



Tid och plats

17.00–19.04 Fullmäktigehuset

Omfattning

§ 15–30

Per-Olof Höög (S), Ulrik Nilsson (M), Leila Pekkala (S), Anna Svalander (L), Morgan Hjalmarsson (L), Annette Carlson (M), Patric Silfverklinga (SD), Tom Andersson (MP), Ulf Olsson (S), Malin Carlsson (S), Kjell Classon (S), Ida Legnemark (V), Lennart Andreasson (V), Hans Gustavsson (KD), Maj-Britt Eckerström (C), Patric Cerny (L), Björn Bergqvist (M), Annette Nordström (M), Marie Fridén (M), Leif Häggblom (SD), Kjell Hjalmarsson (MP), Lars-Åke Johansson (S), Yvonne Persson (S), Raija Leppänen (S), Fredrich Legnemark (V), Tommy Josefsson (V), Falco Guldenpfennig (KD), Kerstin Hermansson (C), Anna Christensen (M), Birgitta Bergman (M), Pirita Isegran (M), Sten Lundgren (SD), Mosa Roshanghias (MP), Anja Liikaluoma (S), Leif Johansson (S), Ninni Dyberg (S), Anne Rapinoja (V), Sofia Andersson (V), Ingela Hallgren (KD), Alexander Andersson (C), Lotta Preijde (L), Pertti Merstrand (SD), Crister Spets (SD), Christina Ramsälv Waldenström (MP), Micael Svensson (S), Gun-Britt Persson (S), Rose-Marie Liljenby Andersson (S), David Hårsmar (C), Urban Svenkvist (M), Björn Qvarnström (SD), Hanna Werner (MP), Sara Andersson (S), Per Carlsson (S), Anethe Tolfsson (S), Sofia Bohlin (S), Oliver Öberg (M), Dennis Jernkrook (M), Mikael Wickberg (M), Thor Öhrn (SD), Mohamed Kossir (S), Mohamed Ben Maaouia (S), Johan Dahlberg (S) och Emina Beganovic (S).

I de frånvarandes ställe tjänstgjorde:

För Ulf Sjösten (M)	- Amanda Wiktorsson (M)
För Hamid Fard (L)	- Anne-Marie Ekström (L)
För Nils-Åke Björklund (M)	- Paul Andre Safko (M)
För Alexis Mouschopanis (M)	- Wiwi Roswall (M)
För Kent Hedberg (S)	- Therése Björklund (S)
För Lars-Gunnar Comén (M)	- Jessica Bjurén (M)
För Ismail Public (M)	- Lotta Löfgren Hjelm (M)
För Tony Strandgård (-)	- Patrik Hållpås (SD)
För Robert Sandberg (S)	- Andreas Ekström (S)

För Andreas Bäckman (SD) saknas ersättare.

Närvarande ersättare

Jonas Garmarp (M), Per Månsson (M), Maria Jöreteg (M), Mattias Carlsson (M), Mattias Danielsson (C), Monica Johansson (C), Andreas Cerny (L), Bengt Wahlgren (KD), Eva Axell (S), Eva Andersson (S), Leif Grahn (S), Marie Sandberg (S), Mohamed Farah (S), Abdullahi Warsame (S), Pari Mahinpour (V), Jasem Hardan (V), Anita Spjuth (V), Dennis Söderberg (MP), Anna-Karin Gunnarsson (MP) och Staffan Falk (MP).

Else-Marie Lindgren (KD) anländer till sammanträdet kl 17.05.

Bengt Bohlin (S) anländer till sammanträdet kl 17.36.

Per Carlsson (S) lämnar sammanträdet kl 18.45. Han ersätts av Leif Grahn (S) inför behandlingen av § 30.

Övriga närvarande

Saier Yousef	valledare
Lars-Olof Danielsson	sekreterare

§ 15

Allmänhetens frågestund

(Frågorna fogas som bilagor till protokollet)

Fritid och folkhälsonämndens ordförande Ida Legnemark (V), kommunalrådet Malin Carlsson (S) och Arbetslivsnämndens ordförande Lars-Åke Johansson (S) avger svar på inkomna frågor.

§ 16

Val av justerande ledamöter

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utses Ulrik Nilsson (M) och Leila Pekkala (S) med Lars-Åke Johansson (S) som ersättare.

Ordföranden tillkännager att justeringen äger rum i Kommunstyrelsens lilla sessionssal i stadshuset, Borås, torsdagen den 1 mars 2018 kl 14.30.

§ 17

Anmälningsärenden

Förteckning över till Kommunfullmäktige inkomna ärenden som av kommunchefen remitterats till Kommunstyrelsen:

- 2018-02-20 Motion av Alexander Andersson (C) och Maj-Britt Eckerström (C):
Maten i kommunal verksamhet.
Dnr 2018-00161 1.1.1.1
- 2018-02-21 Motion av Leif Häggblom (SD), Björn Qvarnström (SD) och Patric Silfverklinga (SD): #respektmetoo.
Dnr 2018-00164 1.1.1.1
- 2018-02-21 Motion av Kerstin Hermansson (C) och Monica Johansson (C): Central
ställplats för husbilar.
Dnr 2018-00166 1.1.1.1
- 2018-02-21 Motion av Sara Andersson (S) och Therése Björklund (S): Nej till
könsdiskriminerande reklam på Borås Stads mark.
Dnr 2018-00167 1.1.1.1

2018-02-21 Motion av Patric Cerny (L): Inför kompiskortet i Borås.
Dnr 2018-00168 1.1.1.1

Till Kommunfullmäktige har även inkommit följande ärende:

2018-01-24 Länsstyrelsens beslut 2018-01-22 att utse Christina Waldenström (MP) som ny ledamot för avgångne Kommunfullmäktigeledamot Anna Kjellberg (MP) samt att utse Staffan Falk (MP) som ny ersättare från och med den 18 januari 2018 till och med den 14 oktober 2018.
Dnr 2018-00040 1.1.1.3

§ 18

Inkomna interpellationer och enkla frågor

Till dagens sammanträde har en interpellation inkommit som fogas som bilaga till protokollet.

Kommunfullmäktige beslutar:

Interpellationen får ställas.

Till dagens sammanträde har vidare två enkla frågor inkommit som fogas som bilagor till protokollet.

Kommunfullmäktige beslutar:

De enkla frågorna får ställas.

§ 19

Dnr 2018-00041 1.1.1.2

Avsägelse av förtroendeuppdrag, entlediganden och fyllnadsval

(Kommunfullmäktiges tryckta handlingar 2018, separat bilaga)

Kommunfullmäktige beslutar:

Linnéa Boström (S), Hasselbacksgatan 4, 504 54 Borås entledigas från sitt uppdrag som ersättare i Individ- och familjeomsorgsnämnden.

Göran Holtstrand (S), Sonatgatan 18A, 504 71 Borås väljs till ersättare i Individ- och familjeomsorgsnämnden t.o.m. den 31 december 2018.

Magnus Winblad (V), Viskarbultsvägen 65A, 515 35 Viskafors väljs till ersättare i Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden t.o.m. den 31 december 2018.

Patric Silverklinga (SD), Svenljungagatan 36, 507 63 Borås entledigas från sitt uppdrag som ledamot i Sociala omsorgsnämnden.

Nuvarande ersättare Anne-Charlotte Blomqvist (SD), Furubergsgatan 18, 504 41 Borås väljs till ledamot i Sociala omsorgsnämnden t.o.m. den 31 december 2018.

Jovan Vuckovic (SD), Söderhöjdsgratan 6, 504 50 Borås väljs till ersättare i Sociala omsorgsnämnden t.o.m. den 31 december 2018.

§ 20

Dnr 2018-00044 1.1.1.1.

Svar på enkel fråga av Anna Christensen (M) till Rose-Marie Liljenby Andersson (S): Hur ska vi få fler att välja cykel utan en fungerande snöröjning på stadens cykelbanor

Ordföranden i Tekniska nämnden Rose-Marie Liljenby Andersson (S) avger svar på rubricerad enkel fråga.

§ 21

Dnr 2018-00044 1.1.1.1.

Svar på enkel fråga av Falco Guldenpfennig (KD) till Per Carlsson (S): Vad händer med Svedjeskolan

Grundskolenämndens ordförande Per Carlsson (S) avger svar på rubricerad enkel fråga.

§ 22

Dnr 2014-00575 256

Utökat tomträttsavtal för Norrmalm 1:4, för Borås Djurpark AB

(Kommunfullmäktiges tryckta handlingar 2018, nr 7, sid B 39)

Borås Djurpark har 2014-07-09 inkommit med önskemål om att utöka sin gällande tomträtt i den kommunala fastigheten Norrmalm 1:4 för djurparkens verksamhet. Anledningen är att Borås Djurpark vill kunna förnya och förbättra djuranläggningarna och tillgodose myndigheternas djurskyddsföreskrifter, samt utveckla djurparkens framtida verksamhet.

Större delen av det område som omfattas av tilläggsavtalet disponeras i dag av djurparken och avtalet innebär en anpassning till rådande förhållanden. Borås Djurpark vill kunna förnya och förbättra djuranläggningarna och tillgodose myndigheternas djurskyddsföreskrifter, samt utveckla djurparkens framtida verksamhet. För detta behöver de rådighet över hela det område som i dag omfattas av djurparken.

Det utökande området består av ett skogsområde, en f.d. bostadsfastighet om ca 7000 m², samt djurparkens huvudentré. Totalt tillkommer en areal om 144 536 m². Tilläggsavtalet innehåller även servitutsrätt för en gångbro, den s.k. "Giraffbron" som djurparken byggt över järnvägen.

Parterna har kommit överens om att den årliga avgälden ska vara 405 000 kr/år, vilken delvis bygger på att den inom området befintliga bostadsbyggnaden övergår i tomträttshavarens ägo.

I och med utvidgningen av tomträtten blir den nya årliga tomträttsavgälden således 405 000 kronor, d.v.s. 159 000 kronor högre än nuvarande avgäld.

Kommunstyrelsens beslut 2018-01-08, § 8

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Godkänna tilläggsöverenskommelsen till tomträttsavtal för Norrmalm 1:4, med Borås Djurpark AB.

Kommunfullmäktige

Andreas Ekström (S) och Urban Svenkvist (M) yrkar bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktige beslutar:

Godkänna tilläggsöverenskommelsen till tomträttsavtal för Norrmalm 1:4, med Borås Djurpark AB.

§ 23

Dnr 2017-00588 403

Miljörapport Borås Stad tertial 2 - 2017

(Kommunfullmäktiges tryckta handlingar 2018, nr 49, sid B 8)

Miljö- och konsumentnämnden har summerat Miljörapport Borås Stad tertial 2 2017 och översänt till Kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsens beslut 2018-01-08, § 16

Lägga ärendet till handlingarna.

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar:

Lägga ärendet till handlingarna.

§ 24

Dnr 2018-00068 3.2.1.0

Borås Stads miljöpolicy

(Kommunfullmäktiges tryckta handlingar 2018, nr 54, sid B 9)

Miljö- och konsumentnämnden fick i budget 2016 uppdraget att revidera Borås Stads miljömål 2012-2016. Reviderade miljömål var på remiss mellan 2017-02-22 och 2017-04-27 och 34 instanser skickade in ett svar på remissen till Miljö- och konsumentnämnden. Svaren har sammanställts och miljömålen har i vissa avseenden reviderats

utifrån de inkomna synpunkterna. Uppdraget är nu slutfört och nämnden har upprättat dokumentet Borås Stads miljöpolicy i samma process som dokumentet Borås Stads miljömål samt sänt båda till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut 2018-01-08, § 17

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Fastställa Borås Stads miljöpolicy att gälla till och med år 2021.

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar:

Fastställa Borås Stads miljöpolicy att gälla till och med år 2021.

§ 25

Dnr 2018-00067 3.2.1.0

Borås Stads miljömål

(Kommunfullmäktiges tryckta handlingar 2018, nr 10, sid B 85)

Miljö- och konsumentnämnden fick i budget 2016 uppdraget att revidera Borås Stads miljömål 2012-2016. Reviderade miljömål var på remiss mellan 2017-02-22 och 2017-04-27 och 34 instanser skickade in ett svar på remissen till Miljö- och konsumentnämnden. Svaren har sammanställts och miljömålen har i vissa avseenden reviderats utifrån de inkomna synpunkterna. Uppdraget är nu slutfört och nämnden har upprättat dokumentet Borås Stads miljömål i samma process som dokumentet Borås Stads miljöpolicy samt sänt båda till Kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsens beslut 2018-01-08, § 18

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Fastställa Borås Stads miljömål.

I beslutet deltar inte Annette Carlson (M), Morgan Hjalmarsson (L), Marie Fridén (M), Kerstin Hermansson (C), Falco Guldenpfennig (KD) och Patric Silfverklunga (SD).

Kommunfullmäktige

Annette Carlson (M), Tom Andersson (MP) och Ida Legnemark (V) yrkar bifall Kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktige beslutar:

Fastställa Borås Stads miljömål.

§ 26

Dnr 2017-00835 107

Ombildning och namnändring av Borås Textile Fashion Center AB, likvidering av Borås Kongresscenter AB samt överföring av hyresavtal och uppdraget inköp av inventarier till det nybildade bolaget

(Kommunfullmäktiges tryckta handlingar 2018, nr 11, sid B 129)

Ett nytt bolag bildas med arbetsnamnet Akademiplatsen AB. Det nya bolaget tar över de uppgifter som idag ligger på Borås Stad Textile Fashion Center AB och Kongresscenter AB. Akademiplatsen AB skall ha en samordnande funktion för verksamheten i och kring Textile Fashion Center och för det nya kongresshuset. De befintliga bolagen Borås Stad Textile Fashion Center AB och Borås Kongresscenter AB läggs ner.

Kommunstyrelsens beslut 2018-01-22, § 35

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Borås Stad Textile Fashion Center AB ombildas och byter namn 2018-03-27 till Akademiplatsen AB (arbetsnamn).

Bolaget Borås Kongresscenter AB likvideras omgående efter 2018-03-27.

Hyresavtalet på kongresshuset med bolaget Eolus 6 AB samt KFs beslut om inköp av inventarier för kongresshuset överförs till det ombildade bolaget Akademiplatsen AB.

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar:

Borås Stad Textile Fashion Center AB ombildas och byter namn 2018-03-27 till Akademiplatsen AB (arbetsnamn).

Bolaget Borås Kongresscenter AB likvideras omgående efter 2018-03-27. Hyresavtalet på kongresshuset med bolaget Eolus 6 AB samt KFs beslut om inköp av inventarier för kongresshuset överförs till det ombildade bolaget Akademiplatsen AB.

§ 27

Dnr 2017-00806 107

Aktieöverlåtelse mellan Borås Stad och Industribyggnader i Borås AB avseende aktierna i Borås Lokaltrafik AB

(Kommunfullmäktiges tryckta handlingar 2018, nr 12, sid B 133)

Borås Lokaltrafik AB: s huvudsakliga verksamhet har upphört i april 2017, och verksamheten framöver består av förvaltning och uthyrning av ägd fastighet. Med anledning därav sker en organisatorisk förändring, där Industribyggnader i Borås AB förvärvar aktierna av Borås Stad, och Borås Lokaltrafik AB blir ett dotterbolag till Industribyggnader i Borås AB.

Kommunstyrelsens beslut 2018-01-22, § 37

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Samtliga aktier i Borås Lokaltrafik AB överläts 2018-04-30 till Industribyggnader i Borås AB, i enlighet med upprättat aktieöverlåtelseavtal. Köpeskillingen ska motsvara Borås Lokaltrafik AB:s bokförda egna kapital per överlåtelsepunkten, vilket bedöms uppgå till 305 000 kronor.

Styrelsen i Industribyggnader i Borås AB uppdras att utveckla Borås Lokaltrafik AB i enlighet med av Kommunfullmäktige fastställd bolagsordning och ägardirektiv.

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar:

Samtliga aktier i Borås Lokaltrafik AB överläts 2018-04-30 till Industribyggnader i Borås AB, i enlighet med upprättat aktieöverlåtelseavtal. Köpeskillingen ska motsvara Borås Lokaltrafik AB:s bokförda egna kapital per överlåtelsepunkten, vilket bedöms uppgå till 305 000 kronor.

Styrelsen i Industribyggnader i Borås AB uppdras att utveckla Borås Lokaltrafik AB i enlighet med av Kommunfullmäktige fastställd bolagsordning och ägardirektiv.

§ 28

Dnr 2018-00081 1.2.2.3

Koncernbidrag år 2017 inom koncernen Borås Stadshus AB

(Kommunfullmäktiges tryckta handlingar 2018, nr 13, sid B 139)

Kommunfullmäktige har att utifrån preliminära resultat besluta om de koncernbidrag som ska ligga till grund för varje bolags årsredovisning. Eftersom de slutliga bolagsresultaten ofta kan skilja sig något från de preliminära föreslår Kommunstyrelsen att Kommunfullmäktiges beslut om koncernbidrag blir principiellt och preliminärt och kan justeras av Kommunstyrelsen om de slutliga bolagsresultaten senare förändras.

Bolagen i koncernen Borås Stadshus AB redovisar följande preliminära resultat efter finansiella poster för 2017:

Belopp i mnkr	
Borås Stadshus AB	-452,4
Borås Elnät AB	94,2
Borås Energi och Miljö AB	157,9
Borås Djurpark AB	-11,6
Borås kommuns Parkerings AB	14,1
Industribyggnader i Borås AB	10,8
BoråsBorås TME AB	-19,2
BSTF AB	-8,2
Inkubatorn i Borås AB	-2,2
	-216,6

Borås Elnät AB föreslås att för 2017 lämna 29,9 mnkr i koncernbidrag och Borås kommuns Parkerings AB föreslås lämna 14,1 mnkr. Borås Djurpark AB föreslås erhålla 11,8 mnkr i koncernbidrag, BSTF AB föreslås erhålla 8,2 mnkr, BoråsBorås TME AB föreslås erhålla 19,2 mnkr samt Inkubatorn i Borås AB föreslås erhålla 2,4 mnkr, för att därefter redovisa resultat på +/- 0 kr. För Industribyggnader i Borås AB föreslås att bolaget konsoliderar sig till fullo och inte lämnar något koncernbidrag. Borås Energi och Miljö AB kommer i slutligt resultat visa ett underskott efter gjord nedskrivning av anläggningstillgångar, vilket möts av det tidigare beslutade aktieägar-tillskottet.

Sammanfattningsvis föreslås Borås Stadshus AB erhålla totalt 44,0 mnkr i koncernbidrag. Av detta stannar 2,4 mnkr i moderbolaget, och återstående 41,6 mnkr lämnas i koncernbidrag till Borås Djurpark AB, BoråsBorås TME AB, Borås Stad Textile Fashioncenter AB samt Inkubatorn i Borås AB.

Kommunstyrelsens beslut 2018-01-22 , § 38

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Borås Stadshus AB:s förslag till preliminära koncernbidrag godkänns.

Kommunstyrelsen delegeras att efter förslag från Borås Stadshus AB besluta om slutliga koncernbidrag.

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar:

Borås Stadshus AB:s förslag till preliminära koncernbidrag godkänns.

Kommunstyrelsen delegeras att efter förslag från Borås Stadshus AB besluta om slutliga koncernbidrag.

§ 29

Dnr 2016-00843 011

Träbyggnadsstrategi

(Kommunfullmäktiges tryckta handlingar 2018, nr 14 , sid B 142)

År 2015 presenterade Centerpartiet ett budgetförslag som bidrog till att Samhällsbyggnadsnämnden fick i uppdrag att ta fram ett förslag på en träbyggnadsstrategi. Förslaget har sedan skickats ut på remiss till tio nämnder och bolag.

Det har kommit in totalt tio remissvar. Sju remissvar tillstyrker förslaget och två remissvar avstyrker förslaget. Stadsrevisionen har avstått från att yttra sig.

Kommunstyrelsens synpunkter har tillgodosetts med undantag av synpunkten att strategin även borde innehålla mål, aktiviteter eller några slags handlingsplaner. Samhällsbyggnadsnämnden svarar att detta inte är aktuellt utan att en handlingsplan

tas fram efter att strategin är fastställd. En strategi är till för att peka ut och fungera som vägval för att nå målen för Borås.

Efter samrådet har en del revideringar och strykningar gjorts. Mest noterbart är att det förslag som nu ligger för antagande har bytt ut ska-krav till bör-krav. Det innebär att strategin inte är fullt så kravställande som den ursprungligen kunde ses som, utan snarare fungerar som en rekommendation och ett vägval vid byggnation.

Kommunstyrelsens beslut 2018-01-22, § 39

Kommunstyrelsen beslutar med 9 röster mot 1, 3 avstår föreslå Kommunfullmäktige besluta: Anta Träbyggnadsstrategi för Borås Stad.

Mot beslutet reserverar sig Patric Silfverklinga (SD) till förmån för sitt yrkande att Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta: Ej anta Träbyggnadsstrategi för Borås Stad.

Annette Carlson (M) yrkar att rubriken ”Trä skall alltid provas som huvudalternativ” ändras till ”Trä bör alltid provas som huvudalternativ”

Kommunfullmäktige

Tommy Josefsson (V), Maj-Britt Eckerström (C), Tom Andersson (MP) och Falco Guldénfennig (KD) yrkar bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Patric Silfverklinga (SD) yrkar avslag på Kommunstyrelsens förslag, se bilaga.

Ordföranden ställer proposition på bifall dels till Kommunstyrelsens förslag och dels till Patric Silfverklingas (SD) avslagsyrkande och finner förstnämnda proposition med övervägande ja besvarad. Votering begärs.

Följande voteringsproposition föreslås och godkänns: "Den som bifaller Kommunstyrelsens förslag röstar ja, den det ej vill röstar nej; vinner nej har Kommunfullmäktige beslutat enligt Patric Silfverklingas (SD) avslagsyrkande".

Omröstning, se voteringslista nr 1.

Kommunfullmäktige beslutar med 64 röster mot 8:

Anta Träbyggnadsstrategi för Borås Stad.

Mot beslutet reserverar sig Patric Silfverklinga (SD), Leif Häggblom (SD), Sten Lundgren (SD), Pertti Merstrand (SD), Crister Spets (SD), Björn Qvarnström (SD), Patrik Hållpås (SD) och Thor Öhrn (SD).

§ 30

2016/KS0816 027

Svar på interpellation av Anne-Marie Ekström (L) till Malin Carlsson (S) Hur hanteras HBTQ-frågor i Borås Stad

(Kommunfullmäktiges tryckta handlingar 2018, nr 153)

Kommunalsrådet Malin Carlsson (S) har avgivit svar på rubricerad interpellation. Svaret läggs till handlingarna.

Vid protokollet

Saier Yousef

Justeras

Per-Olof Höög (S)

Ulrik Nilsson (M)

Leila Pekkala (S)

Justeringen som påbörjades kl 14.30 avslutades kl 14.47

Justeringen tillkännagiven på kommunens anslagstavla den 1 mars 2018

Per-Olof Höög (S)
ordförande

Bilaga till § 15 Allmänhetens frågestund

”Från: Kimmo Lindqvist

Frågor till frågestunden 19 december klockan 17.00

Klubbarna som har sin verksamhet i ishallen känner idag stor frustration över att det inte finns tillräcklig tillgång till isytor. Kommunen är den enda leverantören av isytor till klubbarna. I ishallen pågår verksamhet mer eller mindre från 7.00 på morgonen till 23.00 på kvällen.

För Borås Hockey innebär problematiken samträningar med uppemot 50 spelare på isen samtidigt. Dessutom innebär bristen på isytor att klubbarnas verksamhet inte kan utvecklas i någon vidare takt.

Inför frågestunden ställer Borås Hockey därför följande frågor:

1. Hur ser kommunen på att bygga fler isytor, såsom en träningshall så att både konståkningen och ishockeyn kan få minst en isyta till att träna på?
2. Hur ser kommunen på att anpassa curlinghallen till verksamhet för både konståkning och ishockey? Denna lösningen skulle innebära att de yngsta spelarna/konståkarna skulle få möjlighet till fler timmar på is än vad de har idag.
3. Bristen på istider är akut. Därför ser sig en del om efter istider i andra kommuner. Hur ser kommunen på att köpa in istider i andra kommuners ishallar för att uppväga bristen på isytor i Borås?

Dessa frågor är förankrade hos Konståkarna så att de berör även deras intressen i ishallen.”

För Borås Hockey”

Bilaga till § 15 Allmänhetens frågestund

”Ensamkommande unga i asylprocessen

För att dessa ungdomar som efter 17-07-01 fyllt 18 år eller blivit uppskrivna i ålder till 18 år ska ges möjlighet att bo kvar och studera i kommunen, har Borås Stad erhållit ett statsbidrag på 4 249 790 kr för 2017.

Hur har dessa pengar används, till vilka summor och till vilka ändamål?

Med vänlig hälsning.

Mats Svensson
Kryddgårdsgatan 70. 507 53 Borås
tel: 0702 263452”

Bilaga till § 15 Allmänhetens frågestund

”Feriejobb till asylsökande ungdomar i Borås

Nu annonseras feriejobb till gymnasieungdomar i Borås, men asylsökande ungdomar tillåts inte att söka dessa jobb. Dessa ungdomar kanske är de som allra bäst behöver ett feriejobb för integrering och för att få en meningsfull sysselsättning under sommarlovet.

