionella, förutsägbara och icke-diskriminerande.* Detsamma gäller för verksamheter som kommuner utför.

Svenskt näringsliv mäter årligen företagens uppfattning om kommunernas företagsklimat. Företagens samlade omdöme om företagsklimatet i Borås har sedan 2010 varit bra, men aldrig nått omdömet gott klimat. I Borås Stads budget finns indikatorn ”Resultatet av det sammanfattade omdömet om näringslivsklimatet ska öka.” I budget 2022 innebär det en ökning från omdömet 3,39. När kommunen jämförs med andra, gällande konkurrens från kommunens verksamheter, har Borås år 2021 plats 267 i Svenskt näringslivs mätning. För att få ett bättre omdöme ska Borås Stad inte verka i osund konkurrens med privat verksamhet utan endast utföra verksamhet som ligger inom kommunens kompetens och därmed inte konkurrera med privata företag.

Utöver detta ska kommunen arbeta för att fler företag kan erbjuda tjänster till kommunen samt att fler företag ska vara utförare av tjänster. Hur detta arbete ska genomföras uttrycks bäst i ett styrdokument om kommunens hållning gällande konkurrens.

Kommunstyrelsen föreslår att motionen bifalles.

Beslutsunderlag

1. Motion av Annette Carlson (M), Kerstin Hermansson (C), Morgan Hjalmarsson (L) och Falco Guldenpfennig (KD): Ny konkurrenspolicy för Borås Stad, 2014-04-28

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Ingen expediering

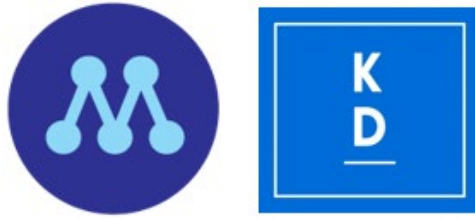
Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-02-21:

E1: Svar på motion av Annette Carlson (M), Kerstin Hermansson (C), Morgan Hjalmarsson (L) och Falco Guldenpfennig (KD): Ny konkurrenspolicy för Borås

Vänsterpartiet föreslår att motionen avslås istället för att förklaras besvarad. I att-satsen föreslås att Borås Stad ska ta fram en konkurrenspolicy i enlighet med motionens intentioner. Motionens intentioner beskrivs i brödtexten, där det bland annat beskrivs hur Borås Stads agerande på "hemtjnstmarknaden" r problematiskt och kommunens förhållningssätt till skolval beskrivs som en konkurrensfrga. Vänsterpartiets utgångspunkt skiljer sig från motionens intentioner, bland annat avseende den marknadssyn på äldreomsorg och skola som finns i texten.

Vidare är vi inte överens med formuleringen i fullmktigeskrivelsen om att Borås Stad enbart ska utföra verksamhet som ligger inom kommunens kompetens och därmed inte konkurrerar med privata företag. Vänsterpartiet menar att vad som ingår i den kommunala kompetensen många gånger i praktiken är öppet för politisk tolkning. En fr snäv tolkning av detta riskerar att leda till situationer då samhällsnyttan av att kommunen utför viss verksamhet inte beaktas i tillräckligt hög utsträckning. Ett exempel r frågan om Servicenämndens uppdrag som vi brukar diskutera i samband med budgetfullmäktige.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet kommunstyrelsen besluta:

- Att föreslå Kommunfullmäktige besluta att: "Motionen avslås"
- Att texten "Borås Stad skall ... motionen anses besvarad." stryks

Fr Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Nya isytor i Borås

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Avsiktsförklaringen och tillhörande avtalsförslag godkänns inom de ramar som förutsatts i avsiktsförklaringen.

Lokalförsörjningsnämndens projekteringsframställan avseende Nya isytor i Borås godkänns.

Kommunstyrelsen bemyndigas att besluta om det slutliga avtalet om avvikelsen för den tänkta investeringen på 110 000 000 kr uppgår till max 5%.

Fritids- och folkhälsonämnden får uppdraget att utreda var en multiarena för isidrotter kan förläggas.

Ärendet i sin helhet

I lokalresursplanen för 2018-2020 lyfte Fritids- och folkhälsoförvaltningen fram behovet av mer isyta i Borås. År 2020 gav Kommunfullmäktige Fritids- och folkhälsonämnden i uppdrag att genomföra en förstudie kring lokalisering av ny ishall och möjligheten att alternativ driftform prövas. Fritids- och folkhälsonämnden hemställde 2021-06-22 till Lokalförsörjningsnämnden att förhandla med fastighetsägaren för Kilsund 4 om ett förslag till ett långsiktigt hyresavtal för en ny ishall med två isytor.

Lokalförsörjningsnämnden har nu utarbetat ett förslag till avsiktsförklaring med tillhörande hyresavtal. Både avsiktsförklaring och hyresavtal bygger på de förutsättningar som låg till grund för ärendets framtagande och på den förstudie som tidigare har gjorts om nya isytor i Borås. Lokalförsörjningsnämnden tar ansvar för upphandling av de nya isytorna, enligt LOU (Lagen om offentlig upphandling). När upphandlingen är klar överlämnas densamma till fastighetsägaren, som i sin tur tar ansvar för genomförande. I avsiktsförklaring och hyresavtal finns hyreskostnaden, exklusive drift- och underhållskostnader samt en överenskommen övre gräns för investeringen. Om investeringen överstiger den överenskomna summan behövs ett nytt ställningstagande i ärendet. Fritids- och folkhälsonämnden återkommer om drifts- och underhållskostnader när upphandlingen är klar.

Huvudinriktningen för den nya ishallen är främst att kunna husera Borås konståkningsverksamhet. Ytorna omfattar två fullstora isytor där en är anpassad för att kunna spela ishockey vid behov. Denna isyta inrymmer även en läktare

med kapacitet för ca 200 personer. Hallarna dimensioneras för att kunna användas året om. Erforderlig mängd omklädningsrum samt utrymmen för bl.a. tränare, domare och kansli finns i byggnaden. Mellan hallarna på plan 2 inryms en gemensamhetsyta med överblick över de båda hallarna och gör det möjligt för kafé i föreningarnas regi. Det kommer även finnas en sal på 210 kvm som är tänkt att användas för gymnastik- och dansträning. Man tränar koreografi, dans och hopp utan skridskor. Det är också denna sal som finns till handa för den fysträning som ingår i deras träning.

Projektering planeras till våren 2022. Byggstart vintern 2022/23 med preliminär inflyttning våren 2024. Fastigheten Kilsund 4 har en godkänd detaljplan för ändamålet. Hyresavtalets konstruktion är uppbyggd på att fastighetsägaren är frivilligt skattskyldig och därmed kan Borås Stad, som hyresgäst, endast hyra ut i andrahand eller andra evenemang till momspliktiga verksamheter.

Fortsatt utredningsarbete

Det framgår i underlaget från Fritids- och folkhälsonämnden att de tillkommande isbanorna tillsammans med isytor i nuvarande ishall endast täcker behovet för de föreningar som för nuvarande bedriver sin verksamhet i ishallen. Nämnden behöver därför fortsätta utreda var ytterligare en isyta kan förläggas. Denna isyta är tänkt att möjliggöra för fler idrotter att utvecklas i Borås, såsom skridskoåkning, long och short track, samt andra sporter som kräver is. Med en multiarena för isidrotter skulle fler tider för allmänhetens åkning också kunna tillgodoses.

Beslutsunderlag

1. KF-skrivelse
2. Beslut från Lokalförsörjningsnämnden och Fritids- och folkhälsonämnden
3. Avsiktsförklaring
4. Avtalsförslag

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Lokalförsörjningsnämnden
2. Fritids- och folkhälsonämnden
3. Ås Härads Kilsund AB

Moderaterna

Annette Carlson
Martin Nilsson
Lars-Gunnar Comén
Hasse Ikävalko



Protokollsanteckning till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-02-21:

E5: Nya isytor i Borås

Vänsterpartiet välkomnar förslaget som innebär att nya isytor tillskapas i Borås. Vi ser detta som en viktig förändring för att förbättra berörda idrottsföreningars möjlighet till en bra verksamhet. Vår principiella uppfattning är att lokaler som kommunen har användning av över tid bör ägas av staden. Här finns emellertid skäl att göra en annan bedömning. Vänsterpartiet har särskilt beaktat den strategiska placeringen av den nya ishallen och det faktum att isytorna snabbt kan komma på plats då placeringen inte ställer krav på en detaljplaneändring. Med dessa överväganden som bakgrund har vi landat i ett ställningstagande där vi står bakom förslaget till beslut.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja





Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna ställer sig i grunden positiv till den föreslagna fördelningen av den så kallade skolmiljarden. I Borås är det tillfälligt förstärkta statliga stödet för 2022 extra välkommet och angeläget, då den styrande konstellationen ej prioriterat skolan i den omfattning som Sverigedemokraterna och delar av den övriga oppositionen önskat.

Sverigedemokraterna vill särskilt betona vikten av att den tillfälliga förstärkningen riktas till de skolor och elevgrupper som särskilt drabbats av pandemin. Barn och unga inom särskolan och elever med bland annat funktionsnedsättningar har varit extra utsatta under den rådande pandemin. Därmed anser vi att det är ytterst olämpligt att fördela bidraget generellt till alla skolor via den så kallade resursfördelningsmodellen.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, Kommunstyrelsen

Remissvar på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Kommunstyrelsens beslut

Reviderad skrivelse avges till Infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, regeringens proposition Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige och riksdagens beslut med anledning av densamma samt regeringens direktiv. Planförslaget bygger också på Trafikverkets kunskap om samhällsutvecklingen och behov i transportsystemet.

Trafikverket har utarbetat planförslaget utifrån ett trafikslagsövergripande synsätt, och fyrstegsprincipen har tillämpats för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Den av Trafikverket föreslagna fördelningen på åtgärder inom ramen för tilldelade medel dels för utveckling, dels för vidmakthållande av vägar respektive järnvägar, är utformad så att den i så stor utsträckning som möjligt ska bidra till att uppnå syftet såväl avseende de transportpolitiska målen som de mål och ambitioner som regeringen i övrigt tagit upp, däribland tillgänglighet, klimatmålen, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, sammanhållningen i landet och Sveriges konkurrenskraft.

Trafikverket har strävat efter att skapa öppenhet om förutsättningarna för planen och dess utveckling och innehåll, och planförslaget har tagits fram i dialog med berörda aktörer. Hearingar, dialoger och samråd har genomförts digitalt och i olika skeden av arbetsprocessen. De löpande kontakterna med omvärldens aktörer har främst skett via Trafikverkets regioner och i olika samverkansgrupper.

Borås Stads synpunkter

Synpunkterna framgår i skrivelsen till Infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

1. E-post, Remiss Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 2021-12-01
2. Förslag till nationell plan för transportin. 2021-12-01
3. Missiv förslag till nationell plan remiss 2021-12-01

Beslutet expedieras till

1. i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till i.transport.remissvar@regeringskansliet.se Ange diarienummer I2021/02884 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, Kommunstyrelsen

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Infrastrukturdepartementet I2021/02884

i.remissvar@regeringskansliet.se och
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se**Borås Stads remissyttrande över Remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033****Borås Stads synpunkter**

Västsverige är en växande region och Borås Stad är en viktig del av tillväxten. Tillväxten gynnar inte bara västra Sverige utan också Sverige på nationell nivå. Behovet av satsningar inom transportinfrastrukturen är därför stor för att även fortsättningsvis vara Sveriges ledande transport- och logistikregion.

Borås Stad stödjer därför Västra Götalandsregionens **reviderade** yttrande i sin helhet och kompletterar yttrandet med följande synpunkter:

Ny järnväg och fortsättning öster om Borås

Borås Stad ser positivt på att ny stambana Göteborg-Borås finns med i planförslaget. En utbyggnad av nya stambanor, med byggstart 2025-2027, är en avgörande åtgärd för en större arbetsmarknadsregion.

~~Borås Stad ser det som positivt att det som kallas objektförberedande arbete på mellansträckorna mellan Borås, Linköping och Hässleholm startas upp så snart som möjligt efter att nationella infrastrukturplanen är beslutad.~~

~~För att hela systemet av nya stambanor ska kunna färdigställas till 2045 så är det angeläget att den formella planläggningsprocessen med järnvägsplaner för systemets centrala delar (bl.a. från Borås, via Ulricehamn och vidare österut mot Jönköping) påbörjas så snart som möjligt.~~

Att planläggningsprocessen snabbt kommer igång är också av stor betydelse för berörda kommuner och regioner då avsaknad av beslut kring banans framtida lokalisering innebär en begränsning för Borås Stads fysiska planering och samhällsutveckling.

Kommunstyrelsen

Postadress

501 80 Borås

Kungsgatan 55

boras.se

boras.stad@boras.se

033-35 70 00 vxl

Besöksadress

Hemsida

E-post

Telefon

~~Borås har under arbetet med lokaliseringsutredningen Göteborg-Borås spelat in möjligheten att vid fortsatt dragning österut utforma detta via ett triangelspår. Ett triangelspår skulle innebära att den regionala trafiken kopplas ihop Ulricehamn, Jönköping med Borås på befintlig station i Borås C. Spåret skulle följa Kust till kustbanans sträckning från Borås C för att därefter kopplas på huvudbanan sydost om Borås. Denna sträcka fanns inte med i de kvarvarande korridoralternativ inom utredningsområdets östra del, men måste beaktas i det fortsatta arbetet.~~

Förstärkningsalternativet

Med en förstärkt befintlig järnväg (Kust till kustbanan) som kopplas ihop med ny stambana ("Förstärkningsalternativet") skulle resandet kunna öka ytterligare med flera miljoner kollektivtrafikresor/år. Kostnaden för genomförandet är låg i förhållande till potentialen. Genom den kostnadseffektiva åtgärden att koppla samman nya och gamla banan kan både det regionala resenårsbehovet och det nationella resenårsbehovet mötas och därmed öka nyttan av investeringen. Utbyggnaden innebär att två arbetsmarknadsregioner blir en, studenter får väsentligt bättre pendlingsförutsättningar och vägtrafikens utsläpp och trängsel minskar och det hållbara resandet kan öka. Därför föreslår Borås Stad att det så kallade "Förstärkningsalternativet" läggs till i planförslaget.

