

# Informationsmöte angående ny förskola vid Badstrandsvägen i Sjömarken

Datum: 2017-04-19. Plats: Badresors lokaler, Badstrandsvägen 8 i Sjömarken.

## Närvarande

30 – 40 besökare, som droppade in under kvällen.

Politiker Samhällsbyggnadsnämnden

- Lars-Gunnar Comén (M)
- Kjell Classon (S)
- Jolly Bou Rahal (M)

Deltagande tjänstemän:

- Job van Eldijk, Planarkitekt, Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Paulina Bredberg, Planarkitekt, Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Michaela Kleman, Plan- och bygglovchef, Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Jan-Åke Claesson, Trafikenheten, Tekniska förvaltningen
- Richard Svanberg, Lokalförsörjningsförvaltningen
- Elisabeth Bäckström Sehlman, Förskoleförvaltningen
- Tina Brodin, Förskoleförvaltningen

## Inkomna synpunkter

### Trafik

Många uttryckte en oro kring mängden trafik och ville veta hur trafikfrågan ska lösas. Många oroar sig för risken för olyckor, speciellt då det redan är och, om förskolan byggs, kommer bli fler barn som rör sig i området.

Det är mycket trafik i området, och hastigheten är ofta hög. Vägens utformning bör ses över och förändras för att dra ner på hastigheten.

Redan idag är det svårt att komma ut på Göteborgsvägen, framförallt under den tid som folk lämnar och hämtar vid skolan. Det är ofta köer på vägen, då det är riktigt mycket trafik kan köerna sträcka sig från Göteborgsvägen i Sjömarken till Citygrossrondellen. Det efterfrågas rondeller vid korsningarna Göteborgsvägen/Badstrandsvägen och Göteborgsvägen/Alingsåsvägen. Ett förslag som kom in under kvällen var att angöringen till förskolan ska vara direkt från Göteborgsvägen, med en ny väg som ansluter förskolan med Göteborgsvägen i väster.

När bommarna vid järnvägsöverfarten är nere blir det också långa köer.

### Parkering

Redan idag finns det för lite parkering. Det märks framförallt sommartid, då folk parkerar överallt. När det är som mest människor i området parkeras bilar utmed hela Hästhovsvägen och blockerar även utfarter. Då ökar risken för att räddningstjänsten inte kommer fram, detsamma gäller sophämtningen och badbussarna. I värsta fall kan någon bli stående över järnvägsspåren.

## **Grönområdet**

Grönområdet besöks i mycket stor utsträckning och upplevs som jätteviktig. Området används till rastning av hundar, för att spela fotboll och motionera, och då vädret tillåter är pulkabacken välbesökt. Många tar till och med bilen till grönområdet.

Risken är att om ännu en förskola byggs, kommer det inte finnas plats för alla i grönområdet. Badresor är en verksamhet som pågår hela sommarlovet och de använder ytorna som finns. Barnen som är med på badresorna kommer inte vilja använda en lekanordning som passar en förskola, så det kommer inte gå att samnyttja.

## **Säkerhet för barnen som ska gå på förskolan**

Sjön ligger nära och järnvägen finns precis intill. Hur säkerställer man att inga olyckor sker? Barn rymmer ibland.

Det är 25 meters skyddsavstånd från kraftledningen vid järnvägen. Hur hanteras det?

## **Lägg förskolan någon annanstans – finns det inga andra områden?**

Är inte Lundaskog ett bra område för en ny förskola? Det ligger ju på vägen för dem som pendlar med bil åt Boråshället.

Se över möjligheten att bygga en permanent och stor förskola vid Norra Gränsvägen först! Där ligger idag Sjögårdens förskola, i tillfälliga paviljonger. Det är ett mycket bättre läge, med närhet till idrottsgård och fritidsgård.

Vad hände med tomten i Sjöhagen-området? De som flyttade dit blev lovade en förskola, men det blev inget med det. (Kommentar från tjänsteman: Tomten är för liten, det skulle bara få plats med tre avdelningar. Kommunala förskolor byggs med 6 avdelningar.)

Om förskolan nödvändigtvis måste ligga i området, kan den inte ligga vid båtplatsen istället? Då skulle man inte behöva korsa järnvägen.

Det är bättre att placera en förskola utmed vägen, närmare Boråshället.