



Sammanträdesdatum

2024-02-21

Instans

Tekniska nämnden

Plats och tid: Tekniska förvaltningens sessionssal Kungsgatan 57, onsdagen den 21 februari 2024 kl 13:00-17:51, ajournering för gruppmöten 17:30-17:44.

Ledamöter

Håkan Torstensson (C), Ordförande
Therése Björklund (S), 1:e vice ordförande
Patrik Johansson (SD) ersätter Björn Qvarnström (SD), 2:e vice ordförande
Ulf Samuelsson (S)
Tage Carlsson (L)
Lennart Andreasson (V)
Henrik Brundin (M) Ersätter Elvira Löwenadler (M)
Stefan Lundahl (M)
Lennart Malmerfors (KD)

Ersättare

Maria Hanafi (S)
Anne Brügge (S)
Karl-Eric Nilsson (C) 13:00-17:44
Erik Johnson (MP) 13:00-17:44
Harald Finlöf (KD)

Övriga tjänstepersoner

Magnus Palm, förvaltningschef
Anders Hägerström, avdelningschef Park- och skogsavdelningen
Per Söderquist, avdelningschef gatuavdelningen
Ivanka Zejnilovic, avdelningschef persontransport
Katarina Lindgren, ekonomichef
Jessika Olausson, HR-chef
Nathalie Johansson, nämndsekreterare
Peder Andersen, enhetschef persontransport § 15
Adnan Hadziavdic, projektledare gatuavdelningen § 15
Ann-Louise Skoglund, verksamhetsutvecklare §§ 16-17
Anton Spets, enhetschef parkenheten § 18
Micael Johansson, trafikingenjör § 19

Justeringens plats och tid

Digital justering, 2024-02-22.

Tillkännagivande av protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla den 22 februari 2024.

Paragrafer § 12-27

Underskrifter

Ordförande

Håkan Torstensson

Justerare

Stefan Lundahl

Sammanträdesdatum
2024-02-21**Tekniska nämnden**

Sekreterare

Nathalie Johansson

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

Ärendelista

§ 12	Dnr TEN 31936 Allmänhetens frågestund	4
§ 13	Dnr TEN 31937 Upprop och val av justeringsperson och dennes ersättare	5
§ 14	Dnr TEN 31938 Godkännande av föredragningslista.....	6
§ 15	Dnr TEN 2024-000191.1.3.1 Förvaltningen informerar	7
§ 16	Dnr TEN 2024-000611.4.2.1 Redovisning av inkomna synpunkter januari-december 2023.....	8
§ 17	Dnr TEN 2024-000621.2.4.1 Uppföljning av intern kontroll 2023	9
§ 18	Dnr TEN 2024-000583.6.8.0 Boråsförslaget: Aktivitetsplan för ungdomar på Hestra.....	11
§ 19	Dnr TEN 2024-000763.3.6.0 Begäran om tillägg till taxan om enpersonfordon.....	13
§ 20	Dnr TEN 2024-000513.3.6.25 Remiss: Motion: Låt sopbilar kartlägga Borås gator	14
§ 21	Dnr TEN 2024-000451.2.4.1 Årsredovisning Tekniska nämnden 2023.....	15
§ 22	Dnr TEN 2024-000772.3.1.1 Samverkan med Mark och Ulricehamn kring serviceresor.....	16
§ 23	Dnr TEN 2024-001181.1.3.1 Initiativärende: Låt fontänerna vara igång	17
§ 24	Dnr TEN 2024-001221.1.3.1 Initiativärende: Projektstatusrapportering	18
§ 25	Dnr TEN 2024-000551.3.1.1 Anmälningsärenden februari 2024	19
§ 26	Dnr TEN 2024-000181.1.3.1 Redovisning av delegationsbeslut	20
§ 27	Dnr TEN 31939 Övriga frågor.....	22



Sammanträdesdatum
2024-02-21

Tekniska nämnden

§ 12

Dnr TEN 31936

Allmänhetens frågestund

Tekniska nämndens beslut

Inga frågor ställs under allmänhetens frågestund.



Sammanträdesdatum
2024-02-21

Tekniska nämnden

§ 13

Dnr TEN 31937

Upprop och val av justeringsperson och dennes ersättare

Tekniska nämndens beslut

Att jämte ordförande justera dagens protokoll utses Stefan Lundahl (M) med Lennart Andreasson (V) som ersättare. Justeringen äger rum via digital signering 2024-02-22.

Sammanfattning av ärendet

Val av justerande ledamot och dennes ersättare.



Sammanträdesdatum
2024-02-21

Tekniska nämnden

§ 14

Dnr TEN 31938

Godkännande av föredragningslista

Tekniska nämndens beslut

Förslaget för föredragningslista godkänns.

Sammanfattning av ärendet

Godkännande av föredragningslista.



Sammanträdesdatum
2024-02-21

Tekniska nämnden

§ 15

Dnr TEN 2024-000191.1.3.1

Förvaltningen informerar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Peder Andersen, enhetschef persontransport informerar om redovisning av 2023-års kundundersökning via Anbarö.

Magnus Palm, förvaltningschef och Jessika Olausson, HR-chef informerar om resultatet från medarbetarenkäten.

Jessika Olausson, HR-chef informerar om kompetensförsörjningsplanen.

Magnus Palm, förvaltningschef informerar om processen mellan Borås stad och Akeab

Per Söderquist, avdelningschef för gatuavdelningen informerar om reklamvitrinerna och toaletter.

Adnan Hadziavdic, projektledare gatuavdelningen informerar om ombyggnationen av Nybron.

Beslutsunderlag

Kompetensförsörjningsplan Tekniska 2024, fastställd 240205



Redovisning av inkomna synpunkter januari-december 2023

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisningen av inkomna synpunkter januari-december 2023 och översända rapporten till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Den 1 december 2013 introducerade Borås Stad ett gemensamt synpunktshanteringssystem. Detta för att kunna erbjuda en väg in för våra medborgare, brukare och kunder.

Varje förvaltning ansvarar för att ta emot, följa upp och svara på synpunkter inom utsatt tid. Statistik över synpunkterna ska minst två gånger per år redovisas för respektive nämnd. Kommunstyrelsen kommer årligen att följa upp synpunktsstatistiken utifrån sin uppsiktsplikt. I denna redovisning till Kommunstyrelsen redovisas antalet inkomna och avslutade synpunkter för perioden 1 januari till 31 december 2023, samt fördelning över verksamhetsområden och kriterier. Nämnden redovisar också eventuella åtgärder och förbättringar som synpunkterna resulterat i.

Antalet inkomna synpunkter under januari till och med december 2023 är 1642. Vilket är en ökning i jämförelse med samma period förra året som var 1537.

Beslutsunderlag

Redovisning av inkomna synpunkter januari-december 2023



§ 17

Dnr TEN 2024-000621.2.4.1

Uppföljning av intern kontroll 2023

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna uppföljningsrapporten samt att översända handlingarna till Kommunstyrelsen och Stadsrevisionen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har fastställt regler för intern kontroll. Reglerna definierar organisationen och ansvaret för den interna kontrollen.

Med intern kontroll menas kommunens organisation, rutiner och system som bl.a. syftar till att:

- * Säkerställa att lagar, bestämmelser och överenskommelser efterlevs
- * Säkra att resurser används i enlighet med tagna beslut
- * Minimera risker, säkra system och rutiner
- * Trygga kommunens tillgångar och förhindra förluster
- * Säkra en rättvisande redovisning
- * Skydda politiker och personal från oberättigade misstankar

Nämnden fastställer årligen en internkontrollplan som syftar till att följa upp att det interna kontrollsystemet fungerar tillfredställande inom nämndens verksamhetsområde. Utifrån en väsentlighets- och riskanalys har nämnden valt ut processer, områden och/eller rutiner att särskilt granska under verksamhetsåret. Granskningen ska verifiera att verksamheterna når sina mål, samt att riktlinjer följs och kontroller genomförs.

En gång per år ska nämnden också göra en uppföljning av den fastställda intern kontrollplanen för att se om den efterföljs och om riskerna har minskat, till följd av genomförda åtgärder. Detta görs i samband med årsredovisning och behandlas i början av nästkommande år. Den årliga uppföljningen är en sammanställning av året som gått och redovisar alla de processer och moment som ska ha kontrollerats.

Uppföljning av momenten i 2023 års plan har genomförts. I rapporten noteras att fungerande rutiner finns inom samtliga delområden samt att information om ekonomiska regler och övriga rutiner sker kontinuerligt inom förvaltningen.



Beslutsunderlag

1. Uppföljning Intern kontrollplan 2023
2. Intern kontrollplan 2023
3. Riskanalys 2023



Sammanträdesdatum
2024-02-21

Tekniska nämnden

§ 18

Dnr TEN 2024-000583.6.8.0

Boråsförslaget: Aktivitetsplan för ungdomar på Hestra

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avstyrka Boråsförslaget på grund av bristande budgetmedel, men överväger förslaget i kommande budgetarbete.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen genom parkenhetens omsorg har tidigare arbetet tillsammans med Fritid- och folkhälsoförvaltningen med att ta emot uttjänt konstgräs på rulle från fotbollsplaner och idrottsanläggningar. Arbetet har resulterat i att ett tiotal kvartersplaner som tidigare varit grusplaner har fått en konstgräsyta runt om i kommunen. Arbetet har löpande förbättrats och de senaste planerna har lagts utan det för miljön skadliga gummigranulatet.

2022 pausades arbetet dels på grund av att det inte fanns lika stora mängder upptaget konstgräs att tillgå. Samt att det inte är klarlagt och/eller beslutat om vem som ansvarar och tar kostnaden när det utlagda konstgräset på kvartersplanerna är uttjänt även på den platsen och behöver skickas på destruktion eller deponi. Förvaltningen har även framför synpunkter kring hur konstgräset tas upp från fotbollsplanerna med linjemarkering kvar i rullarna. Vilket på kvartersplanerna har medfört ett ovårdat och ej komplett uttryck när linjemarkeringen på kvartersplanen inte är sammanhängande och/eller för stor för den mindre spelytan.

Fritid och folkhälsoförvaltningen har tagit till sig av förvaltningens feedback och arbetar för att hitta en lösning på frågan kring linjemarkeringen.

Parkenheten har under det senaste budgetåret tvingats till besparingar och måste därför vara återhållsamma med tillkommande skötselkostnader. En kvartersplan får ca 15-20.000 SKR i ökade driftkostnader efter att den belagts med konstgräs. Utläggningen av återvunnet konstgräs uppgår till en kostnad om ca 75-100.000 SKR beroende på markens beskaffenhet och tillfartsvägar.

Föreslagen kvartersplan i vid Fagottgatan/Musikvägen saknar även belysning i vilket inte är med räknat i anläggnings och skötselkostnaderna ovan. Belysning som möjliggör spel under vinterhalvåret skulle troligen dubblera investeringskostnaden samt medföra önskemål om vinterunderhåll av kvartersplanen vilket inte utförs på någon annan kvartersplan under parkenhetens ansvar i dagsläget.

Tekniska nämnden beslutar att avstyrka Boråsförslaget på grund av bristande budgetmedel, men överväger förslaget i kommande budgetarbete.



Tekniska nämnden

Förvaltningen fortsätter att utreda hur konstgräs på ett för framtiden säkert och miljövänligt sätt kan återbrukas på kvartersplaner på allmänplats.

Beslutsunderlag

1. Boråsförslaget: Aktivitetsplan för ungdomar på Hestra



Sammanträdesdatum
2024-02-21

Tekniska nämnden

§ 19

Dnr TEN 2024-000763.3.6.0

Begäran om tillägg till taxan om enpersonfordon

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna tillägget till taxan om enpersonfordon.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade att fastställa Tekniska nämndens taxor och avgifter den 22 november 2023. Tekniska nämnden begär nu om ett tillägg till taxan om enpersonsfordon.

Principen för en koncessionsupphandling är att respektive part står för sina kostnader. I detta fallet ska vinnande leverantör även stå för elsparkcykelställ eller likande nyttigheter. För det fall det finns en taxa begränsas möjligheten att få en bra och affärsmässig överenskommelse med leverantörerna då delar av kostnaderna för nyttigheterna istället går till att betala för taxa. Kravet på taxan bör därför kunna frångås genom upphandling för att genom avtal kunna reglera hanteringen. Däremot ska taxan finnas kvar där inget avtal föreligger.

Tillägget som nämnden begär att lägga till är ”Taxan kan frångås vid upphandling enligt LUK” för friflytande mobilitetstjänster.

Beslutsunderlag

1. Taxor och avgifter 2024



§ 20

Dnr TEN 2024-000513.3.6.25

Remiss: Motion: Låt sopbilar kartlägga Borås gator

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tillstyrker motionen Låt sopbilar kartlägga Borås gator.

Sammanfattning av ärendet

Niklas Arvidsson (KD) föreslår i en motion att Kommunfullmäktige ska besluta att ”Stadsledningskansliet tillsammans med berörda nämnder och bolag utreder införandet av AI-kameror i enlighet med motionens intentioner.”

I motionen beskrivs hur Helsingborgs stad använt AI-kameror i sopbilar för att samla in information om vägskador, skyltar, snö och vegetation längs vägar och trottoarer. Arvidsson anför att Helsingborgs stad med detta arbetssätt utfört kartläggningen fortare och billigare än med ”traditionell inventering”. Vid ett införande i Borås behöver inte tekniken begränsas till sopbilar utan kan även finnas i andra verksamheters fordon.

Tekniska nämnden ansvarar för skötsel och drift av gatumark och parkmark. Vilka metoder nämnden väljer att använda för att fullfölja sitt uppdrag måste nämnden ha full rådighet över.

Tekniska nämnden ställer sig dock positiv till att Stadskansliet får i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag utreda förutsättningarna för att införa AI-kameror för informationsinsamling avseende vägnätet.

Beslutsunderlag

1. Remiss: Motion: Låt Sopbilar kartlägga Borås gator
2. Låt sopbilar kartlägga Borås gator, Motion Kristdemokraterna, 2023-09-27



Sammanträdesdatum
2024-02-21

Tekniska nämnden

§ 21

Dnr TEN 2024-000451.2.4.1

Årsredovisning Tekniska nämnden 2023

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner upprättad Årsredovisning för 2023 och översänder densamma till Kommunstyrelsen

Sammanfattning av ärendet

Nämnderna har ansvar för att bedriva verksamhet enligt grunduppdraget och utifrån Kommunfullmäktiges fokusområden, budget och beslut i övrigt. Nämnderna ska se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt, det vill säga är ändamålsenlig och kostnadseffektiv. Årsredovisningen är nämndens återrapportering till Kommunstyrelsen kring verksamhet och ekonomi under året som gått.

Sammanfattningsvis kan konstateras att nämnden har bedrivit verksamhet i enlighet med sina grunduppdrag men att nämndens totala ekonomi överskrider beslutad budget. Inom ramen för väghållning, skog och parker mm redovisas ett överskott, detta trots underskott inom främst vinterväghållning men även inom gatubelysningsbudgeten. Årets budgetunderskott inom ramen för persontransporter följer, i stort, det som har aviserats i samband med budgetarbetet inför 2023 och i prognoser tidigare under året. Nämndens investeringsutfall understiger budget kraftigt med även dessa avvikelser har aviserats i samband med ordinarie uppföljningstillfällen under året.

Beslutsunderlag

1. Årsredovisning Tekniska nämnden 2023
2. Budgetuppdrag Akademiplatsen
3. KF-uppdrag utredning Viskans park serviceorter
4. Slutredovisning för Kommunfullmäktiges uppdrag ”Utredning om variation i skogslandskapet” (Budgetuppdrag 2023)



Sammanträdesdatum
2024-02-21

Tekniska nämnden

§ 22

Dnr TEN 2024-000772.3.1.1

Samverkan med Mark och Ulricehamn kring serviceresor

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att ingå samverkansavtal kring serviceresor (färdtjänst och riksfärdtjänst) med Marks kommun och Ulricehamns kommun.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har under flera års tid haft dialog med närliggande kommuner om möjligheten att ingå i Borås Stads transportorganisation för serviceresor, dvs färdtjänst och riksfärdtjänst. Borås Stad har en hög kundnöjdhet och hög service vilket gynnar mindre kommuner som har haft svårt att upphandla serviceresor med god kvalitet och hög kundnöjdhet.

Ett samverkansavtal skulle innebära att Tekniska förvaltningen ansvarar för upphandling, samordning samt utförande av serviceresor. Borås beställningscentral skulle därmed ansvara för alla kundkontakter, ger upphandlade bolag beställningar av resor samt ansvara för samordning av resorna. Ulricehamns kommun och Marks kommun ersätter därvid Borås Stad för de kostnader som är kopplade till deras del av verksamheten.

Ett samarbete med närliggande kommuner innebär ett större reseunderlag, vilket sannolikt leder till en effektivare organisation med anledning av stordriftsfördelar och större möjligheter till samåkning, samt fler arbetstillfällen i Borås Stad. Detta leder i sin tur till lägre kostnader för de samverkande kommunerna, än som hade varit fallet om varje kommun hanterat verksamheten var för sig.

Enligt samarbetsavtalet ska varje kommun behålla den myndighetsutövande delen samt bestämma över sina egna taxor och regelverk.

Riskerna med att ingå samverkansavtal anses som små för Borås Stad. Möjligen skulle de andra kommunerna hypotetiskt av någon orsak bli missnöjda med Borås sätt att hantera uppdraget men detta borde kunna lösas genom dialog och justeringar i verksamheten. Då Tekniska förvaltningen behöver anställa ett fåtal personer till så behöver localsituationen ses över, men detta anses som en mindre utökning.

Tekniska nämnden föreslår därmed Kommunfullmäktige att besluta att nämnden ingår avtal om upphandling, samordning samt utförande av serviceresor med Marks kommun och Ulricehamns kommun.



§ 23

Dnr TEN 2024-001181.1.3.1

Initiativärende: Låt fontänerna vara igång

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att remittera ärendet till Tekniska förvaltningen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Kristdemokraterna, Moderaterna och Sverigedemokraterna har lämnat in ett initiativärende angående att låta fontänerna vara igång.

Under 2023 fattades beslut om att inte sätta igång sju av nio fontäner i staden på grund av behov av besparingar, främst relaterade till ökade el- och drivmedelspriser. Detta beslut innebar att fontänerna bidrog till trivsel i staden inte var i bruk under sommaren. För att bevara stadens attraktivitet och inbjudande miljö föreslås att fontänerna återigen tas i drift under 2024. Det anses att eventuella besparingar bör genomföras på andra delar av verksamheten om det krävs, och därför anmodas förvaltningen att komma med alternativa förslag i sådana fall. Med anledning av detta föreslås att Tekniska nämnden beslutar att fontänerna ska vara i drift under 2024.

Beslutsunderlag

1. 1. Initiativärende: Låt fontänerna vara igång



§ 24

Dnr TEN 2024-001221.1.3.1

Initiativärende: Projektstatusrapportering

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Moderaterna, Sverigedemokraterna och kristdemokraterna har lämnat in ett initiativärende angående att lägga till projektstatusrapportering som punkt på dagordningen.

Förslaget innebär att en ny punkt ska införas på nämndens dagordning där statusen för olika projekt listas. Detta ska underlätta för nämndens medlemmar och kommuninvånare att följa projekten och deras budget. Förslaget bygger på samma rapporteringsformat som används av Lokalförsörjningsnämnden, vilket ger en översikt av projektets tidsplan, budget, utfall och prognos, samt en kort beskrivning av projektets innehåll.

Beslutsunderlag

Initiativärende: Projektstatusrapportering



Sammanträdesdatum
2024-02-21

Tekniska nämnden

§ 25

Dnr TEN 2024-000551.3.1.1

Anmälningssärenden februari 2024

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälningssärenden och lägger dem till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

1. Tekniska nämndens presidiummöte 2024-01-16
2. § 13 Budgetuppdrag, Utred Viskans parks förlängning till serviceorterna



§ 26

Dnr TEN 2024-000181.1.3.1

Redovisning av delegationsbeslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut och lägger dem till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

1. Färdtjänst januari 2024

Beviljad färdtjänst	82 st
Beslut om tillstånd till riksfärdtjänst generella beslut.	18 st enstaka resor och
Totalt antal beviljade tillstånd (färdtjänst och riksfärdtjänst)	100 st
Antal genomförda färdtjänstresor	26 564 st
Antal bommar	725 st (2,73 %)

2. Markupplåtelser

Delegation nr 6-27/2024

3. Trafikärenden

Lokala trafikföreskrifter	Nr 2/2024
Tillf lokala trafikföreskrifter	Nr ---/2024
Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade (varav 1 st avslag, 10 st nya/förlängning)	Nr 7-17/2024
Nyttokort, Förlängning, Nya och avslag	Nr 3-7/2024
Dispenser	Nr 1/2024
Dispenser från Trafikverket. yttrande	Nr 1/2024 (16 st)
Fordonsflyttning ink Elsparkcyklar	Nr 1/2024
	(33st varav 0 elsparkcyklar)
Boendeparkering, Villastaden	Nr 1/2024 (10 st)
Boendeparkering, Lugnet	Nr 1/2024 (15 st)
Boendeparkering, Östermalm	Nr 1/2024 (3 st)
Boendeparkering, Salängen	Nr 1/2024 (9 st)



Sammanträdesdatum
2024-02-21

Tekniska nämnden

Ny eller ändrad utfart

Nr--/2024

SUMMA:

24 st



Sammanträdesdatum
2024-02-21

Tekniska nämnden

§ 27

Dnr TEN 31939

Övriga frågor

Inga övriga frågor.