Det mindre vägnätet

Det mindre vägnätet har stora brister och behovet av underhåll och reinvesteringar är nödvändigt för att upprätta vägars farbarhet. I Trafikverkets drift- och underhållsklassificering av vägnätet har storstadsvägar och vägar som bildar sammanhållande stråk högst prioritet, vilket innebär att underhållsbudgeten i första hand går till att förbättra dessa vägar. Därefter prioriteras vägar för dagliga resor och arbetspendling och övriga för näringslivet viktiga vägar. Lägst prioritet har vägar som är viktiga för landsbygden och slutligen lågtrafikerade vägar. Detta innebär att på sikt kommer skillnaden på vägstandarden mellan storstadsnära vägar och landsbygdsvägar öka än mer samt att underhållsskulden ökar dramatiskt på landsbygdens vägnät.

Detta får som effekt att många landsbygdsföretag inom de gröna näringarna, besöksnäringen, tillverkningsindustrin samt boende, som är beroende bra vägar, får svårare för sina transporter.

Bra vägar är också viktigt ur en trafiksäkerhetsaspekt för att leva upp till nollvisionen, att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Bärighetsklass 4 (BK4)

Arbetet med att uppgradera befintlig vägnät till bärighetsklass 4 (BK4) som innebär max 74 tons bruttovikt på fordon måste påskyndas. Ambitionen är att det befintliga vägnät som nu klassas som bärighetsklass 1 (BK1), max 64 tons bruttovikt på fordon, på sikt ersättas av BK4. Finansiering av nödvändiga åtgärder ligger i den nationella infrastrukturplanen. För att påskynda arbetet med BK4 måste Trafikverkets anslagna medel öka för att få till sammanhängande stråk som uppfyller kraven för BK4. För Borås del är det också viktigt att sammanhängande stråk som innebär att tunga fordon inte har genomfart inne i centrala staden eftersom tunga och större fordon begränsar kapaciteten i de centrala delarna av staden.

3(3)

Inom BK4 är det lika viktigt med ”first mile” som ”last mile” för att åkerinäringen ska våga investera i den tyngre fordonsklassen. En åkerinäring som inte kan nyttja sina fordon fullt ut är både ekonomiskt och miljömässigt ohållbar.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner
Kommunalråd

Kristian Silbvers
Ledamot, Kommunstyrelsen

Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-02-21:

Ki1: Policy för inköp i kommunkoncernen

Vänsterpartiet föreslår en förändring av ett stycke i policyn för inköp i kommunkoncernen som betonar tilliten till att bolagens styrelser förmår att vid tillfällen då samordningsvinster kan stå i strid med det enskilda bolagets intresse balansera dessa principer.

Enligt vår uppfattning är det i allmänhet en riktig utgångspunkt att samordning av inköpen i en koncern borde leda till effektivitetsvinster på aggregerad nivå. Samtidigt är det fullt möjligt att förlusten av eget inflytande och ansvaret samt bristen på tillit till de enskilda bolagen leder till en långsiktig suboptimering av hela koncernens prestation.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunstyrelsen besluta:

- Att föreslå Kommunfullmäktige besluta att Policyn för inköp i Kommunkoncernen fastställs med följande ändring:
 - o Fjärde stycket ersätts av följande "Kommunkoncernen bör ha en helhetssyn på upphandlingar och ta vara på vinster av samordning. Kommunkoncernens gemensamma bästa har i allmänhet företräde framför en enskild verksamhets intresse. För bolagen i kommunkoncernen bör styrelsen i förekommande enskilda fall pröva om samordningsvinsten för koncernen är så stor att den överskrider det enskilda bolagets intresse."

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2022-02-21:

Ki2: Regler för inköp i kommunkoncernen

Vänsterpartiet har föreslagit en förändring av Policy för inköp i kommunkoncernen. Vi menar att denna policyförändring skulle innebära att reglerna för inköp behöver omarbetas och i konsekvens med detta föreslår vi att ärendet i första hand återremitteras och i andra hand att förslaget avslås.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunstyrelsen besluta:

- Att (i första hand) återremittera förslaget för ny beredning i enlighet med den förändring som Vänsterpartiet har föreslagit i ärendet om Policy för inköp i kommunkoncernen
- Att (i andra hand, om återremissyrkandet faller) avslå förslaget till Regler för inköp i kommunkoncernen

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja

