



BESLUTSFÖRSLAG

**Anmälningssärenden 2025-02-17**

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Redovisade anmälningssärenden läggs till handlingarna.

Datum

2025-01-27

Ulf Olsson

Kommunalsråd

Datum

2025-01-31

Annette Carlson

Kommunalsråd

Tillstyrkes

Alternativt förslag

Datum

2025-02-05

Andreas Exner

Kommunalsråd

Tillstyrkes

Alternativt förslag

Datum

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Kommunalsråd

Tillstyrkes

Alternativt förslag

---

Diarienummer: KS 2025-00078 1.1.2.25

Programområde 01

Handläggare: Carolina Hellgren

Datum

2025-01-24

Svante Stomberg

Stadsdirektör

Carolina Hellgren  
Handläggare  
033 357036

Datum  
2025-02-17

Instans  
**Kommunstyrelsen**  
Dnr KS 2025-00078 1.1.2.25

## Anmälningssärenden 2025-02-17

### Kommunstyrelsens beslut

Redovisade anmälningssärenden läggs till handlingarna

### Anmälningssärenden

1. Protokoll från sammanträde för Borås Stadshus AB den 13 januari 2025  
Dnr 2025-00031
2. Information från SKR - Så utses Sveriges KvalitetsKommun 2025  
Dnr 2024-00461
3. Minnesanteckningar från kollektivtrafikerådet  
Dnr 2024-00087
4. Protokoll centrala pensionärsrådet 4 december 2024  
Dnr 2024-00025
5. Finansrapport Borås stad 241231  
Dnr 2024-00022
6. 1. Projekteringsframställan för Brämhults IP tillbyggnad, etapp 2, från Lokalförsörjningsnämnden  
Dnr 2025-00089
7. PM Etablera en operativ krishanteringsförmåga enligt Kommunfullmäktiges beslut gällande Servicenämndens nya reglemente/uppdrag  
Dnr 2024-00806

Ulf Olsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Svante Stomberg  
Stadsdirektör



**Plats och tid:** Kommunstyrelsens sessionssal, Stadshuset, måndagen den 13 januari 2025 kl 13:45-13:51

**Ledamöter**

Ulf Olsson (S), Ordförande  
Helena Ruderfors (C), förste vice ordförande  
Björn-Ola Kronander (M), andre vice ordförande  
Ylva Lengberg (S)  
Per Carlsson (S)  
Anna Svalander (L) tjug för Thomas Lantz (L)  
Linnea Johansson Kläth (MP)  
Peter Viberg (V)  
Thomas Roos (M) tjug för Annette Carlson (M)  
Per-Jonas Carlsson (KD)  
Helena Ishizaki (KD)  
Andreas Exner (SD)  
Kristian Silbvers (SD)

**Ersättare**

Therése Björklund (S)  
Andreas Ekström (S)  
Rose-Marie Liljenby Andersson (S)  
Kjell Hjalmarsson (MP)  
Anne Rapinoja (V)  
Stefan Carlsson (M)  
Björn Qvarnström (SD)  
Martin Sörbom (SD)

**Övriga tjänstemän**

Svante Stomberg, stadsdirektör  
Susanne Bladh, ekonomichef  
Evelina Pirs, bolagscontroller  
Raymond Lilja, politisk sekreterare  
Rebecka Rapp, politisk sekreterare  
Arjeta Kadriaj, politisk sekreterare  
Rasmus Lundqvist, sekreterare  
Carl Morberg, kommunsekreterare

**Justeringens plats och tid**

Stadshuset, Borås

**Tillkännagivande av protokoll**

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla den

**Paragrafer §§ 1-2****Underskrifter**

Ordförande (240716 13.23) ULF JÖRGEN OLSSON - Mobilt BankID  
Ulf Olsson

Justerare (241127 21.26) Björn-Ola Johan Kronander - Mobilt BankID  
Björn-Ola Kronander

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande



Sekreterare (240711 12.22) RASMUS TONY LUNDQVIST - Mobilt BankID  
Rasmus Lundqvist



### Ärendelista

§ 1	Dnr SH 2024-00053 1.3.1.1 Anmälningssärende 2025-01-13 .....	4
§ 2	Dnr SH 2024-00052 1.2.2.3 Förslag till koncernbidrag 2024 .....	5



Sammanträdesdatum  
2025-01-13

**Borås Stadshus AB**

§ 1

Dnr SH 2024-00053 1.3.1.1

## Anmälningssärende 2025-01-13

### Borås Stadshus ABs beslut

Redovisade anmälningssärenden läggs till handlingarna.

### Sammanfattning av ärendet

1. VD-rapport december 2024  
Dnr 2024-00003  
*VD har upprättat och skickat en rapport för december till styrelsen.*
2. Mötesanteckningar ägardialoger hösten 2024  
Dnr 2024-00030  
*Borås Stadshus har under perioden 5-8 november 2024 genomfört ägardialog med samtliga bolag. Mötesanteckningar från dialogerna redovisas härmed.*
3. Kommunstyrelsens beslut 2024-11-18 § 362 Borås Stads riktlinjer för informationssäkerhet och dataskydd  
Dnr 2024-00054  
*Kommunstyrelsen beslutade den 18 november 2024 att fastställa Borås Stads riktlinje för informationssäkerhet och dataskydd*



§ 2

Dnr SH 2024-00052 1.2.2.3

## Förslag till koncernbidrag 2024

### Borås Stadshus ABs beslut

Förslag till preliminära koncernbidrag godkänns.

### Sammanfattning av ärendet

Genom koncernen Borås Stadshus AB ges möjligheter att via koncernbidrag överföra resultat från ett bolag till ett annat. Då moderbolaget Borås Stadshus AB samt dess dotterbolag Borås Djurpark & Camping AB, Inkubatorn i Borås AB och koncernen Industribyggnader i Borås AB har strukturella underskott måste ca 40 mnkr styras till dessa bolag från andra bolag inom koncernen.

Kommunfullmäktige har att utifrån preliminära resultat besluta om de koncernbidrag som ska ligga till grund för varje bolags årsredovisning. Eftersom de slutliga bolagsresultaten ofta kan skilja sig något från de preliminära resultaten föreslår Kommunstyrelsen att Kommunfullmäktiges beslut om koncernbidrag blir principiellt och preliminärt och kan justeras av Kommunstyrelsen om de slutliga bolagsresultaten senare förändras. Bolagen i koncernen Borås Stadshus AB redovisar följande preliminära resultat efter finansiella poster för 2024:

Nätkraft Borås Holding AB föreslås att för 2024 lämna 40 mnkr i koncernbidrag. Borås Djurpark & Camping AB föreslås erhålla 23,2 mnkr i koncernbidrag, Industribyggnader i Borås föreslås erhålla 6,9 mnkr och Inkubatorn i Borås AB föreslås erhålla 2,1 mnkr.

Sammanfattningsvis föreslås Borås Stadshus AB erhålla totalt 40 mnkr i koncernbidrag. Av detta stannar 7,8 mnkr i moderbolaget och återstående 32,2 mnkr lämnas i koncernbidrag till Borås Djurpark & Camping AB, Industribyggnader i Borås AB samt Inkubatorn i Borås AB.

### Beslutsunderlag

1. Bilaga: Förslag till preliminära koncernbidrag 2024

**Från:** Borås Stad  
**Skickat:** den 15 januari 2025 14:57  
**Till:** Kommunstyrelsen Diarium  
**Ämne:** VB: Så utses Sveriges KvalitetsKommun 2025

**Från:** Kvalitetsmässan <[epost@kvalitetsmassan.se](mailto:epost@kvalitetsmassan.se)>  
**Skickat:** den 15 januari 2025 08:43  
**Till:** Borås Stad <[boras.stad@boras.se](mailto:boras.stad@boras.se)>  
**Ämne:** Så utses Sveriges KvalitetsKommun 2025

**Detta meddelande kommer från en otillförlitlig avsändare**

Du har inte tidigare kommunicerat med den här avsändaren.

Läs på webben



## Så utses Sveriges KvalitetsKommun 2025

En nyhet för i år är att utvärderingsprocessen för Sveriges KvalitetsKommun inkluderar alla Sveriges kommuner. Den enskilda kommunen behöver alltså inte själv anmäla sig till utmärkelsen. Kommuner som blir nominerade behöver däremot förse juryn med underlag.

I ett första steg nomineras ca tio kommuner, baserat på analys av ett trettiotal nyckeltal från RKA:s databas Kolada. Nyckeltalen belyser resultat kvalitet och resursåtgång i kommunens olika verksamhetsområden.

De kommuner som accepterar nomineringen blir sedan föremål för vidare utvärdering, varefter juryn väljer ut 4-5 finalister. Som underlag används bland annat kommunens resultat i HME-enkäten (Hållbart medarbetarengagemang), SKR:s modell för att utvärdera och följa upp arbetsgivarpolitiken i kommuner och regioner. **Det är därför viktigt att kommunen har ett uppdaterat HME-resultat.**

[Läs mer om HME-modellen hos SKR »](#)

## Vad händer sedan – steg för steg

**Mars** | En beredningsgrupp bestående av representanter från SKR och Kvalitetsmässan nominerar ca tio kommuner utifrån nyckeltal.

**Juni** | Juryn slutnominerar 4-5 kommuner. Som underlag används HME-resultat, finansiell analys, enkät med koppling till ledarskap samt kommunens egenbeskrivning av sin verksamhet.

**Aug-sep** | Beredningsgruppen genomför intervjuer med nominerade kommuner. Därefter sammanställs rapporter som skickas till juryn.

**Oktober** | Juryn samlas för att utse Sveriges KvalitetsKommun.

**11 november** | Sveriges KvalitetsKommun 2025 avslöjas under Kvalitetsmässans invigningskväll.

**Sveriges KvalitetsKommun arrangeras i samverkan med:**



**Kvalitetsmässan, 11–13 november 2025**

Kvalitetsmässan är Nordens ledande mötesplats om verksamhets- och samhällsutveckling och arrangeras vartannat år på Svenska Mässan i Göteborg.

Kvalitetsmässan, 412 94 Göteborg | [Kontakta oss](#)

Om du inte längre vill få information om Sveriges KvalitetsKommun, [avregistrera dig här](#).

## Kollektivtrafikråd

**Plats:** Stora torget och andra platser där medborgare finns

**Datum:** På vårmarknaden och vid andra tillfällen totalt 4 timmar.

**Deltagare:**

Linnea Kläth (MP)	Ordförande
Bengt-Arne Bohlin (S)	Ledamot
Jan Hyllstam (L)	Ledamot
Martin Sörbom (SD)	Ledamot
Magnus Sjödahl (KD)	Ledamot

Minnesanteckningar godkända av Linnea Kläth (MP) den 20 juni 2024

**Anteckningar förda av:**

Susanne Arneborg

## **1. Medborgardialog på vårmarknad och andra platser**

Kollektivtrafikerådet deltog på vårmarknaden för att fråga medborgare om deras transportvanor samt hur kollektivtrafiken kan bli mer attraktiv.

Ledamöterna kompletterade detta med att stå på andra strategiska platser i staden.

## Kollektivtrafikråd

**Plats:** Gula hissen, stadshuset

**Datum:** 20240614 kl 8-11

**Deltagare:**

Linnea Kläth (MP)	Ordförande
Bengt-Arne Bohlin (S)	Ledamot
Jan Hyllstam (L)	Ledamot
Helena Ruderfors (C)	Ledamot
Martin Sörbom (SD)	Ledamot
Magnus Sjödahl (KD)	Ledamot
Peter Wiberg (V)	Representant för Vänsterpartiet
Susanne Arneborg	Strategisk samhällsplanerare
Elin Kindberg	Strategisk samhällsplanerare
Sara Karlsson	Västtrafik

Minnesanteckningar godkända av Linnea Kläth (MP) den 20 juni 2024.

**Anteckningar förda av:**

Elin Kindberg och Susanne Arneborg

Ordföranden öppnar mötet och hälsar välkomna.

### **1. Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkänns.

### **2. Minnesanteckningar från föregående möte**

Ordföranden går igenom minnesanteckningar från föregående möte.

### **3. Information från ordförande**

Ordföranden har inget att informera om under detta möte.

### **4. Reflektioner från medborgardialog**

Kollektivtrafikerådet diskuterar vad de har tagit med sig från medborgardialogen och vad de tyckt om denna form.

Alla som har kvar synpunkter i pappersform lägger in det själva digitalt eller lämnar det till exempelvis ordföranden som kan hjälpa till med det. Sen sammanställs materialet och presenteras på nästa möte.

Det kan vara intressant att titta på om det finns någon linje i synpunkterna samt om det finns möjlighet att sammanställa några särskilda punkter som är extra viktiga för de medborgare som man pratat med.

Det var olika diskussioner utanför staden, exempelvis i en serviceort, och inne i staden. Medborgardialogen utanför staden har t.ex. handlat lite mer om att det inte finns hållplatser nära eller inte så många tider då kollektivtrafiken går.

Många visade uppskattningar för medborgardialogen och flera av de som inte hade tid att prata vid tillfället för medborgardialogen bad om QR-koden.

Kollektivtrafikerådet diskuterade om det finns några risker med att vara ute på medborgardialog. Exempelvis lyfts frågan om det skulle kunna vara så att medborgarna riskerar att uppleva att de lämnar synpunkter som de sedan inte händer något med, på grund av att kommunen inte har rådighet över frågan som synpunkten handlar om. De som deltog i medborgardialogen upplevde inte detta som ett problem.

### **5. Diskussion om Västtrafiks förslag för linje 1 och 2**

Kollektivtrafikerådet har fått fyra stycken förslag på hur linje 1 och 2 kan mötas från Västtrafik. Två förslag innebär att man ska flytta på linje 1 och två förslag innebär att man ska flytta på linje 2. Västtrafik anser att endast ett alternativ (kallat alternativ 1) är rimligt och därför finns det enbart en kostnadsberäkning för det förslaget.

(Samtliga fyra förslag kan hittas i en bilaga i mailutskicket med minnesanteckningarna från kollektivtrafikrådets möte i april 2024)

Ordföranden har lyft alternativ 1 i både pensionärsrådet och funktionshinderrådet för att få in synpunkter. Båda råden tycker att alternativ 1 inte är en bra lösning. Det är en lösning som kommer kosta mycket pengar men som inte egentligen löser problemet. Vi skulle därför behöva ha en vidare dialog med Västtrafik om det finns andra lösningar eller alternativ.

Kollektivtrafikrådet tycker inte att alternativ 1 är helt optimalt och kommer att kosta mycket. Istället behöver man studera möjligheterna med andra lösningar. Man önskar även en vidare beskrivning av kostnaden för alternativ 1 samt kostnadsberäkningar för även de andra alternativen som tagits fram.

## **6. Diskussion om linje 1 och 2 med Västtrafik**

Ordföranden inleder med att fråga Sara om varför man enbart ser alternativ 1 som ett alternativ och varför de andra tre alternativen är med om de inte ses som rimliga alternativ. Sara beskriver att Västtrafik ser enbart att alternativ 1 är ett alternativ och det enda alternativ som de skulle släppa igenom för tillköp. De andra tre alternativen är med i presentationen för att visa att man inte enbart utrett ett alternativ, men då de inte ses som rimliga har det inte kostnadsberäknats.

## **7. Information och diskussion om närtrafik samt övrig information från Västtrafik.**

Sara håller sedan en presentation om närtrafik.

(Nedan presenteras kortare information, för mer information se Saras presentation).

### **Närtrafik**

Närtrafiken är en del av den allmänna anropsstyrda trafiken. Syftet med närtrafik är serviceresor som görs i en kommun. Man reser inom bestämda tidsintervall och resan beställs via telefon minst en timme innan. Det går inte att resa från adress till adress, det måste finnas en hållplats dit man vill åka (se en karta över Borås närtrafikhållplatser i Saras presentation).

Närtrafik är inte ett tillköp utan allmän kollektivtrafik som erbjuds i hela regionen. En kommun kan dock göra tillköp för att det ska köra vissa tider (i Borås fall är det helgtiderna som kommunen betalar för).

Västtrafik har under de senaste åren gjort ett antal förbättringar i Närtrafiken. I december 2022: tillköp lördag och söndag, fler tidsintervaller införs, samtliga biljetter blir giltiga (förutom kontoladdning. I februari 2023: Närtrafikinfo i Västtrafik To Go. Sara berättar vidare att resandet med Närtrafik har ökat mycket efter pandemin och utvecklingen fortsätter uppåt.

Ordföranden lyfter att rådet är intresserade av hur vi kan öka resandet med Närtrafik och hur man kan marknadsföra Närtrafiken.

När det gäller marknadsföring så brukar Västtrafik inte göra utskick eller liknande men de är gärna ute och pratar om det är något som kommunen önskar.

De unga kan ibland uppleva det som jobbigt att behöva ringa samtal och man måste ringa för att boka Närtrafiken kan det innebära att de inte använder tjänsten. Västtrafik är medveten om detta och jobbar på att få in digital bokning av närtrafik.

Västtrafik tar fram material så vi kan se hur många resor som sker på vardagar och hur många som sker på helgen under tillköpstid.

### **Flextrafik och flexlinjer (se mer information och kartor mm. i Saras presentation).**

I Borås tätort har man flextrafik, detta erbjuder resa mellan adresser i tätorten. Detta är resor som är riktade till äldre (75 +) samt personer med färdtjänst. Man reser i bestämda tidsintervall. Denna tjänst är ett tillköp.

Även flexlinjer är ett tillköp där man reser mellan mötesplatser. Mötesplatserna bestämmer kommunen var de ska ligga. Dessa resor körs ofta med lite mindre bussar. **Borås har inte denna tilläggstjänst idag.**

Sara avslutar med att ge lite kort information om trafikplanen. Förslaget till Trafikplan 2024 är klart. Det blir ett informationsmöte för alla kommuner den 19 juni. Förslaget kommer sedan förhoppningsvis att börja gälla i december.

## **8. Övriga frågor**

Susanne lämnar lite ny information om kollektivtrafikutredningen som ska genomföras. Arbetet kommer att starta i augusti och beräknas vara färdig någon gång efter årsskiftet. Mer information om detta kommer längre fram.

***Ordföranden avslutar mötet***

## Kollektivtrafikråd

**Plats:** SBN sessionssal våning 7 stadshuset

**Datum:** 20241009 kl 8-12

**Deltagare:**

Linnea Kläth (MP)	Ordförande
Bengt-Arne Bohlin (S)	Ledamot
Jan Hyllstam (L)	Ledamot
Martin Sörbom (SD)	Ledamot
Magnus Sjödahl (KD)	Ledamot
Jenny Pagmén	Politisk sekretärare
Anette Nordström	Politisk sekretärare
Susanne Arneborg	Strategisk samhällsplanerare
Jan Petersson	Strategisk samhällsplanerare

Minnesanteckningar godkända av Linnea Kläth (MP) den 24 oktober 2024.

**Anteckningar förda av:**

Susanne Arneborg och Jan Petersson

Ordföranden öppnar mötet och hälsar välkomna.

### **1. Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkänns.

### **2. Genomgång av minnesanteckningar från föregående möte**

Ordföranden går igenom minnesanteckningar från föregående möte.

### **3. Information från ordförande**

Ordföranden har inget att informera om under detta möte.

### **4. Trivector informera om utredningen för stadstrafiken**

Malin Gibrand från Trivector presentera hur de ska göra utredningen av stadstrafiken i Borås. Malin presentera även en analys av kollektivtrafikens utveckling i Borås jämfört med andra städer. Presentationen bifogas minnesanteckningarna.

Kommentarer efter presentation var positiva och omvärldsbevakningen var intressant, särskild intressant att höra om arbetet i Lund.

### **5. Västtrafik deltar för samrådsmöte om kollektivtrafikens utveckling**

Västtrafik besöker oss för ett samverkansmöte om kollektivtrafikens utveckling. Fokus ligger på tågtrafik och på regionala busstrafiken.

Västtrafiks presentation är bifogad. De kommentarer som kom upp på mötet ses nedanför.

Kollektivtrafikrådet vill ha tillgång till materialet innan möten, så de kan läsa på innan.

### **Resande**

Linje 100 har ett ganska jämnt resande i båda riktningar vilket är mycket positivt. Vidare analyser behöver göras för att veta exakt när och vilka resor som ökning består av. Men resandet är stort till Göteborg vid evenemang, och Västtrafik såg behov av tätare turer under sommaren vilket genomfördes i år.

Fortsatt bra resandeutveckling på linje 150 mellan Fristad och resecentrum. Västtrafik ser fortsatt ingen tydlig orsak. Det har heller inte skett någon större inflyttning i orten.

Resandet på de mindre regionlinjerna minskar något jämfört med föregående år. Västtrafik påpekar att resandet på ”små” linjer kan påverkas mycket om elevantalet minskar. Kommunen påpekar också att det finns en upplevelse av att nyttjade av A-traktorer till skolorna ökar, och att det syns på t.ex. skolornas parkeringar.

## Trafikplan 2026

Västtrafik utreder möjligheten att starta linje 150 och 155 tidigare på helgmornar, i första hand genom omfördelning av turer på linjen. Kommunen förtydligar att behovet de uppfattat är att verksamheter som tex hemtjänsten har svårt att få personal som bor i centrala Borås till serviceorterna.

Västtrafik informerar bland annat också om att linjeförändringen i centrum för linje 1 redan är beslutad i förstudien inför upphandling av ett nytt trafikavtal. Och kommer att genomföras så snart Nybron är ombyggd. Den kommer då att gå från Högskolan via Nybron, stanna på Krokhallstorget för koppling till resecentrum och vidare Söderbro – Södra torget och vidare på ordinarie linjesträckning. Kommunen påtalar att detta är Västtrafiks beslut och att kommunen nu håller på och tar fram en egen utredning för att skapa sig en bild av alternativen. Kollektivtrafik på Allégatan är en viktig fråga för kommunen. Västtrafik understryker att utredningen välkomnas och att Västtrafik är beredda att diskutera eventuella nya idéer som framkommer.

Utvecklingen av Öresjö ängar lyfts. Västtrafik har planerat för att trafikera genom området när infrastrukturen finns på plats. Det finns önskemål om att inte släppa frågan om en vändplats i Tosseryd.

Kommunstyrelsens skrivelse kring trafikplan 2026 bifogas anteckningarna.

## Framåtblick

Västtrafik informerar om att en översyn av linje 102 planeras. Det är en mycket dyr linje i relation till antal resor, och kapacitet finns på linje 100. Västtrafik kommer att ha fortsatt dialog med sjukhuset.

Kommunen önskar att Västtrafik ser över bytesmöjligheterna till/från linje 100 vid resecentrum i lågtrafik.

### Viskafors station

Västtrafik beskriver historiken bakom att Vis kafors station inte är med i Trafikverkets projekt om plattformsförlängningar. Trafikverket har konstaterat att en omfattande ombyggnad skulle krävas och att kostnaden är för hög sett till resandet. Det finns ett alternativ, att stänga dörrar just vid den här plattformen. Västtrafik framhåller att den typen av undantag inte bör göras på för många stationer eftersom det säkerhetsmässigt inte är optimalt. Borås Stad tycker att ett undantag i Vis kafors är motiverat.

Borås Stad uttrycker också att det vore olyckligt om tågen inte skulle stanna i Vis kafors som är en av kommunens större orter, och tar med sig frågan för intern diskussion. Det finns en frustration kring att stationen är otillgänglig och att ett helhetsgrepp inte tagits för att göra stationen attraktiv. Kommunen har gjort en studie i Vis kafors om hur invånarna uppfattar orten, och stationsområdet beskrivs som mycket otillgängligt.

Mötet diskuterar också busstrafiken i Vis kafors som är mer tillgänglig och avgår oftare, och därför har betydligt fler resor. En bättre bild av helheten tåg och buss efterfrågas.

Västtrafik informerar om att det återstår ett arbete med att stänga plankorsningar utmed Viskadalsbanan vilket ska ge möjlighet att återställa hastigheten från 80 till 100 km/h. Det startas också ett särskilt projekt för att se över möjligheten att höja hastigheten på tågbanorna. VGRs målbild är timmestrafik på Viskadalsbanan. Det finns även en ambition om 60 minuters restid.

En fråga om finansiering ställs, har det förts någon diskussion om samfinansiering gällande de åtgärder som krävs på Viskafors station? – Inte vad Västtrafik känner till.

Borås stad efterfrågar mer konkret information från Västtrafik vad föreslagna förändringar till Trafikplan 2026 innebär. Exempelvis beskrivs inte vilka negativa konsekvenser enskilda satsningar kan ha på andra linjer för att få ekonomin att gå ihop.

#### Älvsborgsbanan

Västtrafik informerar om att stationerna Torpåkra och Mollaryd har mycket få resor. Västtrafiks inriktning är att de ska läggas ner i samband med att taktfast tidtabell införs på Älvsborgsbanan, vilket planeras införas i december 2027.

## 6. Reflektioner från medborgardialog

Uppfattades positivt att politiker träffar medborgare. Många var nöjda med kollektivtrafiken generellt. Södra Torget och problemet med byte mellan linjer togs upp.

Medborgarna som bodde utanför tätorten var mer tveksamma till kollektivtrafik utifrån att det är svårt att enbart lita på kollektivtrafik. Bilen behövs på landsbygden. Många vill åka kollektivtrafik men det fungerar inte på landsbygden.

Alla synpunkter är fortfarande inte inlagda. Materialet är svårt att hantera eftersom det består av många olika synpunkter och diskussioner.

## 7. Övriga frågor

Inga övriga frågor togs upp.

*Ordföranden avslutar mötet*

#### Bilagor:

**Presentation från Trivector**

**Presentation från Västtrafik**

**Trafikplan 2026 skrivelse**



## Kollektivtrafikråd

**Plats:** Samhällsbyggnadsnämnden sessionssal

**Datum:** 20241113 kl 8-12

### Deltagare:

Linnea Kläth (MP)	Ordförande
Martin Sörbom (SD)	Ledamot
Helena Ruderfors (C)	Ledamot
Peter Viberg (V)	Ledamot
Anette Nordström	Politisk sekretärare
Susanne Arneborg	Strategisk samhällsplanerare
Jan Petersson	Strategisk samhällsplanerare

Minnesanteckningar godkända av Linnea Kläth (MP) den 29 november 2024.

### Anteckningar förda av:

Susanne Arneborg, Strategisk samhällsplanerare

Linnea Kläth (MP), Ordförande

Ordföranden öppnar mötet och hälsar välkomna.

1. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

2. Genomgång av Minnesanteckningar från föregående möte

Ordföranden går igenom minnesanteckningar från föregående möte.

3. Information från ordförande

Datum för nästa möte behöver bytas. Nästa Kollektivtrafikerådsmöte är den 19 december på förmiddagen.

4. Beredning av remissvar på följande remisser:

*Trafikförsörjningsprogram 2026-2029 – Västra Götalands kollektivtrafikstrategi*

*Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor – Västra Götalandsregionen*

Remissvaren från kommunerna skickas till Boråsregionen som sammanställer kommunernas svar och skickar ett gemensamt svar från Borås regionen.

Se presentation: Remiss TFP och jämlika villkor

***Trafikförsörjningsprogram 2026-2029 – Västra Götalands kollektivtrafikstrategi***

Motsvara Regionens ÖP för kollektivtrafik

Viktigt att vi får med en text om vem som ansvarar för vad, så vi kan lösa frågor om vem som ska göra vad vid hållplatser. Som exempelvis se till att det finns papperskorgar och att de töms.

Bra om vi skriver att vi gärna vill ha fler kontrollanter för att minska åkandet utan biljett och för att öka tryggheten i kollektivtrafiken.

Angående målet om självfinansiering har Borås Stad följande medskick:

Det är positivt och viktigt att det finns en strävan mot en självfinansiering på 50%, då en balans i bolaget har många fördelar. Det är dock av stor vikt att det görs successivt på ett sätt som inte drabbar våra invånare. Det finns en risk att det påverkar utbudet i vårt område, vilket i sin tur kan förlänga återhämtningstiden från pandemin eller i värsta fall få det hållbara resandet att minska.

***Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor – Västra Götalandsregionen***

Detta dokument är en del av Trafikförsörjningsprogrammet.

5. Klimatneutrala Borås 2030 samarbete med Skjutsgruppen – information om arbetet mot invånare och företag i Viared.

Mia och Frida berättar om pendling med skjutsgruppen.

Skjutsgruppen har en digital plattform som skapar tillit. Även Viareds företagarförening är med i satsningen.

Se presentation: pendlarkvällar kollektivtrafikerådet

6. Trivector berättar om det arbete som är gjort och diskutera det fortsatta arbetet med kollektivtrafikerådet.

Malin från Trivector berättar hur de har arbetet så här långt. Se presentation: Framtidens stadstrafik i Borås\_ kollektivtrafikeråd 2024-11-13

Kollektivtrafikerådet diskuterade synpunkter på förslagen. Synpunkterna är redovisade i presentationen: Inspel på Trivectors förslag.

Trivector kommer jobba vidare med förslagen utifrån det som kom fram till i diskussionerna.

7. Övriga frågor

Inga övriga frågor

Ordförande avslutar mötet.

## **Bilagor**

Trafikförsörjningsprogram 2026-2029 – Västra Götalands kollektivtrafikstrategi.

Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor – En del av trafikförsörjningsprogrammet.

Presentation: Remiss TFP och jämlika villkor

Presentation: Pendlarkvällar kollektivtrafikerådet

Presentation: Inspel på Trivectors förslag

## Kollektivtrafikråd

**Plats:** Samhällsbyggnadsnämnden sessionssal

**Datum:** 20241219 kl. 9-12

Deltagare:

Linnea Kläth (MP)	Ordförande
Bengt-Arne Bohlin (S)	Ledamot
Helena Ruderfors (C)	Ledamot
Peter Viberg (V)	Ledamot
Annette Persson Carlson (M)	Ledamot
Jan Hyllstam (L)	Ledamot
Magnus Sjödahl (KD)	Ledamot
Rebecka Rapp	Politisk sekreterare
Jan Petersson	Strategisk samhällsplanerare

Minnesanteckningar godkända av Linnea Kläth (MP) den 20250110

**Anteckningar förda av:**

Jan Petersson Strategisk samhällsplanerare

Linnea Kläth (MP), Ordförande

Ordföranden öppnar mötet och hälsar välkomna.

1. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

2. Genomgång av Minnesanteckningar från föregående möte

Ordföranden går igenom minnesanteckningar från föregående möte.

3. Information från ordförande

Mötesdagar 2025:

- 2025-02-20 klockan 8:00-12:00
- 2025-03-19 klockan 8:00-12:00
- 2025-04-23 klockan 8:00-12:00
- 2025-05-28 klockan 8:00-12:00
- 2025-09-03 klockan 8:00-12:00
- 2025-10-01 klockan 8:00-12:00
- 2025-11-06 klockan 13:00-17:00
- 2025-12-09 klockan 8:00-12:00

4. Ordföranden redovisar utfallet av medborgardialogen

En genomgång gjordes av resultatet efter att kollektivtrafikerådet träffade medborgare under bl.a. marknadsdagarna i Borås under maj månad. Se bilaga. Viktigt att koppla detta resultat till Västtrafiks resvaneundersökningar.

5. Trivector berättar om arbete som är gjort och får inspel från kollektivtrafikerådet

Trivector gjorde en delredovisning kring utformningen av linjenätet i Borås stadstrafik. Som bas i redovisningen låg befintligt linjenät. De gav förslag på hur linjenät och balansen mellan linjer kan justeras för jämnare antal påstigande mellan linjerna. Totalt innebär förslaget att restidsvinster kan uppnås i stora delar av linjenätet.

6. Övriga frågor

Inga övriga frågor

Ordförande avslutar mötet.

### **Bilagor**

Presentation från Trivector: Framtidens stadstrafik i Borås 20241219.

Sammanfattning av medborgardialog.



## Centrala pensionärsrådet

<b>Datum</b>	2024-12-04
<b>Tid</b>	Förmöte 09.00-10.00, möte 10.00-12.00
<b>Plats</b>	Kommunstyrelsen stora sessionssal
<b>Deltagare</b>	Birgitta Snygg, SPF, ordförande Dennis Åkesson, SKPF Håkan Wolf, SKPF Gull-Britt Byhlin, RPG Birgitta Nygren, RPG Lotta Löfgren-Hjelm, FAS Ninni Dyberg, PRO Ann-Marie Nielsen, PRO Maria Hallman, Stadsledningskansliet Jan Petersson, Samhällsbyggnadsförvaltningen

### § 38 Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkänns

### § 39 Protokolljusterare

Lotta Löfgren Hjelm

### § 40 Föregående mötes protokoll

Protokollet godkänns och läggs till handlingarna

### § 41 Kollektivtrafik – Handlingsplan och frågor

Gäst: Jan Petersson, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Jan Petersson informerar om kollektivtrafikens Handlingsplan, Trafikförsörjningsprogrammet och Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor.

**Trafikförsörjningsprogrammets** övergripande mål är hållbar och förbättrad tillgänglighet i Västra Götaland. Programmet innehåller tre målområden

1. Kollektivtrafiken ska vara attraktiv och bidra till geografisk tillgänglighet
2. Kollektivtrafiken ska bidra till jämlika förutsättningar
3. Kollektivtrafiken i kombination med andra färdmedel ska vara resurseffektiv, klimatsmart och robust

De tre målområdena har i sin tur delmål och prioriterade åtgärder.

Den **Strategiska planen** för kollektivtrafik på jämlika villkor handlar om att ge människor likvärdiga möjligheter och grundar sig i de mänskliga rättigheterna. Den strategiska planen innehåller fyra åtgärdsområden med prioriterade insatser: sociala analyser, delaktighet, hela resan fungerar och trygghet.

**Handlingsplanen** för kollektivtrafik har ett övergripande mål som är att andelen hållbara resor som sker med kollektivtrafik, gång och cykel ska öka. Delmålen är:

- Stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling går hand i hand. Detta mål innebär bl.a. att utbyggnad sker i kollektivtrafikenära lägen och att gång- och cykelnätet utvecklas så att bostäder, arbetsplatser och målpunkter binds samman.
- God geografisk tillgänglighet till och med kollektivtrafiken. Detta mål innebär bl.a. i stadstrafikområden nås en hållplats inom högst 400 meter.
- Hela resan med kollektivtrafiken upplevs som enkel, trygg och inkluderande. Detta mål innebär bl.a. att alla prioriterade hållplatser ska vara tillgänglighetsanpassade till år 2025.

I handlingsplanen finns ett antal strategier som tillämpas för att målen ska uppnås. En del av arbetet har varit att genomföra en workshop med politiker, tjänstepersoner från flera förvaltningar samt Västtrafik. I denna framkom några områden att arbeta vidare med bl.a. Nordskogen, bil- och cykelparkeringar i anslutning till större bytespunkter, Allégatans roll samt busschaufförer och bemötande.

Rådet beslutar att kollektivtrafik är en fast punkt i rådets årshjul för det första mötet under hösten.

#### **§ 42 Val av vice ordförande för år 2025**

Dennis Åkesson, SKPF, väljs till rådets vice ordförande för år 2025.

#### **§ 43 Uppföljning av rådets arbete för år 2024**

Uppföljning av rådets arbete kommer att skickas ut via e-mail till rådets ordinarie ledamöter samt via post för de som så önskar.

#### **§ 44 Teamadag för år 2025**

Rådets förslag på temadag är tillgänglighet. Borås Stad uppmärksammades med ”Special Mention i EU:s Access City Award, som lyfter fram städer som gjort exceptionella insatser inom ett särskilt område av tillgänglighet. Borås får erkännandet för arbetet med den byggda miljön och anpassad transport. Borås var den enda nordiska staden bland årets finalister, där rekordmånga städer

deltog. Special Mention är ett bevis på att Borås Stad arbetar målmedvetet och uthålligt för att skapa en stad som är inkluderande för alla. Rådets ledamöter är intresserade av att höra mer om detta tillgänglighetsarbete.

#### **§ 45 Svar på frågor överskickade till Vård- och äldreförvaltningen**

Svar har inte erhållits ännu, påminnelse skickas. Uppföljning av frågorna tas upp vid nästa möte.

#### **§ 46 Rapport från Institutet för mänskliga rättigheter ”Hemma är någon annanstans”**

Rapporten är en undersökning som utgår från äldre personers erfarenheter av hur de mänskliga rättigheterna skyddas och respekteras på särskilt boende. I rapporten ges rekommendationer till regeringen och kommunerna för att bättre skydda äldre personers mänskliga rättigheter i äldreomsorgen.

Länk till rapporten: [https://mrinstitutet.se/wp-content/uploads/2022/01/rapport-Hemma-ar-nagon-annanstans\\_2024.pdf](https://mrinstitutet.se/wp-content/uploads/2022/01/rapport-Hemma-ar-nagon-annanstans_2024.pdf)

Rapporten skickas över till Vård- och äldrenämndens lokala pensionärsråd.

#### **§ 47 Äldreombudet informerar**

Äldreombudet deltog i konferensen Äldreomsorgsdagarna 2024 på Stockholmsmässan i Älvsjö. Konferensen anordnas årligen i oktober månad och syftar till att visa nyheter och goda exempel inom området äldreomsorg. Konferensen innehåller flertalet föreläsare och utställning. Exempel på föreläsningar som äldreombudet deltog i:

- ”Förebygg med hjälp av AI”. I Helsingborg har man ett projekt där man med hjälp av AI kan identifiera äldre personer som i det dolda får en sämre hälsa som i värsta fall leder till död. AI ger en bild på vilka personer man särskilt bör satsa på för att förhindra eller bromsa upp sjukdomstillståndet.
- Äldre- och Socialförsäkringsminister Anna Tenje talade om den nya socialtjänstlagen, som beräknas träda i kraft i juli 2025. Den innebär bl.a. att socialtjänsten ska vara mer tillgänglig, förebyggande och kunskapsbaserad. Det finns områden att arbeta med bl.a. anhörigstödet, den tekniska utvecklingen, femfingermetoden, demenssjukvården.
- ”Ingen minutstyrning i Arjeplog” var en föreläsning om hemtjänstpersonal som inte arbetade under tidshets. Planeringen görs med penna och papper enligt en modell som de anställda själva har utvecklat. Dessutom sitter biståndshandläggarna som utreder hemtjänstmottagarnas hjälpbehov i samma korridor som hemtjänsten, något som har kortat beslutsvägarna på ett effektivt sätt.

#### **§ 48 Övriga frågor**

Utbildning av nya ledamöter samordnas med de andra tre råden och ett erbjudande av utbildning sker under nästa år.

**Nästa möte**

26 februari 2025, förmöte kl 09.00-10.00, möte 10.00-12.00 i KS stora sessionssal plan 3,5

Övriga mötesdagar blir:

9/4 temamöte kl 13-16

4/6 förmöte 09.00-10.00, möte 10.00-12.00 i KS stora sessionssal plan 3,5

17/9 förmöte 09.00-10.00, möte 10.00-12.00 i KS stora sessionssal plan 3.5

3/12 förmöte 09.00-10.00, möte 10.00-12.00 i KS stora sessionssal plan 3,5

Underskrift

**"[Ange part/motpart]"**

**"[Ange part/motpart]"**

Underskrift	Underskrift
Namnförtydligande Birgitta Snygg	Namnförtydligande Lotta Löfgren Hjelm



### 1. Borås Stad

Belopp anges i miljoner kronor

	<u>2023-12-31</u>	<u>2024-11-30</u>	<u>2024-12-31</u>
<b>Räntebärande likviditet</b>	<b>728,9</b>	<b>601,9</b>	<b>510,6</b>
varav:			
-medel på underkonto i koncernkontot	496,9	591,2	508,0
-övriga bankkonton	5,1	10,7	2,7
-externa placeringar	226,9	0,0	0,0

	<u>2023-12-31</u>	<u>2024-11-30</u>	<u>2024-12-31</u>
<b>Intecknad likviditet</b>	<b>1 001,6</b>	<b>1 187,0</b>	<b>1 242,6</b>
varav:			
-avsättningar till pensioner			1 150,4
-avsättningar för medfinansiering			92,2
-övriga avsättningar			0,0

### Förändringar i likviditeten

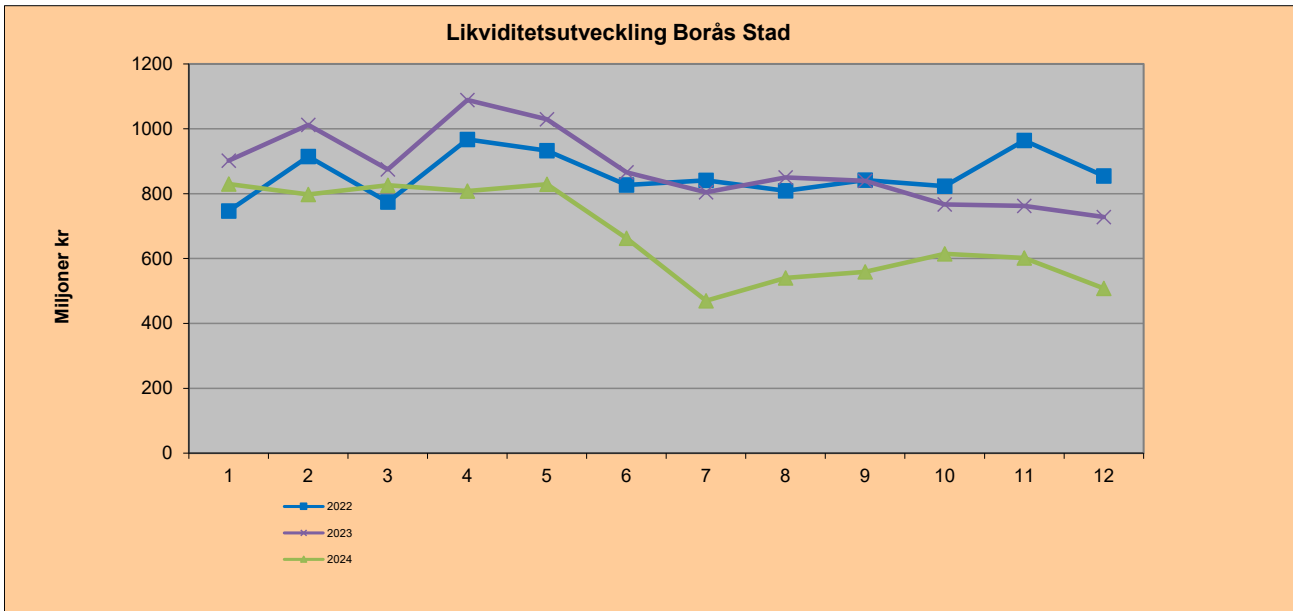
Kommentar:

<b>Externa räntebärande placeringar</b>	Marknadsvärde 231231	Fsg/köp 2024	Marknadsvärde 240831	Orealiserat +/-*)
Simplicity Likviditetsfond	36,7	-36,7	0,0	0,0
Storebrand Företagsobligationsfond*)	24,0	-24,0	0,0	0,0
SEB Likviditetsfond	45,0	-45,0	0,0	0,0
SEB Korträntefond	41,8	-41,8	0,0	0,0
Öhman FRN Hållbar A	27,5	-27,5	0,0	0,0
Lannebo räntefond kort	29,3	-29,3	0,0	0,0
Enter Klimatfokus Ränta A	22,5	-22,5	0,0	0,0
Allianz Global FRN	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>226,9</b>	<b>-226,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

\*)Tidigare SPP, nytt namn fr o m 220607

Realiserade vinster/förluster under året

7,6



	<u>2023-12-31</u>	<u>2024-11-30</u>	<u>2024-12-31</u>
<b>Borgen och krediter till externa motparter utanför kommunkoncernen</b>	<b>363,9</b>	<b>355,3</b>	<b>355,3</b>
Krediter med borgen av Borås Stad	336,6*)	336,6	336,6
Ränte- och amorteringsfria krediter	18,7	18,7	18,7

\*) Beloppet uppdaterat med uppgifter från engagemangsbesked från bankerna i januari 24

## 2. Internbanken

Belopp anges i miljoner kronor

	<u>2023-12-31</u>	<u>2024-11-30</u>	<u>2024-12-31</u>
<b>Internbankens upplåning - Intern och Extern</b>	<b>10 115,7</b>	<b>10 436,2</b>	<b>10 362,8</b>
Upplåning - Borås Stad	62,4	94,0	324,2
Upplåning - Kommunala bolag, Räntekonto	324,9	597,1	561,7
Upplåning - Certifikat	800,0	550,0	750,0
Upplåning - Kommuninvest	6 428,4	6 395,1	6 395,1
- varav Grön	3 233,4	3 100,0	3 100,0
Upplåning - Banker, övrigt	0,0	0,0	-468,2
Upplåning - Obligation	2 500,0	2 800,0	2 800,0
- varav Grön		600,0	600,0
Grön andel av total extern upplåning	32%	35%	36%
<b>Internbankens utlåning - Bolagens upplåning</b>	<b>10 115,7</b>	<b>10 436,2</b>	<b>10 362,8</b>

### Basfakta och nyckeltal internbankens upplåning exkl EMC

	<u>2023-12-31</u>	<u>2024-11-30</u>	<u>2024-12-31</u>
Lånevolym:	7 882,5	8 336,2	8 262,8
Räntekostnad (inkl kreditlöften):	156,5	194,0	184,8
Snittränta: inkl kreditlöften	1,99%	2,33%	2,28%
Återstående räntebindningstid (år):	2,70	3,06	3,07
Återstående kapitalbindningstid (år):	2,67	3,06	3,07
Andel lån med förfall inom 12 mån.:	34%	28%	26%
Internbankens adm omkostnader (1% av lånevolym)	0,05%	0,05%	0,05%

### Räntekostnadsprognos internbankens nuvarande upplåning exkl EMC

	<u>2025</u>	<u>2026</u>	<u>2027</u>
Lånevolym per 2024-12-31	8 262,8	8 262,8	8 262,8
Räntekostnadsprognos (inkl kreditlöften)	204,6	232,7	253,2
Snittränteprogno	2,40%	2,49%	2,40%

### Basfakta och nyckeltal internbankens upplåning EMC

	<u>2023-12-31</u>	<u>2024-11-30</u>	<u>2024-12-31</u>
Lånevolym:	2 233,3	2 100,0	2 100,0
Snittränta:	2,39%	2,50%	2,50%
Återstående räntebindningstid (år):	11,18	10,95	10,86
Återstående kapitalbindningstid (år):	11,18	10,95	10,86

EMC-upplåningen är ett undantag från kapital- och räntebindningsriktlinjerna/reglerna enligt separat beslut.

### Basfakta och nyckeltal internbankens upplåning TOTAL

	<u>2023-12-31</u>	<u>2024-11-30</u>	<u>2024-12-31</u>
Lånevolym:	10 115,7	10 436,2	10 362,8
Snittränta	2,08%	2,36%	2,33%
Återstående räntebindningstid (år):	4,57	4,64	4,65
Återstående kapitalbindningstid (år):	4,55	4,64	4,65

### Internbankens kreditlöften

Långivare	Typ	Kredit, mkr	Utnyttjad	Löptid
Nordea	Kreditlöfte	750	0	2025-12-31
SHB	Kreditlöfte	750	0	2025-12-31
SEB	Kreditlöfte	750	0	2025-12-31
Swedbank	Kreditlöfte	750	0	2025-12-31
<b>Summa</b>		<b>3 000</b>	<b>0,0</b>	

**Basfakta och nyckeltal internbankens utlåning**

belopp i mkr

Låntagare	Akt. skuld	Limit	Snittränta (momentan)	*)	Räntekostnad (momentan)	Riskanalys, räntan stiger med 1%	Skuldökning (+) jmf med 231231
BORÅS STAD	0,0	200,0	2,38%	0,000%	0,0	0	0,0
BOSTÅDER	3 196,8	3 650,0	2,83%	0,433%	90,5	8,3	31,0
BEMAB	4 278,9	4 980,3	2,68%	0,437%	114,8	6,7	173,1
varav EMC	2 100,0					0,0	
NÄTKRAFT INFRA	1 075,4	1 299,0	2,46%	0,286%	26,5	2,8	109,3
VISKAFORSH	475,8	530,0	2,97%	0,546%	14,1	1,2	-9,0
STADSHUSAB	205,3	210,8	2,87%	0,000%	5,9	0,0	-1,8
IBAB	62,7	140,0	2,64%	0,227%	1,7	0,2	-175,9
FRIBO	243,4	281,0	2,79%	0,464%	6,8	0,6	-21,8
SANDHULTSB	232,2	305,0	2,91%	0,497%	6,8	0,6	-4,0
TOARPSHUS	164,4	332,0	2,92%	0,517%	4,8	0,4	-6,5
DJURPARK	165,0	210,0	2,38%	0,000%	3,9	0,4	11,1
PARKERING	69,3	150,0	2,82%	0,437%	2,0	0,2	-5,8
EOLUS 6	188,8	220,0	2,64%	0,227%	5,0	0,5	163,9
Nätkraft Holding	5,0	6,0	2,46%	0,286%	0,1	0,0	4,9
Inkubatorn	0,0	2,6	2,38%	0,000%	0,0	0,0	0,0
	<b>10 362,8</b>	<b>12 516,7</b>	<b>2,73%</b>	<b>0,41%</b>	<b>282,8</b>	<b>22,0</b>	<b>268,7</b>

\*) Marknadsmässig avgift ovanpå internbankens upplåningskostnad i syfte att åstadkomma konkurrensneutralitet för den del av bolagens verksamhet som verkar i konkurrens.

Utöver den marknadsmässiga avgiften tillkommer kostnader för administration och i förekommande fall kostnad för ej uttagna pantbrev.

**Avstämning mot riktlinjer för finansverksamheten, exkl EMC***Ränte- och kapitalbindning*

	Mål	Riskmandat	Utfall	Uppfyllt
Kapitalbindning	2,5 år	1,5 år - 3,5 år	3,07	Ja
Räntebindning	2,5 år	1,5 år - 3,5 år	3,07	Ja

*Förfallostruktur*

	Mål	Riskmandat	Utfall	Uppfyllt
Ränteförfall	< 1 år	0%- 50%	26%	Ja
Likviditetstäckning 12m	> 100%	> 100%	209%	Ja

**Kommunkoncernens samlade räntederivat per 2024-12-31 på nominellt 1 065 mkr har ett marknadsvärde på -22,4 mkr.**

Ett negativt marknadsvärde är jämförbart med den ränteskillnadsersättning som måste betalas till banken då ett bundet lån förtidslöses

**Kommentar:**

Under 2024 har inflationsbekämpningen gett resultat och Riksbanken har sänkt styrräntan från 4% till 2,75% (2,5% fr o m 2025-01-13). Borås stads upplåningskostnad har under året stigit från 1,99% till 2,28%. Låneportföljens kapital- och räntebindning på ca 3 år gör att upplåningskostnaden stiger långsammare än styrräntan vid en ränteuppgång såväl som sjunker långsammare när styrräntan sänks.

Under året har staden avyttrat placeringarna i räntefonder och all tillgänglig likviditet finns nu placerad i koncernkontot. Under året har stadens kassa minskat från 728 mkr till 508 mkr och minskningen bedöms fortsätta under 2025, som en följd av lågt resultat och hög investeringsnivå.



§ 8

Dnr LFN 2024-004882.6.1.1

## Projekteringsframställan Brämhults IP tillbyggnad, etapp 2

### Lokalförsörjningsnämndens beslut

Lokalförsörjningsnämnden beslutar, under förutsättning att Fritids- och folkhälsonämnden tillstyrker förslaget, att godkänna projekteringsframställan avseende Brämhults IP tillbyggnad etapp 2, kv Svinåsa 1:23, och översända handlingarna till Kommunstyrelsen för information.

### Sammanfattning av ärendet

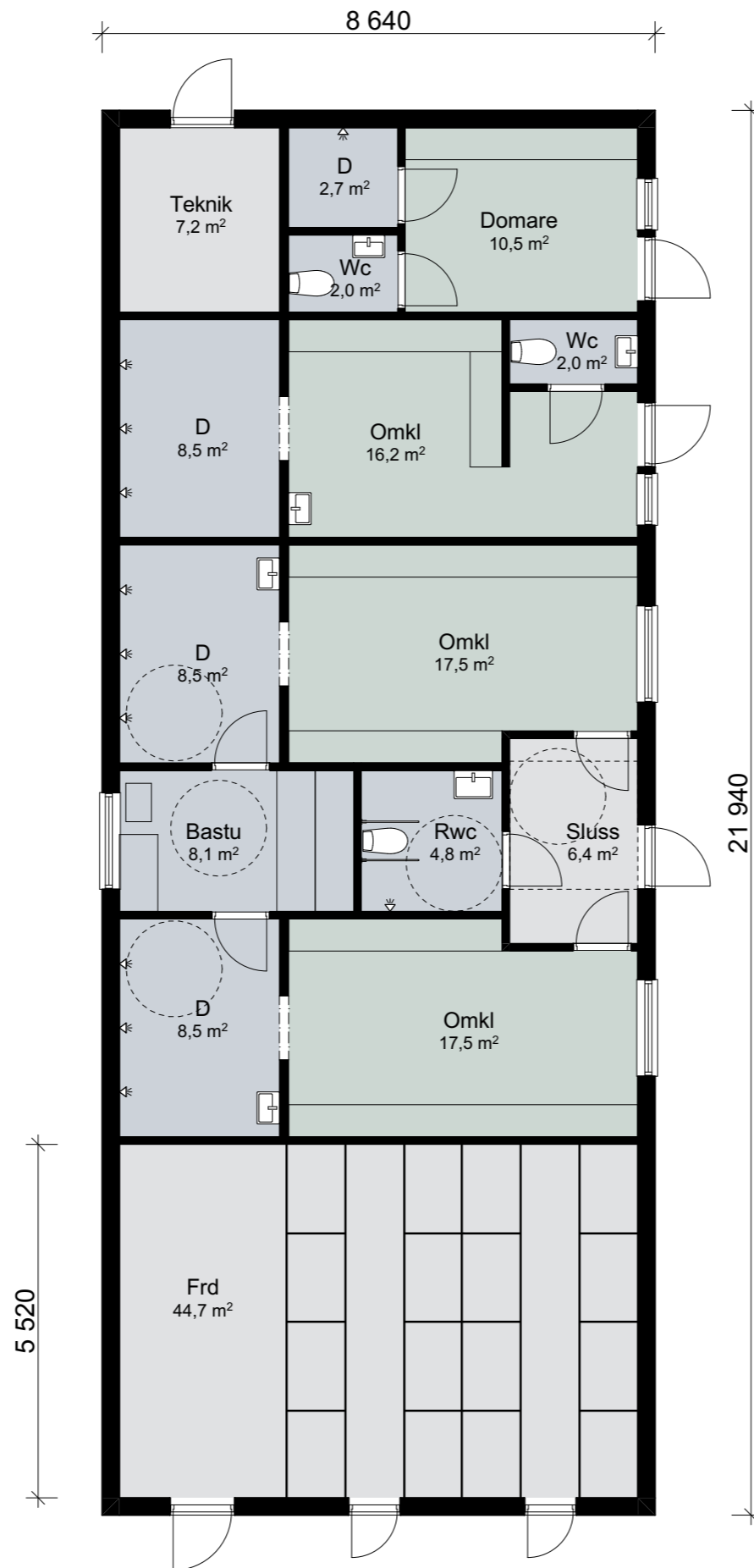
Fritids- och folkhälsonämnden har framställt sitt behov om fler omklädningsrum och iordningsställande av ytor runt klubbstugan. Projektet omfattar en tillbyggnad för fler omklädningsrum och omfattar ca 190 kvm.

Projektet finns med i Borås Stads investeringsbudget 2025 och har en projektbudget om 9.500 tkr.

Byggstart preliminär oktober 2025 med preliminär inflyttning juni 2026.

### Beslutsunderlag

1. Ritning



Ytorna för omklädningsdelen kan minskas och förenklas om Rwc delas av två omklädningsrum och nås via en sluss vid entrén. Då byggnadens utvändiga mått är lika Alternativ X, lämnar detta mer plats åt biutor såsom teknik och förråd.

Placeringen av wc och bastu skiljer sig från föregående skissalternativ men även i detta förslaget delas bastun mellan två omklädningsrum som nås via vardera duschutrymme

Richard Svanberg  
Handläggare  
033 357333

Datum  
2025-01-20

Instans  
**Lokalförvaltningsnämnden**  
Dnr LFN 2024-00488 2.6.1.1

## **Projekteringsframställan för Projekteringsframställan Brämhults IP tillbyggnad, etapp 2**

### **Lokalförvaltningsnämndens beslut**

Lokalförvaltningsnämnden beslutar, under förutsättning att Fritids- och folkhälsonämnden tillstyrker förslaget, att godkänna projekteringsframställan avseende Brämhults IP tillbyggnad etapp 2, kv Svinåsa 1:23, och översända handlingarna till Kommunstyrelsen för information.

### **Sammanfattning av ärendet**

Fritids- och folkhälsonämnden har framställt sitt behov om fler omklädningsrum och iordningsställande av ytor runt klubbstugan. Projektet omfattar en tillbyggnad för fler omklädningsrum och omfattar ca 190 kvm.

Projektet finns med i Borås Stads investeringsbudget 2025 och har en projektbudget om 9.500 tkr.

Byggstart preliminär oktober 2025 med preliminär inflyttning juni 2026.

### **Projektets handläggning**

Fritids- och folkhälsonämnden har i lokalresursplaneringen framställt sitt behov till Lokalförvaltningsnämnden om fler omklädningsrum och iordningsställande av ytor runt klubbstugan.

Förstudiekonto öppnades 2024-10-12.

Projektet finns med i Borås Stads investeringsbudget 2025 med en projektbudget om 9.500 tkr.

### **Projektbeskrivning och mål**

Bakgrunden till Fritids- och folkhälsonämndens lokalbehov är föreningen Brämhults IK:s tillväxt under de senaste åren och deras egna visionsplan om förändringar av lokalerna.

Förstudien har genomförts i samarbete med Fritids- och folkhälsoförvaltningen. Projektet omfattar en tillbyggnad för tre omklädningsrum, ett domarrum (som även används som "flexomklädningsrum"), en bastu och bollförråd. Viss iordningsställande av ytor runt klubblokalen hanteras även i projektet.

Möjligheten till solceller kommer att utredas under projekteringen. Tillbyggnaden bedöms rymmas inom befintlig detaljplan för kv. Svinåsa 1:23. Totalt tillkommande BRA är 180 m<sup>2</sup> (BTA är 190 m<sup>2</sup>).

### Konsekvensanalys lokaler

Om inte projektet genomförs, kvarstår föreningens önskemål om förändrat lokalbehov.

### Tidplan

Projektering vår 2025. Byggstart preliminärt oktober 2025 med preliminär inflyttning juni 2026.

### Ekonomi

Projektets budget är kalkylerad till 9 500 000 kronor.

Investeringsutgifter utslagen per m<sup>2</sup> (BTA) är 50 000 kronor.

### Kostnader Lokalförsörjningsnämnden

	År 2025	Förklaringar
Befintlig kapitalkostnad	310 647 kr	<i>Avser befintlig byggnad</i>
Befintlig driftskostnad	258 644 kr	<i>Avser befintlig byggnad</i>
Ny kapitalkostnad (rta 2,5%) av investeringen	555 782 kr	<i>Ny för tillbyggnad</i>
Förändrad driftskostnad (uppskattad)	126 540 kr	<i>Som konsekvens av investering</i>
Avgående lokalkostnad för LFN	0 kr	
Tillkommande lokalkostnad för LFN	0 kr	
<b>Total kostnad</b>	<b>1 251 613 kr</b>	

Kapitalkostnaden är beräknad enligt komponentavskrivningsmodell med rak avskrivning. Investeringen föreslås avskrivas på 80, 30, 25, 20 år respektive 15 år.

### Intäkter Lokalförsörjningsnämnden /verksamhetens hyra

	År 2025	Förklaring
Befintlig schablonhyra (inkl. hyrestillägg)	396 672 kr	
Hyrestillägg av investeringen	0 kr	
Tillkommande schablonhyra för utökat BRA	280 980 kr	<i>1561 kr/m<sup>2</sup></i>
<b>Total intäkt/hyra</b>	<b>677 652 kr</b>	

**Hyresförändring för Borås Stad**

	År 2025	
Totalhyra	677 652 kr	
Befintlig schablonhyra	- 396 672 kr	
Avgående hyra	- 0 kr	
Tillkommande hyra	0 kr	
<b>Hyresförändring</b>	<b>280 980 kr</b>	

**Beslutsunderlag**

1. Ritning

**Beslutet expedieras till**

1. Kommunstyrelsen, [KS.diarium@boras.se](mailto:KS.diarium@boras.se)
2. Fritids- och folkhälsonämnden, [FF.diarium@boras.se](mailto:FF.diarium@boras.se)

Helene Sandberg  
Ordförande

Anders Waldau  
Förvaltningschef

Marcus Hjalmarsson  
Handläggare  
033 357226

## **Etablera en operativ krishanteringsförmåga enligt Kommunfullmäktiges beslut gällande Servicenämndens nya reglemente/uppdrag**

Borås Stad har under de senaste åren identifierat ett behov av att utveckla stadens samlade förmåga att hantera samhällsstörningar genom att formalisera ett operativt stöd som säkerställer nödvändiga förmågor och resurser till kommunen. Med Servicenämndens nya reglemente har förutsättningarna förtydligats vad gäller ansvar för den operativa krishanteringsförmågan och hur Servicekontoret framåt ska fungera som Borås Stads operativa krishanteringsresurs.

I enlighet med förordning (2006:637) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap ska nämnder och bolag att fortsatt bygga förmåga inom sina ansvarsområden samtidigt som Servicekontoret ska fungera som en förstärkningsresurs.

I denna rapport sammanställs det arbete som genomförts av en arbetsgrupp från Centrum för kunskap och säkerhet (CKS) vid Stadsledningskansliet och Servicekontoret under 2024 i syfte att beskriva nuläge samt definiera Servicekontorets förmåga att vara en operativt stödjande krishanteringsresurs för Borås Stads verksamheter.

Denna rapport utgör en nulägesbild och belyser Servicekontoret krishanteringsförmåga för beredskapen viktiga delområden i syfte att svara mot Borås Stads behov och därmed sätta riktningen för vägen framåt i att utveckla stadens samlade krishanteringsförmåga.

Stadsledningskansliet

Marcus Hjalmarsson  
Handläggare