

Regler och anvisningar för schaktning och återfyllnadsarbeten jämte återställningsarbeten i allmän platsmark

Dessa regler och anvisningar är framtagna för ledningsägare, eller den som låter utföra schaktarbete (i fortsättningen kallad beställare). Beställaren är ansvarig om hans entreprenör inte fullföljer sitt åtagande.

Vid upprepade förseelser mot dessa regler och anvisningar kommer Tekniska förvaltningen att stoppa arbetet.

Planering

Generellt gäller att ingrepp i nybelagd gata/väg/gc-bana inte får göras inom tre år efter beläggningens utförande.

För att undvika ingrepp i nylagda beläggningar utsänder Tekniska förvaltningen i Borås varje vår ett preliminärt program över planerade beläggningsarbeten till berörda förvaltningar och myndigheter.

Av svaret ska framgå i vilka gator som ingrepp ska utföras och planerat år härför. I svaret ska anges ingreppets art, beräknad tidpunkt för igångsättande samt tidsåtgång. Kan tidplanen för ingreppet inte hållas ska detta meddelas Tekniska förvaltningen.

Observera härvid att en förhöjd återställningskostnad kommer att debiteras om ingrepp görs i beläggningar yngre än 3 år enligt följande.

År 1	(beläggningsåret):	5 gånger respektive å-pris
År 2	:	4 gånger "-"
År 3	:	2 gånger "-"
År 4		debiteras normalt å-pris

På grundval av de inkomna svaren gör Tekniska förvaltningen sedan upp ett slutgiltigt beläggningsprogram som skickas ut till berörda.

Vid alla arbeten ska försiktighet iakttas för att minimera skador på markanläggningar och markutrustning. Om behov av syn föreligger, kallar beställaren till denna innan arbetena påbörjas. Arbetena ska bedrivas så att större yta än nödvändigt ej tas i anspråk. Ianspråktagen yta i natur- eller parkmark ska även inräknas i återställning. OBS! Markupplåtelse krävs när allmänplatsmark tas i anspråk till exempelvis upplagsplats.

Om ytor avsedda för lek (lekplatser) tas i anspråk för arbetena ansvarar respektive beställare för säkerheten enl. SS EN 1176 och SS EN 1177.

Utförande

1. Avstängning, markering m.m. ska utföras i enlighet med **senaste utgåvan "Handbok Arbete På Väg"**, utgiven av Tekniska förvaltningen.
2. Schaktnings- och återfyllnadsarbeten samt gatu- och vägöverbyggnad ska utföras enligt gällande föreskrifter i senaste utgåvan av AMA Anläggning (i fortsättningen kallad AMA).

Minsta förläggningdjup överkant rör:

Huvudgata, bussgata, industrigata	0,80 m
Lokalgata	0,65 m
Övriga ytor	0,55 m

Avvikelse från förläggningdjupen efter skriftlig överenskommelse med Tekniska förvaltningen

Generellt gäller att förstärkningslagret 0-90 ska vara 420 mm. och bärlagret 0-40 ska vara 80mm.

För att undvika ojämn tjällyftning kan utspetsning vara nödvändigt.

Vid alternativa schaktningsmetoder t.ex. micro trenching, fräsgrävning m.m. krävs överenskommelse med Tekniska förvaltningen.

Innan utrustning t.ex. soffor, papperskorgar, belysningsanläggning, grindar, staket, skyltar m.m. demonteras ska kontakt tas med Tekniska förvaltningen.

Alla schaktningsarbeten i park- naturmark ska föregås av gemensam syn på den eller de aktuella ytorna.

Vid schaktning nära träd, häckar, buskage, rabatter och övrig vegetation gäller att Tekniska förvaltningen parkenhet avgör vilka speciella regler som gäller för varje särskilt fall. **Schakt får ej förekomma innanför trädets droppzon** (Fig. 6), se även

<http://www.lansstyrelsen.se/Stockholm/Sv/publikationer/2014/Pages/skydda-traden-vid-arbeten.aspx>

Om växter behöver beskäras ska detta utföras av Tekniska förvaltningen på respektive beställares bekostnad.

Rötter > Ø 50 mm beskär manuellt.

Återfyllning av schakter i:

Bruksgräs klass 1 (G1), växtbädd utförs med 150 mm växtjord enligt AMA.

Bruksgräs klass 2 (L2), växtbädd utförs med 50 mm växtjord enligt AMA.

Vid återställning av bruksgräs klass 1 (G1) avgör Tekniska förvaltningen om ytan ska besås, vertikalskäras eller beläggas med färdig grästorv.

Eventuell komplettering av växtjord utförs av Tekniska förvaltningen på respektive beställarens bekostnad.

Naturmark (Ö1), återfylls med befintligt material till ursprungliga nivåer, sten >50 mm. och rötter med Ø >20 mm. får inte vara synliga.

Grus och stensmjölsytor återställs enligt AMA och Tekniska förvaltningens anvisningar.

Planteringsytor/specialytor återställs enligt Tekniska förvaltningens anvisningar.

3. Utförs återfyllnadsarbeten ej på godtagbart sätt kommer Tekniska förvaltningen att ombesörja urgrävning och påförande av ny överbyggnad på respektive beställares bekostnad.
4. Plattor, gat- och kantsten som tas upp ska vara väl rengjorda och läggas på upplag enligt anvisning från Tekniska förvaltningen. Självkostnad debiteras för rengöring om detta ej utförts i erforderlig omfattning.
Även uppbruten asfalt ska läggas på upplag enligt anvisning från Tekniska förvaltningen och är Tekniska förvaltningens egendom med undantag av asfaltmassor som innehåller stenkolsjära/PAH (Polyaromatiska kolväten).
Massor som är förorenade samt asfaltmassor innehållande stenkolsjära/PAH transporteras till godkänd mottagare/anläggning.
Samtliga deponi- och mottagningsavgifter bekostas av beställaren

Skadat växtmaterial ska vid behov ersättas med växter av likvärdig storlek och kvalitet.

Tekniska förvaltningen avgör vad som är likvärdigt. Tekniska förvaltningen anskaffar och planterar allt växtmaterial på respektive beställares bekostnad.

Utrustning t.ex. soffor, papperskorgar, belysningsanläggning, grindar, staket, skyltar m.m. som berörs av arbetena skyddas. För uppgrävd utrustning ansvarar respektive beställare. Skadad utrustning ersätts med ny eller repareras till ursprungligt skick på beställarens bekostnad.

5. Vid arbetets färdigställande ska arbetsområdet och upplagsplatser vara avröjda och uppstädade, **ianspråktagen mark ska lämnas in som schaktreparation.**

Tider

Anmälan av återställningsarbete ska utan dröjsmål inlämnas till Tekniska förvaltningen. Under tiden 1/5 – 31/10 från och med 10:e arbetsdagen efter instämpling - **vilket sker kl 12.00 på arbetsdagar** - övertar underhåll och reparation av schakten, övrig tid (1/11 – 30/4) ansvarar beställaren för underhåll.

På anmälan ska tydlig adress eller annan lägesanvisning anges.

Endast en arbetsplats per gata får anges.

Återställning

1. Tekniska förvaltningens återställningsarbeten avser ett komplett återställande av körbanor, gångbanor och gräsytor. I kostnaden för arbetet ingår även alla erforderliga efterlägningsarbeten. Taxan gäller för schakter som anmäls för återställning under tiden 2018-04-01 – 2019-03-31.

Aktuella beläggnings- och yttyper:

Beläggningstyp A: Beläggningstjocklek 170 mm.

Beläggningstyp B: Beläggningstjocklek 120 mm.

Beläggningstyp C: Beläggningstjocklek 80 mm.

Beläggningstyp D: Beläggningstjocklek 40 mm.
(GC/gångbana)

Undantag från ovanstående:

Inom Borås Cityring där körbanorna utförs med gatsten.

Gator med beläggningstyp A och B framgår av bilaga 1.

Aktuella beläggnings- och yttyper inom grönytor:

Bruksgräs klass 1 G1: gräsyta, sådd.

Bruksgräs klass 2 L2: Extensiv gräsyta, sådd.

2. Vid schakter i **asfaltkörbanor under tiden 1/11 - 30/4**, och **under hela året i körbanor av gatsten** ska ett lager av 8 cm lager av kallasfalt påföras, samt i ytor för gående och cyklister ska ett lager av 4 cm kallasfalt påföras, under **övrig tid (1/5 - 31/10) vid schakter i asfaltkörbanor** ska ett lager av 8 cm av asfaltkross eller likvärdigt alltid påföras.
3. Vid schakt i ytor där nya asfalteringsarbeten enligt program är inplanerat under året lämnas 50 % rabatt på priser enl. taxa.
4. Vid arbeten inom framför allt centrala Borås kan två eller flera beläggningstyper ingå i schakten. Återställningsarbeten innehållande olika typer av beläggning i samma yta mäts och debiteras endast för varje typ sammanlagda yta.

Regler för debitering av schakter.

- a) Schakten återställs med raka kanter parallellt med vägen och 90° tvärs vägen. Minsta bredd som debiteras = schaktbredd (schaktens bredaste ställe) + 0,5 m på varje sida. (Fig.1)
- b) Gång- eller cykelbana:
Återställningen utförs alltid av en längd av minst 1,5 m.
≤ 1,5 m bredd på gång- eller cykelbanan återställs hela bredden.
Utgör schaktbredden ≥ 25% av gång- eller cykelbanebredden efter punkten a) ska hela bredden återställas.(Fig.2)
- c) Upptar schaktbredden ≥ 75 % av körbane- eller körfältsbredd efter punkten a) ska hela bredden återställas.
- d) Vid schaktreparation i körbana ska beläggningsskanten anpassas till befintliga körfält. Längsgående beläggningsskarvar får inte utföras i hjulspåren.
- e) Vid tvärgående schakter i körbana med ≤ 25 m mellanrum efter punkten a) ska hela ytan normalt återställas.(Fig.3)
- f) Finns gamla lagningar inom 1,0 m efter punkten a) ska även denna yta räknas in i återställningen.(Fig.4)
- g) I den mån beläggningsskivor smalare än 0,5 m återstår efter punkterna a) och c) ska dessa avlägsnas och ingå i den totala återställningsbredden.
- h) Då schakt utförs på båda sidor om en gata och avståndet mellan schakterna understiger 3m ska hela gatans bredd asfalteras.(Fig.5)
- i) Rivning av beläggning enl. fig. 2,3,och 5 kommer debiteras beställaren.
- j) Skador orsakade av arbetsfordon, upplag m.m. kommer att återställas som schaktreparationer.
- k) Återställning av vägmarkering debiteras beställaren.
- l) Ev. lagning av uppkomna slaghål i schakt under tiden då beställaren är ansvarig, kommer att debiteras beställaren. Ansvaret påverkas dock inte.
- m) Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer.

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN I BORÅS

Gunnar Isackson

Gator med beläggningstyp A

Alingsåsvägen
Arlagatan
Bergkantsgatan
Brämhultsvägen
Bäckeskogsgatan
Elementgatan
Fristadsvägen
Företagsgatan
Getängsvägen
Gässlösavägen
Göteborgsvägen
Industrigatan
Kilsundsgatan
Kompassgatan
Kungsgatan
Kärrgatan
Norra Däckvägen
Norrby Långgata
Prognosgatan
Repslagargatan
Ryssnäsgratan
Sandlidsgatan
Segloravägen
Skaraborgsvägen
Skjutbanegatan
Sven Eriksonsgatan
Södra Däckvägen
Varbergsvägen
Vevgatan
Viaredsvägen
Ålgårdsvägen
Åsbogatan
Åsvägen
Älvsborgsleden

Gator med beläggningstyp B

Almenäsvägen
Bergslenagatan
Brahegatan
Brinellgatan
Bryggaregatan
Bussgatan
Dalsäkersgatan 1-19
Dammgatan
Dammkullevägen
Druveforsvägen
Döbelnsgatan 1-83
Enedalsgatan
Engelbrektsgatan 1-21
Evedalsgatan
Fabriksgatan
Fjällgatan
Fjärde Villagatan 7-
Företagsgatan
Grönbogatan
Handvävargatan
Herrljungagatan, Mariebergsg.-Bergslenag.
Hultagatan
Hybergsvägen
Hällingsgatan
Högagårdsgatan
Idrottsgatan
Järnvägsgatan
Jössagatan
Katrinedalsgatan
Kyrkogårdsgatan
Kyrkvägen
Kyrkängsgatan
Källbäckstrydsgatan
Lamellgatan
Lars Kaggsgatan
Lidaholmsgatan
Mariebergsgatan
Mariedalsgatan
Maskingatan
Metallgatan
Nils Jakobsonsgatan
Norra Sjöbogatan 1-81
Orkestervägen
Prästliden
Regementsgatan
S:t Michelsgatan
Sjöbo Torggata
Skjutbanegatan
Smörhulegatan
Stenbocksgatan
Stuartsgatan
Sturegatan
Stämpelgatan
Svedjegatan
Svenljungagatan
Symfonigatan
Sörmarksgatan 1-19
Trandaredsgatan
Trandögatan
Tvinnargatan
Vattenverksgatan 1-7
Vedensgatan
Verkstadsgratan
Viskastrandsgatan
Vävlagargatan 1-18
Yxhammarsgatan
Ålandsgatan
Åsboholmsgatan
Ödegårdsgatan

