§ 112

Dnr FOFN 2025-000023.6.7.25

Omprövning av beslut avseende Svar på Boråsförslag: Plogning och sandning av banvallen mellan Dalsjöfors och Gånghester

Fritids- och folkhälsonämndens beslut

Fritids- och folkhälsonämnden beslutar efter omprövning, att under vintern 2025/26, på prov, ploga banvallen mellan Dalsjöfors och Gånghester, och därefter göra en utvärdering.

Fritids- och folkhälsonämnden beslutar att via SK Entreprenad Idrott provploga vardagar på dagtid (37 000 kr) samt att köpa in två gruscontainrar (engångssumma på 30 000 kr) som behövs för genomförandet.

Fritids- och folkhälsonämnden fortsätter tillsammans med Tekniska nämnden driva frågan om att få till stånd en ändamålsenlig gång- och cykelväg mellan Borås och Dalsjöfors.

Sammanfattning av ärendet

Boråsförslag avser plogning och sandning av banvallen mellan Dalsjöfors och Gånghester, en sträcka om cirka 5 kilometer.

Förslaget är inskickad av en boende i Dalsjöfors och har fått 404 röster.

Ärendet har behandlats av nämnden tidigare, som då valde att inte gå vidare med plogning, utan istället beslutades en sista plogning av kvarvarande is och snö på vårkanten för att tidigarelägga nyttjande av Banvallen för gående och cyklister.

Insänt Boråsförslag

”Dalsjöfors är den enda serviceort i Borås stad som saknar gång- och cykelförbindelse med centralorten Borås, som går att använda året runt. I väntan på att en sådan gång- och cykelförbindelse ska anläggas, troligen utmed länsvägen förbi Senåsa, önskas att banvallen intervägh ålls genom plogning och sandning. Detta för att under årets ALLA månader kunna använda den som gång- och cykelväg mellan Dalsjöfors och Gånghester vidare in till Borås. Detta fram tills helhetslösning gjorts av Borås Stad i samråd med Trafikverket.”

Avväganden och motivering till omprövat beslut

Banvallen mellan Dalsjöfors och Gånghester utgör idag en viktig rekreationsled och används av såväl gående, cyklister, skidåkare som ryttare. Samtidigt är Dalsjöfors den enda serviceort i Borås stad som ännu saknar en gång- och cykelväg med helårsstandard in mot Borås. I väntan på att en sådan lösning kommer till stånd ser nämnden ett värde i att pröva om vinterväghållning av banvallen kan stärka tillgängligheten, folkhälsan och hållbara transportvanor även under vintermånaderna.

Nämnden bedömer att det finns flera intressen som behöver vägas mot varandra:

- **Tillgänglighet och hållbara resor**
  För boende i Dalsjöfors kan en plogad banvall skapa nya möjligheter att ta sig till arbete, skola och fritidsaktiviteter utan bil, även vintertid. Det ligger i linje med stadens ambitioner om ett mer hållbart och hälsofrämjande resande.
- **Rekreation och friluftsliv**
  Plogning påverkar förutsättningarna för skidåkning på sträckan. För att även fortsättningsvis erbjuda goda möjligheter till längdskidåkning hänvisas skidåkare i första hand till banvallen mot Rångedala och till övriga skidspår i kommunen.
- **Säkerhet och framkomlighet**
  Banvallen är delvis svåråtkomlig för räddningstjänst och ambulans. Vid kommunikation till allmänheten ska det därför framgå att användning sker på egen risk, särskilt vintertid.
- **Delad användning**
  Under barmarkssäsongen används sträckan även av ryttare. Det blir viktigt att följa upp hur vinterplogningen påverkar ridning och andra aktiviteter längs banvallen.
- **Genomförande och teknikval**
  Förvaltningen har prövat möjligheten att genomföra plogningen med fyrhjuling, men bedömer att det inte är rimligt att köpa in sådan utrustning då den saknar annat användningsområde inom verksamheten. Därför förordas plogning enligt **alternativ E** i föregående ärende i juni 2025 enligt tabell nedan. Dock utan förbättrat underlag för skidåkning och med traktor istället för fyrhjuling.

Alternativ E:

Plogning och singling av SK Entreprenad Idrott vardagar dagtid	37.000
Två gruscontainrar (engångssumma)	30.000
Förbättrat underlag för skidåkning (engångssumma)	55.000

- **Ekonomi och finansiering**
  Kostnaden för provplogningen bedöms som begränsad. För att möjliggöra testperioden kan medel omfördelas inom nämndens befintliga budgetram, exempelvis från mindre anläggningsunderhåll eller outnyttjade delar av driftanslag för friluftsområden.

Provperioden ska pågå under vintern 2025/26. Efter avslutad säsong ska en utvärdering genomföras där man följer upp:

- antal användare och typ av användning,
- påverkan på andra intressen (skidåkning, ridning, naturmiljö),
- upplevd nytta och trygghet, samt
- kostnad och praktiskt genomförande.

Resultatet ska ligga till grund för ett ställningstagande om eventuell fortsatt vinterväghållning.

Genom att under en begränsad period pröva vinterplogning av banvallen mellan Dalsjöfors och Gånghester vill nämnden bidra till ökad tillgänglighet, stärkt folkhälsa och ett mer hållbart resande – samtidigt som hänsyn tas till andra användargrupper och till banvallens funktion som rekreationsled.

Nämnden gör här ett tydligt avsteg från vissa principer förvaltningen arbetar utifrån, och anser därför inte att detta beslut innebär att andra spår med fler eller lika många besökare kommer behöva behandlas på liknande sätt.

Vid protokollet

Johanna Jönsson
Nämndsekreterare

Mia Wallengren
Förvaltningschef

Justeras 2025-11-13.

Linnea Kläth (MP)
Vice ordförande

Magnus Jason (KD)

Justeringen tillkännagiven på kommunens anslagstavla 2025-11-14.

Rätt utdraget intygar:

Johanna Jönsson
Nämndsekreterare