

7P07045

Bilaga 1b

## Paradis 1:4 m. fl.

Buller från vägtrafik.

Dygnsekvivalent A-vägd  
ljudtrycksnivå.









Bullerkonturer: Leq 2 m över mark.  
Frifältsnivå.

Reviderad 2018-03-22  
Bullervall, sydsida i korsning  
Paradisv./Rv42 borttagen.

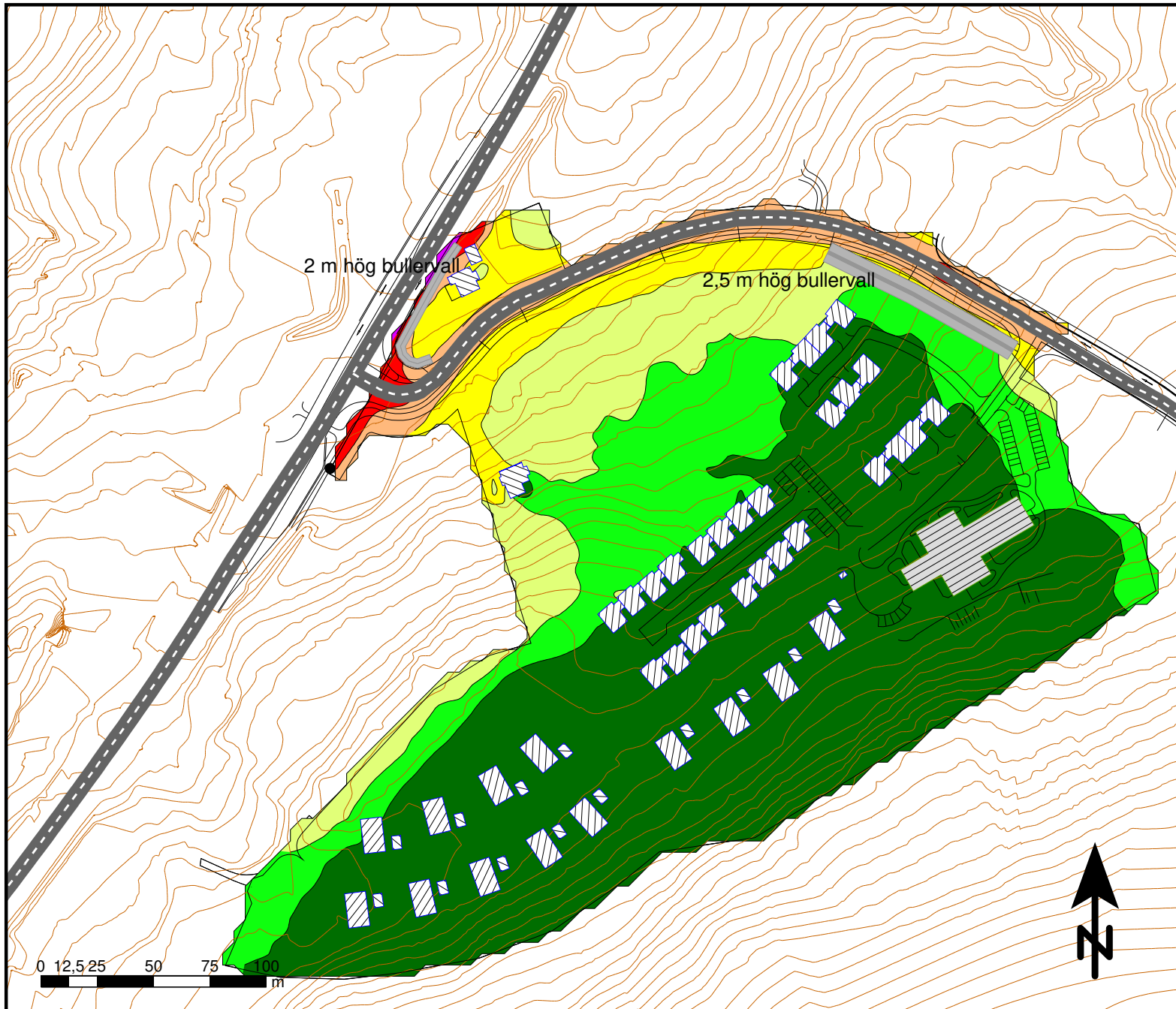
### Förklaringar

-  Bostäder
-  Andra byggnader
-  Höjdlinjer
-  Väg
-  Sluttning, vall
-  Krön, vall

### Nivåskala (dBA)

	<= 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	75 - 80
	> 80

RISE Research Institutes of Sweden  
Sektionen för Akustik  
Box 857  
501 15 BORÅS  
www.ri.se



7P07045

Bilaga 2b

## Paradis 1:4 m. fl.

Buller från vägtrafik.

Dygnsekvivalent A-vägd  
ljudtrycksnivå.









Bullerkonturer: Leq 4 m över mark.  
Frifältsnivå.

Reviderad 2018-03-22  
Bullervall, sydsida i korsning  
Paradisv./Rv42 borttagen.

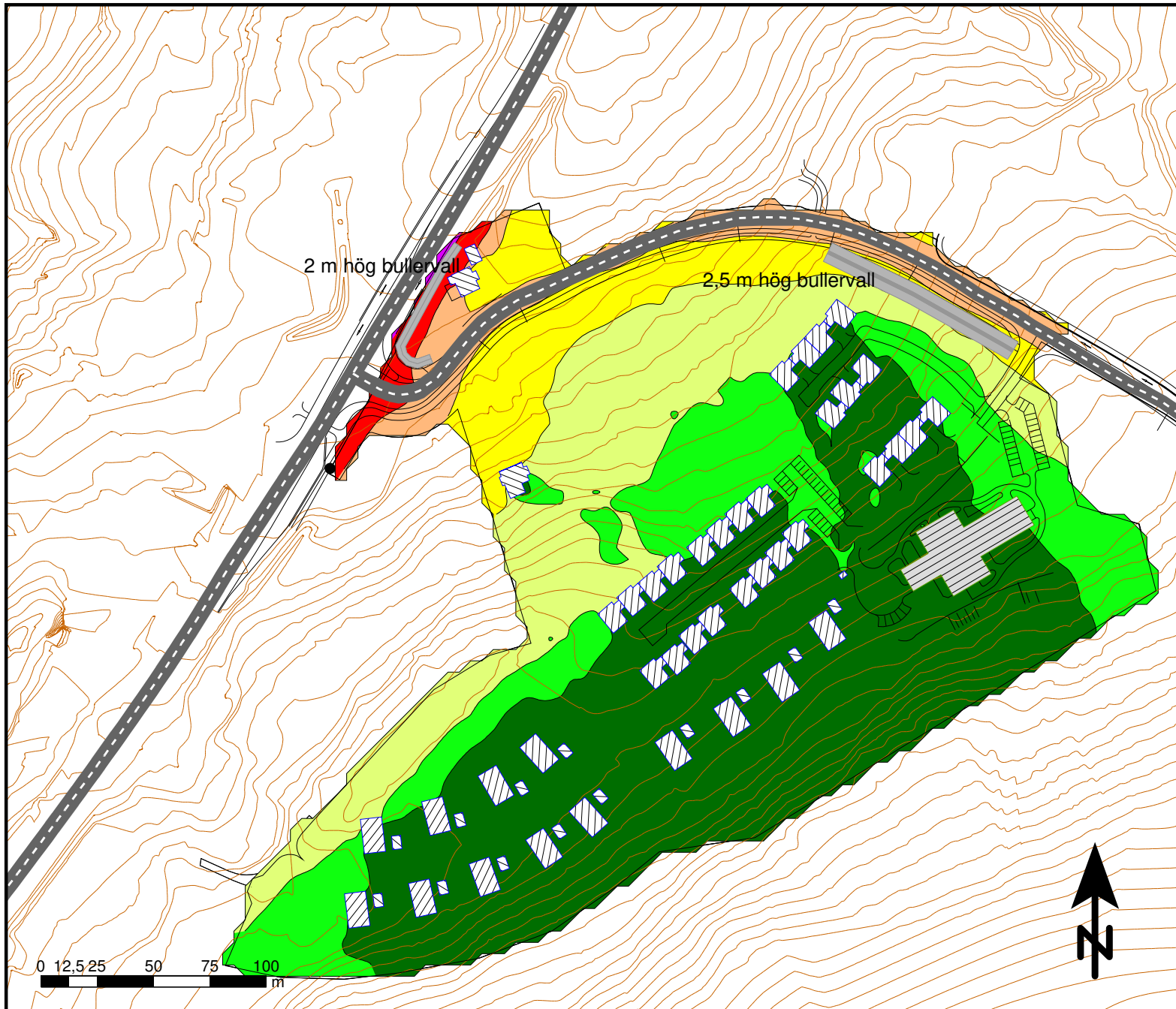
### Förklaringar

-  Bostäder
-  Andra byggnader
-  Höjdlinjer
-  Väg
-  Sluttning, vall
-  Krön, vall

### Nivåskala (dBA)

	<= 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	75 - 80
	> 80

RISE Research Institutes of Sweden  
Sektionen för Akustik  
Box 857  
501 15 BORÅS  
www.ri.se



0 12,5 25 50 75 100  
m