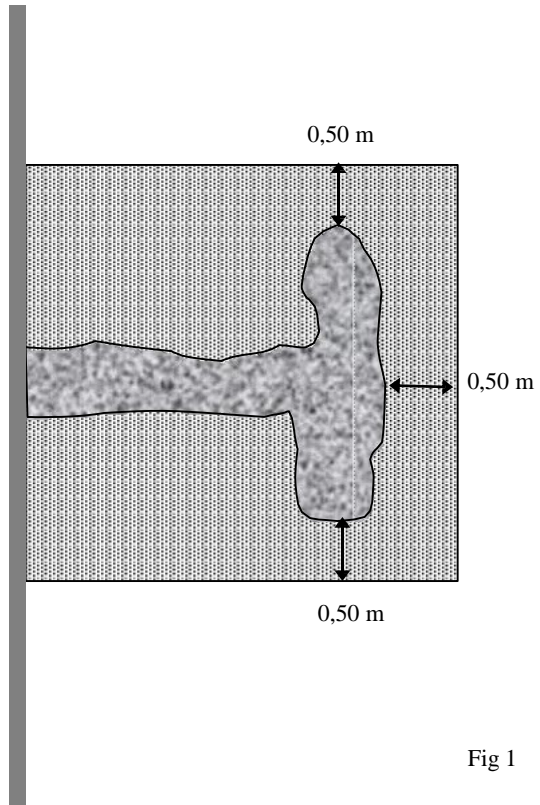


Fig 1

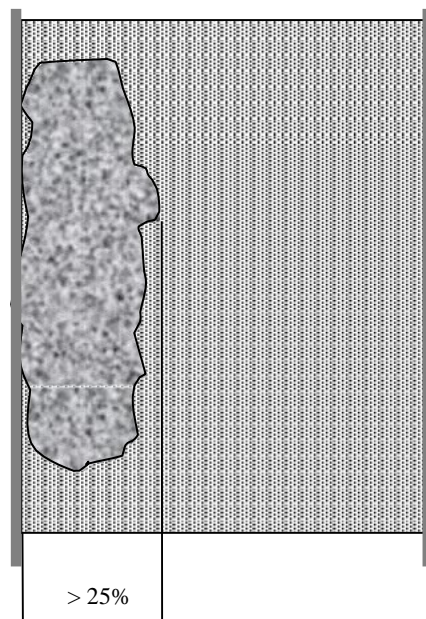


Fig. 2

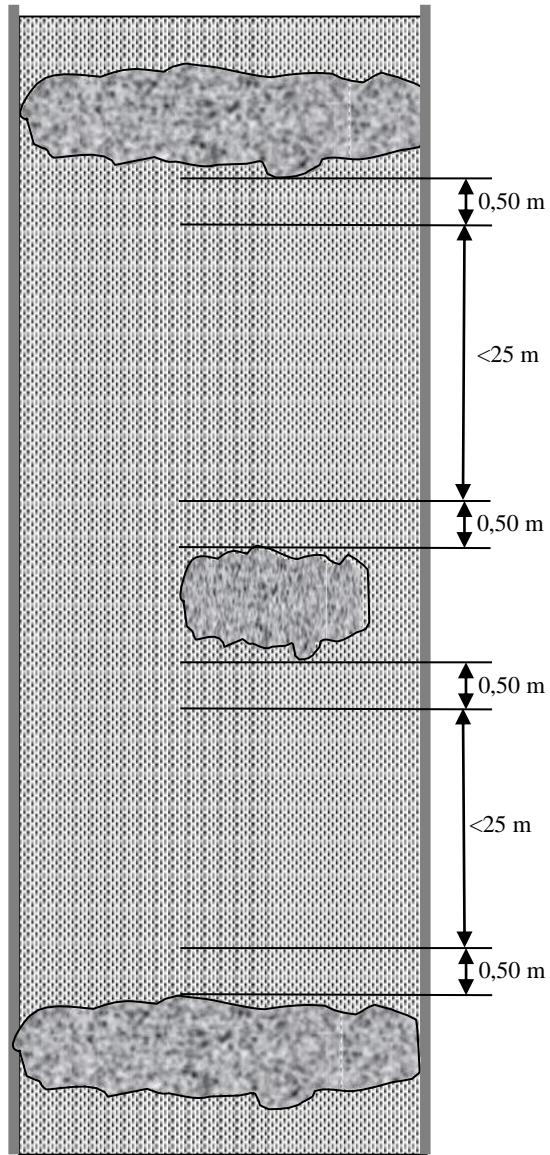


Fig.3

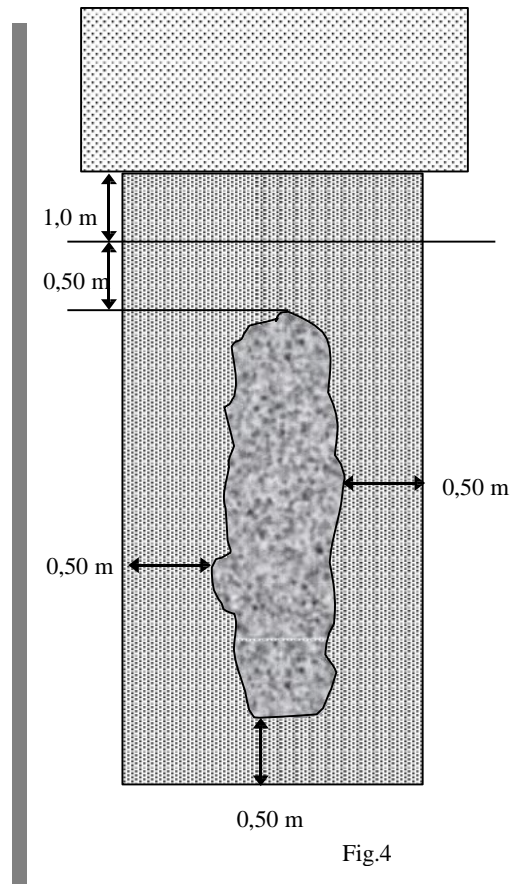


Fig.4

