

Kommunfullmäktige

Svar på motion av Andreas Exner (SD) Björn Qvarnström (SD) och Kristian Silbvers (SD): Borås motorgård

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att bifalla motionen.

Att uppdra Fritids- och folkhälsonämnden att genomföra en förstudie för att studera lokalisering, kostnad och driftsform för en motorgård. Denna utredning ska genomföras i tät dialog med berörda föreningar och stadens barn och unga ska ges möjlighet till inflytande.

Ärendet i sin helhet

Andreas Exner (SD) Björn Qvarnström (SD) och Kristian Silbvers (SD) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2023-04-27 lämnat in förslaget att införa en motorgård i Borås.

Motionen har skickats på remiss till Fritids- och folkhälsonämnden som avslår motionen, med tillägget att bedömningen är att frågan behöver utredas innan nämnden kan ta ställning till en eventuell etablering av motorgård. Fritids- och folkhälsonämnden ser att det finns ett behov av att kartlägga och utreda möjligheten att införa en eventuell motorgård i Borås. Det behövs därför först göras en utredning om bland annat ekonomiska förutsättningar, vilka platser som kan vara lämpliga och i vilken form en motorgård skulle kunna drivas.

Fritids- och folkhälsonämnden skriver vidare att inom öppen ungdomsverksamhet som bedrivs av Fritids- och folkhälsoförvaltningen är den primära målgruppen 10-18 år. Verksamheten bygger på att tillsammans med barn och unga skapa meningsfulla fritidsaktiviteter och verksamheten utgår ifrån barn och ungas delaktighet och intresse. Inom öppen ungdomsverksamhet eftersträvas en mångfald av aktiviteter. Nämnden ger exempel på hur motorintresset tagits upp på Fritidsgården Munkågården i Fristad. Där förekommer Garagehäng varje torsdag mellan klockan 15-20. Ungdomar träffas och mekar med sina fordon och på plats finns även en fritidsledare som handleder och stöttar ungdomarna. Garagehäng är en del av fritidsgårdens ordinarie verksamhet under veckan.

Kommunstyrelsens bedömning

Motorintresset har växt sig allt större på många platser i Sverige. Borås är inget undantag. Enligt Transportstyrelsens statistik fanns det förra året registrerat 342 st A-traktorer, 348 st mopedbilar samt 15 EPA-traktorer i kommunen.

Att ett tillfälle i veckan på en fritidsgård ska mätta det påvisade intresset som finns är idag inte rimligt. Det är viktigt att kommunen tillgodoser ungdomars behov och intressen för att möta den efterfrågan som finns.

Kommunstyrelsens bedömning är att det som erbjuds för motorintresserade ungdomar idag inte är tillräckligt. Att inrätta en plats som är specificerad på motorintressen för unga på fritiden, och som har öppet flera gånger i veckan, anser kommunstyrelsen skulle främja gemenskap och vara ett mycket välkommet inslag i utbudet av Borås Stads fritidsaktiviteter. Därför anser kommunstyrelsen att inrättandet av en motorgård är lämplig.

Kommunstyrelsen delar Fritid- och folkhälsonämndens bedömning om att en utredning om lokalisering, kostnad och driftsform måste genomföras.

Kommunstyrelsen ser även att denna utredning måste ske i tät dialog med föreningslivet i Borås och stadens barn och unga ska ges möjlighet till inflytande. När denna utredning är genomförd kan projektet omhändertas i ordinarie budgetprocess.

Kommunstyrelsen föreslår att bifalla motionen.

Beslutsunderlag

1. Motion från Andreas Exner (SD), Björn Qvarnström (SD) och Kristian Silbvers (SD): Borås motorgård
2. Fritids- och folkhälsonämndens yttrande gällande Motion: Borås motorgård

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Fritids- och folkhälsonämnden, FF.diarium@boras.se

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot