

Får det vara lov med en plats?

Att bygga ett nytt äldreboende låter sig inte göras över en natt. Det är en process som tar lång tid och kräver politisk framförhållning. Det illustreras inte minst i att Borås stad under några år har planerat för ett nytt äldreboende på Kristineberg. Äldreboendet beräknas stå färdigt för inflyttning först år 2025. Men behovet av nya platser är stort sedan år tillbaka.

Det medför att korttidsplatser fylls med personer som inte kan åka hem i väntan på en boendeplats. Det innebär att svårt sjuka får stanna kvar hemma med dygnet runt-insatser av hemtjänsten. Något som leder till en ökad påfrestning på såväl anhöriga som hemtjänsten, som får ta hand om fler svårt sjuka äldre i deras hem.

Vi är mycket oroade över den eskalerande bristen på äldreboendeplatser. För det är när man blir äldre, skör och kanske orolig som det är som allra viktigast att vår välfärd fungerar, att människovärdet upprätthålls och att äldreomsorgen går att lita på.

Mot denna bakgrund föreslår vi att Kommunstyrelsen tar initiativ till att bjuda in intresserade företag för att kartlägga vad exempelvis en upphandling av ramavtal skulle innebära i äldreboendeplatser i närtid för att tillgodose behovet i Borås.

Att Borås Stad bjuder in intresserade företag för ett förutsättningslöst samtal om hur upphandling av ramavtal, eller annan typ av frivillighetsreform, kan leda till fler äldreboenden i Borås.

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd



Marie Jöreteg (M)
Kommunalråd



Niklas Arvidsson (KD)
Kommunalråd



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Kommunfullmäktige

Borås Energi och Miljö AB; Utökning av verksamhetsområden för VA, 2022**Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta**

Ärendet återremitteras till Borås Energi och Miljö AB för kompletterande yttrande från berörda fastighetsägare, med syftet att kartlägga områdenas önskemål om en eventuell anslutning till kommunens VA-verksamhet.

Ärendet i sin helhet

Borås Energi och Miljö AB har sedan 2011 ansvar för kommunens VA-verksamhet. Bolaget föreslår nu en utökning av verksamhetsområdet för VA. Verksamhetsområde är det geografiska område inom vilket en eller flera vattentjänster har ordnats eller ska ordnas genom en allmän VA-anläggning.

I takt med förtätning och exploatering av nya utbyggnadsområden i Borås Stad så behövs allmänna VA-anläggningar byggas ut vilket innebär att även verksamhetsområdet för VA behöver utökas.

Under 2022 har ett antal nya anslutningar av fastigheter ägt rum och dessa behöver nu formellt införlivas i verksamhetsområdet. Att fastigheter som är anslutna till en allmän VA-anläggning ingår i verksamhetsområdet är en förutsättning enligt Vattentjänstlagen.

De fastigheter som har anslutits eller kommer att anslutas ska införlivas i verksamhetsområdet för VA framgår av bolagets handling (bilaga 1).

Kommunstyrelsen anser att områden med tät bebyggelse bör, i de fall dem så själva önskar, införlivas i den kommunala VA-verksamheten. Däremot är det viktigt att detta sker genom en god dialog, där berörda fastighetsägare tillfrågas hur de själva önskar lösa sin VA-anslutning. Det ska finnas en valfrihet. En anslutning till kommunal VA-verksamhet innebär att en stor kostnad läggs på hushållen. Det är därför en förutsättning att valfrihet finns gällande VA-anslutning då flera aktörer och alternativ finns på marknaden.

Mot bakgrund av att ett sådant underlag saknas, ska ärendet återremitteras till Borås Energi- och Miljö AB för att kompletteras.

Beslutsunderlag

1. Borås Energi och Miljö AB, Beslutsunderlag, Utökning av verksamhetsområde för VA 2022

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Borås Energi och Miljö AB
Kerstin Hermansson
Kommunalråd

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot

Kartlägg möjliga platser för omsorgsboenden

Borås har idag stor brist på platser inom äldreomsorgen vilket är något som måste åtgärdas snarast.

Redan 2017 uppdagades det att det skulle bli en brist på vård- och omsorgsplatser. Det har framkommit att vård- och äldreförvaltningen har undersökt olika platser runt om i kommunen, men tackat nej vid förslag om etablering av nya äldreboendeplatser. Varför nämnden och förvaltningen inte valt att gå vidare med de presenterade förslagen har inte förklarats.

Däremot är det tydligt att det råder en stor brist på äldreboendeplatser. Vi måste göra vad vi kan för att möjliggöra fler platser för att minska kön som växer sig allt större. Borås Stad bör därför kartlägga mark och fastigheter, även utanför sin egen ägo, för att hitta möjliga platser för fler vård- och omsorgsboenden.

Att uppdra Stadsledningskansliet att se över mark och befintliga fastigheter utanför kommunens ägo för att kartlägga gällande detaljplaner, stadsplaner, byggnadsplaner, samt avstyckningsplaner som kan tillåta äldreomsorgsverksamhet och återkoppla detta till kommunstyrelsen.

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd



Marie Jöreteg (M)
Kommunalråd



Niklas Arvidsson (KD)
Kommunalråd



Protokollsanteckning till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-06-19 Ärende E1 - Ekonomiska ramar 2024

Moderaterna och Kristdemokraterna avstår från att delta i beslut om ekonomiska ramar för 2024. Våra partier kommer under budgetprocessen ta fram alternativt förslag innehållandes förslag på ramar för respektive nämnd.

Moderaterna och Kristdemokraterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson (M)

Niklas Arvidsson (KD)





Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna har inte varit delaktiga i budgetprocessen. Den uteblivna delaktigheten i kombination med att vi kommer lämna in ett eget förslag till hösten innebär därför att vi avstår från att rösta i frågan.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot

Protokollsanteckning till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-06-19:

E1: Ekonomiska ramar 2024

Vänsterpartiet väljer att avstå från att delta i beslut om preliminära ekonomiska ramar för 2024 med hänvisning till vår egen budgetprocess där vi till kommunfullmäktige i november kommer lägga fram ett samlat förslag med ekonomiska ramar för respektive nämnd.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



ÄRENDE E2 – Hyresuppräkning 2024

I de handlingar som finns i beslutsunderlaget från Lokalförsörjningsnämndens sammanträde den 2023-05-16 framgår att hyresuppräkningen ska uppgå till 4,0 procent för 2024. Dock framgår inte i dessa handlingar att denna höjning inte kommer att räcka för att täcka den beräknade kostnadsökningen för 2024.

Det är först i beslutsunderlaget när ärendet når Kommunstyrelsen som denna information framgår. Konsekvensen av att höjningen inte är tillräcklig innebär att ett underskott beräknas uppstå för verksamhetsfastigheterna inom nämndens verksamhetsområde.

Vi ser bekymmersamt på att beslutsunderlag för ärenden ändras mellan ansvarig nämnds beslutssammanträde till den tidpunkt då ärendet lyfts i Kommunstyrelsen. Risken är att nämndsledamöterna i ansvarig nämnd då inte har tillräckligt underlag när de fattar beslut.

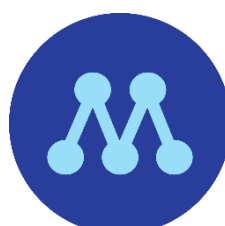
Vi ser utöver detta en risk att Lokalförsörjningsnämnden förlorar sitt incitament att leverera resultat trots att nämnden räknar med ett underskott. Detta för att nämnden är medveten om att ekonomiska medel avsätts centralt för att täcka underskottet. I nämndens egen beräkning kommer den budget nämnden själv föreslår inte att nås.

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson
Helena Ishizaki
Emanuel Mäkinen

För Moderaterna

Annette Carlson
Marie Jöreteg
Hasse Ikävalko
Elvira Löwenadler
Björn-Ola Kronander



Protokollsanteckning till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-06-19:

E3: Villkorsändring Simonsland Marketplace

Vänsterpartiet ser med oro på att lokaler där vi har inhyrd verksamhet möter kraftigt ökade hyreshöjningar. I det aktuella fallet innehåller det upprättade avtalsförslaget en hyreshöjning på över 24 procent (inklusive drifttillägg) jämfört med det nu gällande avtalet. Till detta kommer en höjd indexering från 60 till 100 procent, vilket kommer höja hyran ytterligare under avtalsperioden. Utifrån enbart de lokaler vi hyr hade Vänsterpartiet gärna sett att Lokalförsörjningsnämnden fått i uppdrag att hitta alternativa lokaler – men för att bibehålla de positiva samordningseffekter som kommer ur Textile fashion center väljer vi att inte föreslå detta. Samtidigt vill vi peka på behovet för staden att hitta en långsiktig strategi för hur dessa frågor ska hanteras.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-06-19:

E7: Delårsrapport januari-april 2023

Vänsterpartiet har tidigare lyft frågan om att uppdraget om en politisk ledd utredning om framtidens kollektivtrafik i stadens centrala delar inte bör avslutas. I samband med att Kommunstyrelsen behandlade årsredovisningen för 2022 fick vi gehör för ett sådant yrkande. Vi menar att inget har förändrats sedan dess och att uppdraget bör markeras som ”delvis genomfört”.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet att Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

- Att delårsrapport januari-april 2023 godkänns med ändringen att uppdraget om att genomföra en ny, politiskt ledd, utredning om framtidens kollektivtrafik genom stadens centrala delar markeras som ”Delvis genomfört”

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja





Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Delårsrapport januari - april 2023

Kommunstyrelsen beslutar för egen del enligt särskilda bemyndiganden i KF Budget 2023

Följande nämnder erhåller utökade kommunbidrag 2023 med anledning av Kommunals löneavtal 2023. Medlen finns avsatta centralt vilket innebär att tillskotten inte får någon resultat effekt på kommunen som helhet.

Förskolenämnden 1 450 tkr

Grundskolenämnden 2 300 tkr

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden 400 tkr

Sociala omsorgsnämnden 2 400 tkr

Fritids- och folkhälsonämnden 300 tkr

Tekniska nämnden 150 tkr

Arbetslivsnämnden 150 tkr

Individ- och familjeomsorgsnämnden 100 tkr

Vård- och äldreomsorgsnämnden 5 650 tkr

Borås Stads nämnder uppmanas förbereda verksamheten inför budgetåret 2024 genom att se över kostnader samt identifiera vad som inte ingår i nämndens grunduppdrag.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Delårsrapport januari-april 2023 godkänns.

Tekniska nämndens kommunbidrag ökas med 4 100 tkr för anpassning till verkliga kapitalkostnader under 2023.

Det utökade kommunbidraget på 500 tkr för Klimatanpassning och krisberedskap i KF-budget 2023 flyttas från Miljö-och konsumentnämnden till Samhällsbyggnadsnämnden som konsekvens av den nya Samhällsbyggnadsorganisationen.

Ärendet 2023-00481 "Åtgärdsplan för budget i balans 2023 från Samhällsbyggnadsnämnden" behandlas i samband med delårsrapporten.

Uppdraget om framtidens kollektivtrafik genom stadens centrala delar anses delvis genomfört.

Beslutsunderlag

1. Delårsrapport januari-april 2023
2. Åtgärdsplan för budget i balans från Samhällsbyggnadsnämnden

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Nämnder och förvaltningar

Moderaterna och Kristdemokraterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson (M)

Niklas Arvidsson (KD)



SKRIVELSE

Datum
2023-06-19

Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2021-00773 1.1.6.4

Sida
1(1)

Svar på initiativärende av Niklas Arvidsson (KD): Avsluta samarbetet med Yancheng

Kommunstyrelsens beslut

Initiativärendet ~~bifalls. avslås och anses därmed avslutat.~~

Sammanfattning (Ärendet i sin helhet)

Niklas Arvidsson (KD) lade fram ett initiativärende på Kommunstyrelsens sammanträde den 29 september 2019, där han föreslår att samarbetsavtalet med staden Yancheng avslutas. I initiativärendet anför Niklas ~~Arvidsson Andersson~~ (KD) bland annat följande:

”Den 3 juni 2013 beslutade Kommunstyrelsen (§ 281) beslutade att godkänna ett samarbetsavtal mellan Borås Stad och Yancheng City i Kina. Samarbetsavtalet röstades igenom av samtliga partier, Vänsterpartiet avstod från att delta i beslutet. Ett par reseutbyten genomfördes sedermera i respektive stad. För Borås Stad syftade samarbetsavtalet till att öppna dörrar i Kina för vårt lokala näringsliv. Med facit i hand kan man dock konstatera att samarbetsavtalet inte har skapat det värde för vårt lokala näringsliv som man hade hoppats på.”

Initiativärendet avslutas med att Niklas Arvidsson (KD) anser att samarbetsavtalet med Yancheng bör avslutas.

Kommunstyrelsen konstaterar att samarbetsavtalet för närvarande inte innebär något utbyte med Yancheng. ~~Det kvarstår dock att det finns ett samarbetsavtal, oavsett om det är vilande eller ej, och det bör därför sägas upp. Initiativärendet bifalls. Dock bör inte avtalet sägas upp; i stället bör det anses vara vilande. Initiativärendet avslås och anses därmed avslutat.~~

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson

För Vänsterpartiet

Stefan Lindborg

Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-06-19:

SP2: Yttrande över årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet för 2022

Vänsterpartiet föreslår två förändringar när det gäller yttrandet om den årliga avstämningen av trafikförsörjningsprogrammet.

Den första förändringen gäller Stadstrafiken i Borås. Vi tycker att det är viktigt att Borås Stad adresserar den utmaning som tydliggörs (s. 22) i uppföljningen av trafikprogrammet. Efter pandemin återhämtar sig inte kollektivtrafiken i Borås stadstrafik lika bra som i andra regionala pendlingsnav. Vi menar att som svar på den utmaningen behöver vi inom ramen för Stadstrafikforum diskutera nya initiativ till förbättringar på området.

Angående vårt andra tillägg så rör det i grund och botten samma fråga. Vi vill genom detta tillägg lyfta fram att staden har ökade möjligheter till inflytande när det gäller Stadstrafiken.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet Kommunstyrelsen besluta:

- Att Kommunstyrelsen avger upprättad skrivelse, med nedanstående ändringar, som yttrande:
 - Följande läggs till som nytt stycke under "Reflektioner kring måluppfyllelsen för 2022":

"Borås Stad ser med oro på att återhämtningen efter pandemin går långsamt inom stadstrafiken i Borås, jämfört med andra pendlingsnav. Vi anser därför att det är viktigt att parterna inom ramen för Stadstrafikforum diskuterar nya initiativ för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv i staden. Utifrån vårt perspektiv behöver möjligheterna till linjebyten i centrum och närheten mellan hållplatser och viktiga målpunkter i stadens centrala delar förbättras."
 - Följande läggs till som nytt stycke efter "... ligger i Västtrafiks händer.":

"Inom ramen för samverkan i Stadstrafikforum vill vi nå en samsyn med övriga parter om förbättringar i linjestreckningen i stadens centrala delar."

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-06-19:

SP3: Granskningsyttrande Detaljplan för Hässleholmen, del av Hässleholmen 3:1, Bodavallen

Vänsterpartiet välkomnar detaljplanen, men är kritiska till att frågan om ett utomhusbad på Bodavallen inte har hanterats i arbetet med detaljplanen. Detta finns det ett budgetuppdrag om att utreda i samband med planarbetet. I planbeskrivningen hänvisas till att möjligheterna till en simhall har diskuterats med Fritids- och folkhälsoförvaltningen. Vi vill vara tydliga med att en simhall aldrig har varit det som budgetuppdraget har gällt. Istället är det ett utomhusbad, jämför Alidebergsbadet, som har diskuterats. Detta lyfte vi även fram i samband med att Kommunstyrelsen diskuterade samrådsyttrande.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet Kommunstyrelsen besluta:

- Att Kommunstyrelsen tillstyrker detaljplanen med synpunkten att Samhällsbyggnadsnämnden ska utreda förutsättningarna för ett utomhusbad inom ramen för detaljplanen.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja





SKRIVELSE

Datum
2023-06-19

Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2023-00240 3.1.1.1

Sida
1(2)

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Yttrande över ansökan om planbesked för Frufällan, Fristads-Rölle 1:21

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen **bifaller** ansökan om planbesked.

Ärendet i sin helhet

Ansökan gäller 80 villor och har inkommit vid tidigare tillfällen, senast 2020 (ärende 2020-600), då ansökan drogs tillbaka innan beslut i kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsens bedömning är att önskad byggnation ligger i linje med Översiktsplan för Borås. Frufällan anges vara en ort av lokal betydelse och ska därmed ges möjlighet att växa genom kvarboende och inflyttning. Dessutom ligger Frufällan i ett stråk som är en viktig del i den femkärniga ortstrukturen som beskrivs i översiktsplanen. Ny bebyggelse bör i första hand lokaliseras inom stråkens orter och mest positivt är om orterna kan förtätas på sätt som på sikt skapar underlag för småskalig service i närhet av kollektivtrafik.

Planbeskedberedningen har bedömt att planbeskedet ska avstyrkas, då flera övergripande problemställningar kring förslaget återstår. Kommunstyrelsen anser att redovisade problemställningar får hanteras i planarbetet. Följande behöver därför beaktas; området är mycket kuperat och befintliga bostäder har idag problem med basal infrastruktur så som angöring, sophämtning och snöröjning. Kommunen är inte huvudman för vägar eller dagvattenhantering i området och det finns problem med att bygga ut t.ex. vatten och avlopp kostnadseffektivt. Långa branta vägar utan dubbelsidig bebyggelse ger långa ledningssträckningar och pumpanordningar som ska bekostas av för få anslutningsavgifter.

~~Den föreslagna bebyggelsen är inte i linje med översiktsplanen, inte i ett prioriterat område i en serviceort och heller inte utpekad i den strategiska planen för Tösseryd, Frufällan och Sparsör.~~

Det kommer krävas stora markarbeten för att få till tomter och vägar med godkända lutningar och det är inte förenligt med att naturen är utpekad som klass 3 i naturdatabasen. **Kompensationsåtgärder ska därför finnas med i planarbetet.** Att bebygga området riskerar även att få negativa konsekvenser för

vattenskyddsområdet. En relativt stor ökning av glest placerade bostäder riskerar även att leda till ett stort behov av bilanvändning och behov av breddning av befintliga vägar, vilket i så fall skulle inkräkta på befintliga bostadstomter.

Förslagen bebyggelse kan även komma att kräva anslutningar och eventuellt åtgärder längs Riksväg 42 där Trafikverket är väghållare, även om vägarna i området sköts av en vägförening kräver Trafikverket att i de fallen få teckna avtal om genomförandet med kommunen.

Byggnationen bedöms ligga i linje med Översiktsplan för Borås och därför anser Kommunstyrelsen att planbesked kan beviljas.

Beslutsunderlag

1. Ny ansökan om planbesked för Fristads-Rölle 1:21, (Krökling gård)

Beslutet expedieras till

1. Samhällsbyggnadsnämnden

Moderaterna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson (M)

Niklas Arvidsson (KD)

Andreas Exner (SD)

Kommunfullmäktige

Svar på uppdrag från Kommunfullmäktige att ta fram en Vindbruksplan. Se dnr 2015-00131

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktigeuppdraget ska **fortlöpa**.

Ärendet i sin helhet

År 2015 gavs Kommunstyrelsen i uppdrag att göra en Vindbruksplan som ett tillägg till Översiktsplanen och att tysta områden skulle utredas.

Kommunstyrelsen konstaterade då att det är ett arbete som behöver genomföras tillsammans med flera förvaltningar. Rapportering av hur det gått med uppdraget har skett genom Stratsys varje tertiäl fram till våren 2023.

En ny Översiktsplan var klar 2018 med hänvisning till de 5 principer som Kommunfullmäktige tidigare beslutat om, samt att det fanns ett uppdrag att göra Vindbruksplan. Arbetet med att få fram underlag till en Vindbruksplan har pågått under tiden, bland annat med försök att få fram en användbar landskapsanalys. Områden som har tillstånd att bullra, inklusive vägbuller, har presenterats i karta, men vilken ljudnivå som ska gälla för att betraktas som tyst har inte kunnat fastslås.

Flera vindkraftprojekt har kommit och gått under tiden och lönsamheten för att etablera vindkraft i Sverige har varit föränderlig.

Ett projekt har tillstånd och ligger främst i annan kommun med någon del inom Borås. Processerna att söka tillstånd är långa. Idag är två nya aktörer igång med ansökningsprocesser som måste börja om från grunden kring tidigare beviljade men nedlagda områden.

Ett mer övergripande perspektiv är högst nödvändigt för att få en tydligare och mer nyanserad bild av vart det är geografiskt lämpligt, respektive möjligt att bygga vindkraft.

Kommunstyrelsen anser därför att kommunfullmäktigeuppdraget ska fortlöpa för att se över andra möjliga lösningar för hur vindkraften i Borås skulle kunna utformas. Kommunstyrelsens bedömning att mer material behöver inhämtas på området.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att uppdraget fortlöper.

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silvers (SD)
Ledamot

ÄRENDE SP6 – Vindpark i Rångedala

Kristdemokraterna anser i detta tidiga skede av processen, gällande ansökan om etablering av vindkraftverk, att markanvändningen i projektet inte står i strid med annan föreslagen markanvändning enligt gällande plan för översiktlig planering.

Vi har dock för avsikt att noggrant följa processen framåt då möjligheterna att etablera vindkraftverk i området kan förändras eller eventuellt inte genomföras alls om kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) visar på konsekvenser till följd av det planerade projektet.

Beslutet att Kommunstyrelsen initialt i detta skede ställer sig positiva till etablering av vindkraftverk äger rent formellt ingen rättsverkan.

Vindkraftsetableringar kan innebära en intressekonflikt, där behovet av ytterligare el kan hamna i konflikt med värden för närboende, exempelvis buller och påverkan på landskapsbild. Det är av stor vikt att det sker en god dialog med närboende och att detta finns redovisat till kommande beslutsfas i projektet.

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson
Helena Ishizaki
Emanuel Mäkinen



Protokollsanteckning till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-06-19:

SP6: Svar på inbjudan till samråd – Vindpark i Rångedala

Vänsterpartiet har inget i sak att invända mot beslutsförslaget. Däremot är vi kritiska till att Borås Stad inte har skickat något formellt yttrande inom samrådstiden. Denna tog slut den 12 april 2023. Vänsterpartiet konstaterar att det har funnits gott om tid för staden att reagera och beklagar att så inte har gjorts.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



ALTERNATIVT FÖRSLAG**Svar på inbjudan till samråd - Vindpark i Rångedala****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen avstyrker etableringen av vindkraft i Rångedala.

Ärendet i sin helhet

Tekniska Verken i Linköping Vind AB, sände en inbjudan till avgränsningssamråd till Borås Stad den 19 oktober 2022. Ett tjänstemannasamråd har hölls den 30 november 2022 för att förbättra underlaget som kan behövas. Bolaget bjöd in närboende och allmänhet till en informationsutställning 14 och 15 mars 2023. Borås Stad har inte skickat något formellt yttrande inom samrådstiden (som varade till 12 april 2023).

Med en skrivelse till exploatören Tekniska Verken i Linköping AB önskar Borås Stad informera om att staden ställer sig initialt positiv till markanvändning med vindkraft i berörda området vid Rångedala och projektet benämnt vindpark Rångedala.

Däremot har informationen rent formellt inte någon rättsverkan. Staden har ändå informerat om sina ambitioner i frågan, som en avsiktsförklaring, **även fast det inte finns varken grund eller ett beslut som tagits som styrker att staden kommer etablera vindkraft.**

Borås Stad har inte någon vindkraftsplan antagen och det är därmed inte lämpligt att göra antaganden i hur Borås Stads ställer sig till vindkraft när varken planen eller beslut de facto existerar.

Vad som även kan konstateras är att det har riktats stor kritik från lokalborna i Rångedala gällande planer på eventuell etablering. Det finns ytterligare faktorer som är av stor vikt för en bedömning om den geografiska platsen överhuvudtaget är lämplig.

Kommunstyrelsen menar att det i dagsläget inte finns grund för att etablera vindkraft i Borås Stad och förslår därför att avstyrka förslaget.

Beslutsunderlag

1. Inbjudan till samråd – vindpark Rångedala

Beslutet expedieras till

1. Mikael.Henriksson@tekniskaverken.se

Anderas Exner (SD)

Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)

Ledamot

ÄRENDE SP7 – Vindpark Våssberg

Kristdemokraterna anser i detta tidiga skede av processen, gällande ansökan om etablering av vindkraftverk, att markanvändningen i projektet inte står i strid med annan föreslagen markanvändning enligt gällande plan för översiktlig planering.

Vi har dock för avsikt att noggrant följa processen framåt då möjligheterna att etablera vindkraftverk i området kan förändras eller eventuellt inte genomföras alls om kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) visar på konsekvenser till följd av det planerade projektet.

Beslutet att Kommunstyrelsen initialt i detta skede ställer sig positiva till etablering av vindkraftverk äger rent formellt ingen rättsverkan.

Vindkraftsetableringar kan innebära en intressekonflikt, där behovet av ytterligare el kan hamna i konflikt med värden för närboende, exempelvis buller och påverkan på landskapsbild. Det är av stor vikt att det sker en god dialog med närboende och att detta finns redovisat till kommande beslutsfas i projektet.

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson
Helena Ishizaki
Emanuel Mäkinen



Protokollsanteckning till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-06-19:

SP7: Svar på inbjudan till samråd – Vindpark Våssberg

Vänsterpartiet har inget i sak att invända mot beslutsförslaget. Däremot är vi kritiska till att Borås Stad inte har skickat något formellt yttrande inom samrådstiden. Denna tog slut den 30 januari 2022. Vänsterpartiet konstaterar att det har funnits gott om tid för staden att reagera och beklagar att så inte har gjorts.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på Inbjudan till samråd - Vindpark Våssberg

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avstyrker etablering av vindkraft i Viskafors och Våssberg.

Ärendet i sin helhet

Zephyr Vind AB Torpavallsgatan 11 416 73 Göteborg, sände en inbjudan till avgränsningssamråd till Borås Stad den 1 december 2021. En utställning med personalbemanning för att svara på frågor planerades (och hölls) i Viskafors bibliotek januari 2022. Yttrande önskades till info@zephyrvind.se. Borås Stad har inte skickat något formellt yttrande inom samrådstiden (som varade till 30 januari 2022). Däremot har tjänstemannasamråd hållits under 2022 för att förbättra underlaget som kan behövas.

Med en skrivelse till exploitören Zephyr önskar Borås Stad informera om att staden ställer sig initialt positiv till markanvändning med vindkraft i berörda området vid Viskafors och projektet benämnt Våssberg.

Däremot har informationen rent formellt inte någon rättsverkan, så önskar staden ändå informera om sina ambitioner i frågan, som en avsiktsförklaring, **även fast det inte finns varken grund eller ett beslut som styrker att staden kommer etablera vindkraft.**

Borås Stad har inte någon vindkraftsplan antagen och det är därmed inte lämpligt att göra antaganden i hur Borås Stads ställer sig till vindkraft när varken planen eller beslut de facto existerar.

Vad som även kan konstateras är att det har riktats stor kritik från lokalborna i Våssberg gällande planer på eventuell etablering. Det finns ytterligare faktorer som är av stor vikt för en bedömning om den geografiska platsen överhuvudtaget är lämplig även fast

Kommunstyrelsen menar att det i dagsläget inte finns grund för att etablera vindkraft i Borås Stad och förslår därför att avstyrka förslaget.

Beslutsunderlag

1. Inbjudan till samråd – Vindpark Våssberg

Beslutet expedieras till

1. info@zephyrvind.se

Andreas Exner (SD)

Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)

Ledamot

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Ny järnväg Göteborg–Borås, västsvenskt ställningstagande

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen ställer sig bakom ” Ny järnväg Göteborg–Borås, västsvenskt ställningstagande”, **under förutsättning att Borås Stads synpunkter tas om hand.**

Ärendet i sin helhet

I december 2022 fick Trafikverket uppdrag av regeringen att utreda alternativa förslag till järnvägsutbyggnad i stråket Göteborg-Borås. Trafikverket har i utredningen studerat sex olika alternativ och parterna är nu eniga om ett något justerat alternativ till de förslag som har förts fram inom ramen för befintliga samrådsgrupper.

Överenskommelsen har träffats mellan Västra Götalandsregionen, Göteborgs Stad, Mölndals Stad, Härryda kommun, Bollebygds kommun, Marks kommun, **Borås Stad**, Swedavia, Göteborgsregionens kommunalförbund och Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund.

Borås Stad ser det som högst angeläget att en ny stambana förutsätter godstrafik. Alternativet, om att endast persontrafik och lättare gods möjliggörs, skulle innebära att stora samhällsekonomiska vinster går förlorade. Vidare skulle detta innebära ett fortsatt långsiktigt behov av Kust till kust banan, vilket cementerar barriäreffekter för bland annat friluftsliv, spridningsvägar för biologisk mångfald, samt samhällsinfrastruktur.

Borås Stad anser att förslagen som är under utredning av Trafikverket inte tar tillräcklig hänsyn till Regeringens uppdrag om att belysa om den existerande Kust till kustbanan skulle kunna vara en del i en kostnadseffektiv lösning, samtidigt som målet om 35 minuter restid Borås-Göteborg uppfylls.

Kommunstyrelsen ställer sig bakom ” Ny järnväg Göteborg–Borås, västsvenskt ställningstagande” **under förutsättning att Borås Stads synpunkter tas om hand..**

Beslutsunderlag

1. Ny järnväg Göteborg–Borås, västsvenskt ställningstagande

Beslutet expedieras till

1. "[Organisation/Person, e-post/postadress]"
2. "[Organisation/Person, e-post/postadress]"

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Protokollsanteckning till Kommunstyrelsens sammanträde 2023-06-19:

MK1: Klimatrapport 2023

Arbetena med Klimatrapporten, handlingsplanerna och energi- och klimatstrategin är viktiga arbeten för att Borås Stad och stadens invånare ska göra det som krävs för att Parisavtalets målsättningar ska kunna uppnås. Vänsterpartiet anser att takten i Borås Stads omställningsarbete behöver öka. I den takt som vi idag arbetar kommer vi inte att klara av att uppnå våra mål om en klimatneutral stad i tid.

I årets klimatrapport presenteras inte statistik över hur stadens utsläpp har förändrats under det gångna året. Detta beklagar Vänsterpartiet. Vi anser att den typ av uppföljning är viktig för att kunna se effekter av genomfört arbete (som i sin tur kan inspirera till nya initiativ) och för att tydliggöra skillnaden mellan ambitionsnivå och faktiskt utfall av genomförda åtgärder.

Vi är kritiska till att det fortfarande är 10 nämnder och styrelser som inte har inkommit med en handlingsplan för sitt klimatarbete. Detta lyfte vi även i samband med 2022 års rapport. Årets siffra visar på en viss förbättring jämfört med fjolåret – men det är orimligt att det fortfarande är ett stort antal nämnder och styrelser som inte har fullföljt sitt uppdrag. Detta väcker frågor om Mittsamverkans styrning på miljö- och klimatområdet.

I Klimatrapport 2023 nämns ett antal rekommendationer inför det kommande årets arbete med klimatomställning. Vänsterpartiet har inget emot innehållet i dessa i sak – även om vi på en del områden ser delvis andra behov – men anser att det behöver vara tydligt vilken status dessa rekommendationer har gentemot exempelvis beslutade åtgärder kring fokusområden i stadens budget.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Stefan Lindborg och Anne Rapinoja



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Kommunfullmäktige

Klimatrapport 2023**Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta**

Att ärendet återremitteras för kompletterande arbete och analyser.

Sammanfattning

I klimatrapporten 2023 sammanfattas och bedöms Borås Stads klimatarbete under 2022. Rapporten innehåller även en uppföljning av den lokala koldioxidbudgeten och Borås Stads energi- och klimatstrategi.

Rapporten visar bland annat att de fossila utsläppen från energianvändningen inom det geografiska området Borås kommun klarar nivån i koldioxidbudgeten.

Uppföljningen av energi- och klimatstrategin visar att det finns flera pågående projekt för att minska Borås klimatpåverkan och för att anpassa samhället till ett förändrat klimat. Insatserna behöver dock skalas upp och kompletteras av fler insatser. Dessutom finns det fortfarande tio nämnder och bolagsstyrelser som ännu inte beslutat om en handlingsplan. Rekommendationerna är att intensifiera den praktiska omställningen i förvaltningar, bolag och samhälle; att särskilt kraftsamla för fossilfria transporter och transporteffektivitet; samt att fortsatt arbeta för att utveckla den strategiska planeringen för vattenrisker.

Borås Stads och boråsarnas koldioxidbudget har i år inte följts upp fullständigt på grund av begränsade personalresurser. Mot denna bakgrund föreslås att rapporten återremitteras för kompletterande arbete och analyser.

Ärendet i sin helhet

I klimatrapporten 2023 sammanfattas och bedöms Borås Stads klimatarbete under 2022. Rapporten innehåller även en uppföljning av den lokala koldioxidbudgeten och Borås Stads energi- och klimatstrategi.

Rapporten inleds med en kort överblick. Under 2022 kom satsningen Klimatneutrala Borås 2030 igång på allvar och kommunen verksamheter arbetade med att realisera de antagna klimatlöftena inom Klimat 2030. Stadens arbete med klimatanpassning fortsatte utvecklas med bland annat nya underlag för översvämningsrisker och Borås uppmärksammades på SMHI:s årliga konferens.

År 2022 var det också valår och det innebar förändringar i klimatrådet, där nya politiska representanter har valts eller omvalts inför kommande årens arbete. Även på tjänstepersonsidan skedde det förändringar och klimatkommittén har under det gångna året haft begränsade personella resurser.

Uppföljningen av koldioxidbudgeten visar att de fossila utsläppen från energi-användningen fortsatte minska något inom det geografiska området Borås kommun under 2021 (som är den senaste tillgängliga statistiken) och dessa utsläpp klarar nivån i koldioxidbudgeten. Borås Stads och boråsarnas koldioxid-budget har inte följts upp fullständigt på grund av begränsade personalresurser.

Koncerninköp köpte under 2022 in ett miljöspendsystem som, efter viss utveckling och justering, kommer att göra det enklare att beräkna stadens klimatpåverkan från konsumtion.

Uppföljningen av energi- och klimatstrategin visar att det finns flera pågående projekt i verksamheterna för att minska Borås klimatpåverkan, men de behöver skalas upp och kompletteras av fler insatser. Dessutom finns det fortfarande tio nämnder och bolagsstyrelser som ännu inte beslutat om en handlingsplan. En av årets rekommendationer är därför att intensifiera den praktiska omställningen i förvaltningar, bolag och samhälle. Detta gäller särskilt inom transportsektorn och rapporten innehåller därför även en specifik rekommendation om att kraftsamla för fossilfria transporter och transport-effektivitet, med betoning på utåtriktat arbete.

Klimatanpassningsarbetet behöver, precis som arbetet med minskade utsläpp, skalas upp och kompletteras av fler insatser. Behovet av ett strategiskt planeringsarbete som tydligt visar hur Borås Stad avser att hantera framtida risker med skyfall och höga flöden kvarstår. Samarbetet mellan byggande förvaltningar och bolag behöver öka ytterligare och det behövs fortsatta medel för utredningar och åtgärder inom klimatanpassning. Rapporten innehåller därför också en rekommendation om fortsatt och ökad strategisk planering för vattenrisker.

Det finns i rapporten ingen sammanställning av Borås Stads eller boråsarnas koldioxidbudget, detta bland annat på grund av begränsade personalresurser under höst/vintern 2022-2023. Mot denna bakgrund föreslås att rapporten återremitteras för kompletterande arbete och analyser.

Beslutsunderlag

1. Klimatrapport 2023 inkl bilagor, 2023-05-24

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Mikael Lund, Samhällsbyggnadsförvaltningen, mikael.lund@boras.se
2. Elin Johnsson, Samhällsbyggnadsförvaltningen, elin.johnsson@boras.se
3. Frida Andersson, Samhällsbyggnadsförvaltningen, frida.andersson@boras.se
4. Susanne Möller Arneborg, Samhällsbyggnadsförvaltningen, susanne.arneborg@boras.se

För Sverigedemokraterna

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Initiativ i Kommunstyrelsen

Borås den 19 juni 2023



Ukraina slåss för sin överlevnad och hela Europas frihet - Avbryt inköp av specifika varor

Under de senaste veckorna har vi kunnat läsa om flertalet produkter som säljs av företag som fortsätter bedriva verksamhet i Ryssland. Företag som också är svartlistade av Ukraina eftersom de är med och finansierar Rysslands krigskista.

Sverige har under krigets framfart beslutat om flera stödpaket för att hjälpa Ukraina i deras frihetskamp. Det är därför inte mer än rätt att alla som kan är med bidrar i att fördöma de krigsbrott Ryssland och Putin gör. Här har även Borås Stad en viktig roll i att visa solidaritet gentemot Ukraina.

Borås Stad bör därför omgående avbryta och införa ett totalstopp av alla varor som tillhandahålls av dessa företag. Kommunen behöver också göra en total översyn om det finns fler produkter på så kallade "svarta listor" som, i det känsliga geopolitiska läget vi befinner oss i, inte bör distribueras i kommunens verksamheter.

Förslag till beslut

Att avbryta inköp, och införa totalstopp, av alla varor som tillhandahålls av Mondelez.

Att uppdra till Stadsledningskansliet att göra en översyn om det finns fler produkter som är svartlistade av Ukraina och om så är fallet avbryta inköp av dessa varor.

Moderaterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson

Marie Jöreteg

Hasse Ikävalko

Elvira Löwenadler

Björn-Ola Kronander

**SKRIVELSE**Datum
2023-06-19Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2021-00825 3.1.1.1Sida
1(2)**ALTERNATIVT FÖRSLAG****Granskningsyttrande Detaljplan för Hässleholmen, del av Hässleholmen 3:1, Bodavallen****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen tillstyrker granskningsförslaget **under förutsättning att ytterligare parkeringsplatser läggs till i detaljplanen.**

Sammanfattning

Syftet med den nya detaljplanen är att möjliggöra utveckling av Bodavallens idrottsområde. Detaljplanen skapar förutsättningar för idrottsområdet att utvecklas över tid och för fler verksamheter att nyttja området. I området planeras ett allaktivitetshus med fullstor idrottshall och lokaler för skol- och föreningsverksamheter. Detaljplanen tillskapar fler byggrätter som möjliggör att framtida behov kan tillgodoses.

Kommunstyrelsen **noterar att förslag om ytterligare parkeringsplatser inte har tillgodosetts. från samrådsförslaget har tillgodosetts och I övrigt lever** planförslaget **lever** upp till Kommunstyrelsens planuppdrag. Kommunstyrelsen tillstyrker **därmed** planförslaget **under förutsättning att ytterligare parkeringsplatser läggs till i detaljplanen.**

Ärendet i sin helhet

Syftet med den nya detaljplanen är att möjliggöra utveckling av Bodavallens idrottsområde. Detaljplanen skapar förutsättningar för idrottsområdet att utvecklas över tid och för fler verksamheter att nyttja området. I området planeras ett allaktivitetshus med fullstor idrottshall och lokaler för skol- och föreningsverksamheter. Detaljplanen tillskapar fler byggrätter som möjliggör att framtida behov kan tillgodoses.

Planförslaget möjliggör ett samutnyttjande av både lokaler och parkeringsytor samt förtätning av idrottsverksamheter, vilket bidrar till god resurshushållning och mer effektiv markanvändning. Genom att flera idrottsverksamheter samlokaliseras kan det även bidra till minskade transporter. Området är tillgängligt med gång och cykel och har goda möjligheter att nås med

kollektivtrafik. Inne på planområdet planeras det vara bilfritt förutom för behörig trafik.

Planutformningen lever upp till Kommunstyrelsen planuppdrag om fullstor idrottshall, verksamhetslokaler för Bodaskolans förskoleklasser, lokaler åt Borås AIK, utökade funktioner för gemensamma ytor, samlingslokal för allmänheten, att hela idrottsområdet bör ingå i detaljplanen, ytterligare byggrätter för att möta framtida behov av idrottslokaler och att möjliggöra att olika intressen förenas i området.

Kommunstyrelsen **noterar att förslag om ytterligare parkeringsplatser inte har tillgodosetts. från samrådsförslaget har tillgodosetts och I övrigt lever** planförslaget **lever** upp till Kommunstyrelsens planuppdrag. Kommunstyrelsen tillstyrker ~~därmed~~ planförslaget **under förutsättning att ytterligare parkeringsplatser läggs till i detaljplanen.**

Beslutsunderlag

1. Underrättelse om granskning, 2023-05-04
2. Planbeskrivning, 2023-05-04
3. Plankarta, Bodavallen, 2023-05-04
4. Samrådsredogörelse, Bodavallen 2023-05-04

Beslutet expedieras till

1. Samhällsbyggnadsnämnden, detaljplanering@boras.se

Moderaterna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson (M)

Niklas Arvidsson (KD)

Andreas Exner (SD)