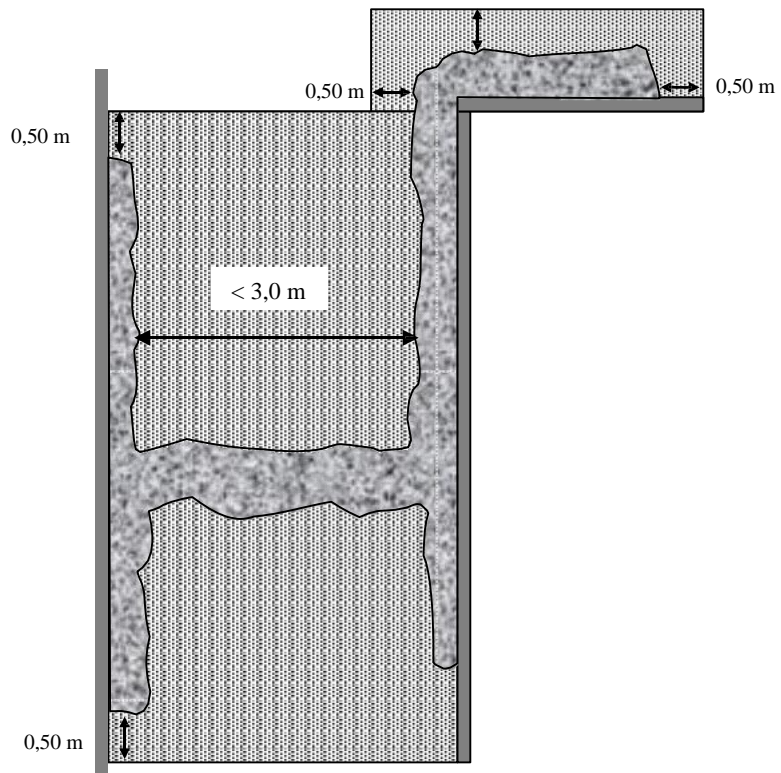


Fig.5

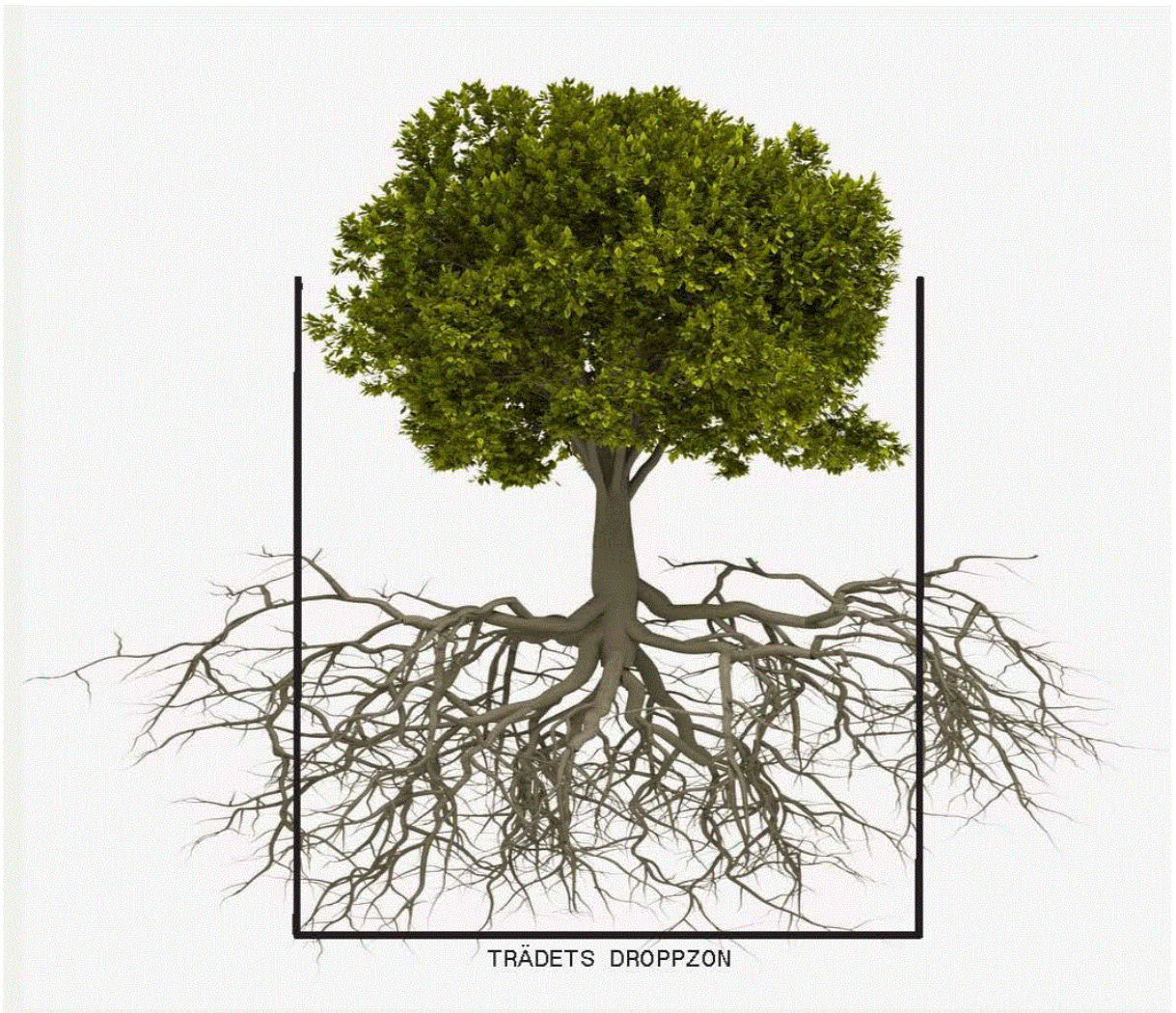


Fig. 6