§ 34

Dnr FOFN 2022-00217 3.6.7.0

Boråsförslag: Skate/kickbike-park i Borås

Fritids- och folkhälsonämndens beslut

Fritids- och folkhälsonämnden beslutar att tillstyrka fortsatt utredning av en skate-, BMX- och kickbike-park i Borås, med målsättning att anlägga en ny vid Lundby park inom tre år.

Sammanfattning av ärendet

Boråsförslaget att anlägga en park för Skateboard och kickbike, är ett av flera Boråsförslag med motsvarande målsättning. Nämnden har sedan tidigare en mindre utomhusanläggning på Lundbypark, direkt intill Skatehallen. Behov att utöka den har tidigare identifierats och nämnden önskar koppla Boråsförslaget till den platsen. Borås Stad avser dessutom genom Tekniska förvaltningen att under året även anlägga en mindre skatepark i Fristad.

Inskickat Boråsförslag; Skate- och kickbike park
Emma Een skickade in ett Boråsförslag 2022-08-16 som lyder;

”Jag önskar att Borås bygger en park där barn och ungdomar kan åka kickbike och/eller skateboard. Vi har varit I Kalmar, Bornholm, Malmö, Göteborg, Stockholm, Halmstad, Falkenberg, Mölnlycke, Mölndal, Partille, Alingsås och Limmared och åkt kickbike i härliga parker. Signifikativt för parkerna i dessa städer vi besökt är att det samlas barn och ungdomar i alla åldrar och från olika samhällsklasser för att åka. Det vore önskvärt att en stad i Borås storlek skulle bygga detta för våra barn, gärna på ett ställe dit det är lätt att ta sig med buss.”

Fritids- och folkhälsonämndens första analys av Boråsförslaget
En del av Lundby Parks visionsarbete är att bygga en betongpark med integrerade grönytor för skate/BMX och kickbike. Intresset och behovet av en sådan är stort sett ur ett utövarperspektiv. Förvaltningen har ett tätt samarbete med de aktiva föreningarna; Borås skateboardförening, IFK Borås – BXS i Borås. Föreningarna har ett stort behov av en lokal aktivitetsyta för skate/BMX och kickbike för att tillgodose det redan befintliga medlemsbehovet, men även för att kunna tillgodose utvecklingsbehovet ur ett förenings- och idrottsperspektiv.

En omvärldsanalys pekar på att städer av motsvarande storlek Borås ofta har en betongpark på 1200-2000 m2, inte sällan i kombination med en eller flera mindre betongparker. Inspirerande parker har lyckats väva in grönytor och mer skapat en parkkänsla med dess olika möjligheter. I samarbete med inte minst Tekniska förvaltningen utvecklar vi hela området vid Lundby Park. Det är en strategisk placering i Borås, tillika ett delområde av framväxande Viskans park.

Förutsättningarna för investeringar i folkhälsa är extra goda på Lundby park genom förvaltningens personalbemanning i Skatehallen och satsningen på både föreningsliv och spontanidrott på nuvarande aktivitetsplatser. Lyckade försök har även genomförts med sommarlovsverksamhet i området för att få fler att röra sig och gärna engagera sig i föreningslivet. Andra föreningar på området som till exempel Borås Hockey deltar också gärna i utvecklingen av parken i syfte att nå boråsare som inte hittar in i ishallen och tillsammans hitta lösningar med olika typer av idrottslek på utsidan. Rent konkret kan det handla om att en av betongytorna ska möjliggöra att det både ska gå att åka skateboard och likande på den, samt till exempel rullskridskor och hockeyklubba. Ett av målen är att parken ska leda till ökade möten av människor, idrotter och kulturer.

Betongparker går att se som långsiktigt hållbara investeringar med hänsyn till livslängd och enklare underhåll. Översvämningsrisken på området är dessutom stor och en motsvarande skatepark byggs för att tåla det. Visionsarbetet med samhällsbyggandet på området beskrivs i Strukturskiss Norr och där beaktas riskerna med översvämning, samtidigt som målbeskrivning finns med bostäder. Förvaltningen bedömer att en skate-, BMX- och kickbike-park på ett optimalt sätt kan ha Viskan vid ena sidan och ny bostad på andra sidan.

Generell processbeskrivning från idé till genomförande
Förvaltningens uppdrag med mål och syfte, genomsyras av en demokratisk process med civilsamhället. Verksamheten ska vara lyhörd för behov och genomföra ständiga förbättringar för Borås stads invånare och besökare. Boråsförslaget är en av flera demokratiska möjligheter att påverka utvecklingen, andra exempel är via Synpunkter och felanmälan, möten mellan Borås Stad och föreningar, medborgare och så vidare. Oavsett hur en idé eller ett förslag har startat igång en efterföljande beslutsprocess i förvaltningen så hanteras den likadant.

Beslut att genomföra enklare förslag kan ske genom stående delegation som tjänstefunktionerna har i förvaltningen och att det ryms inom tillgänglig budget. Är det en investering som är mer omfattande kräver den andra demokratiska beslutsprocesser som exempelvis kan innebära bygglov, andra motsvarande tillståndsprocesser och inte minst en omfattande process med investeringsbudget. Budgetarbetet kan omfatta processer med externa bidragsansökningar, nämndbeslut och upp till beslut i kommunfullmäktige. Sammanfattningsvis; förslag som är mer omfattande och komplexa kräver i sin natur längre handläggningstider. Uppgiftslämnare av Boråsförslag blir uppdaterade via utsedd handläggare under tiden processen fortgår.

Beslutsunderlag

1. Boråsförslag: Skate/kickbike-park i Borås

Vid protokollet

Emma Magnusson
Nämndsekreterare

Maria Wallengren
Förvaltningschef

Justeras 2023-02-23.

Håkan Eriksson (C)
Ordförande

Anita Spjuth (V)

Justeringen tillkännagiven på kommunens anslagstavla 2023-02-24.

Rätt utdraget intygar:

Emma Magnusson
Nämndsekreterare

BORÅSFÖRSLAGET

Skate/kickbike-park

Hej!

Jag önskar att Borås bygger en park där barn och ungdomar kan åka kickbike och/eller skateboard. Vi har varit I Kalmar, Bornholm, Malmö, Göteborg, Stockholm, Halmstad, Falkenberg, Mölnlycke, Mölndal, Partille, Alingsås och Limmared och åkt kickbike i härliga parker.

Signifikativt för parkerna i dessa städer vi besökt är att det samlas barn och ungdomar i alla åldrar och från olika samhällsklasser för att åka. Det vore önskvärt att en stad i Borås storlek skulle bygga detta för våra barn, gärna på ett ställe dit det är lätt att ta sig med buss.

Inskickat den: 2022-08-16
Namn: [redacted]
E-post: [redacted]
Postnummer: 504 63