Varför får dessa ungdomar inte söka feriejobb?

Birgitta Svensson
Ordförande, Rädda Barnen i Borås
Kryddgårdsgatan 70, 507 53 Borås
Tel.nr. 0739-503089”

Bilaga till § 15 Allmänhetens frågestund

”Kommunfullmäktige

Hej

Enligt beslut av förvaltningschef Tommy Jingfors, Fritids- och Hälsoförvaltningen är Kommunistiska Partiet Borås nekade att hyra lokal av Borås Stad. Detta beslut grundar sig på ett underlag av CKS:s chef Peder Englund där han utpekar oss som ett våldsbejakande extremistparti. Vi anser att de inte har något stöd för detta, varken från SÄPO eller Nationella samordnaren mot extremism. I SOU från 2002 och rapporten Hotet från vänster skriver man att efter över 30 års utredning av vår organisation finns det inget att anmärka på, man har inte hittat något. Och i Nationella samordnaren mot extremism, som har till uppgift att identifiera och peka ut våldsbejakande organisationer, i deras rapporter finns vi inte med, varken i den från 2009 eller från slutrapporten 2017.

Vår fråga till er representanter i Borås kommunfullmäktige:

Anser ni att beslutet att Tommy Jingfors den 12/1 2018 att neka oss hyra lokal av Borås Stad står i överensstämmelse med objektivitetsprincipen i regeringsformen 1 kap 9§ och med Likställighetsprincipen 2 Kap 3§ i Kommunallagen?

1 kap Statsskickets grunder

9 § Domstolar samt förvaltningsmyndigheter och andra som fullgör offentliga förvaltningsuppgifter ska i sin verksamhet beakta allas likhet inför lagen samt iaktta saklighet och opartiskhet. *Lag (2010:1408)*.

2 kap Kommunala angelägenheter

Likställighetsprincipen

3 § Kommuner och landsting ska behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat (Kommunallagen 2017:725)

Vänliga hälsningar

Sonja Persson

sonjaoj@yahoo.se

Tel 072 733 30 35”

Bilaga till § 17 Anmälningssärenden

”MOTION

2018-02-22

Kommunfullmäktige

Maten i kommunal verksamhet

Trenden inom mat och livsmedel är att konsumenterna blir allt mer medvetna om värdet av att äta bra och näringsriktig mat. Centerpartiet vill att den mat som Borås Stad serverar ska vara bra, vilket för oss innefattar att den ska vara producerad med god djurhållning och med minsta möjliga påverkan på miljön. Den svenska matproduktionen skapar större värden än bara god och bra mat. Den håller landskapet öppet, skapar kulturvärden och jobb. Dessutom, vilket är en faktor som ofta negligeras, säkrar den delar av vår självförsörjning.

Centerpartiets vision är att en större andel av de livsmedel som används i Borås stads verksamheter ska vara närproducerade, det vill säga ha sitt ursprung, vara förädlade och transporterade i närregionen. Givetvis ser vi gärna att produkterna även är ekologiska, men i en valsituation mellan importerade ekologiska livsmedel och konventionellt närproducerade varor väljer vi de närproducerade.

Att göra matsmarta val är bra. Vi skall dock komma ihåg att det finns fördelar och nackdelar med allt. Därför behöver vi väga samman allt och se till helheten. De som äter maten som kommunen serverar ska ha påverkansmöjligheter på det som serveras.

Matråd är ett utmärkt sätt för barn/unga, att framföra sina synpunkter avseende mat och miljön vid matsituationen i skolan. Matrådet bör förutom barnen bestå av kompetent expertis, från t.ex. kostenheten och de som beställer och upphandlar maten. Vi ska påtala vikten av näringsvärde och miljö samt sprida kunskap om hållbar livsmedelskonsumtion för våra elever. Vi skall förse elever med korrekt fakta så att de kan utvärdera för- och nackdelar och kunna förhålla sig till ett kritiskt tänkande.

Vi har sett i media och i budgetsammanhang att politiken nu blandar sig i vilken mat som serveras i våra skolor. Att politiker sätter matsedeln som speglar egna politiska uppfattningar är fel väg att gå. Att ställa exempelvis svenskt nötkött mot mer vegetariskt, till att snart servera veganbuffé tycker vi ger en vinklad bild. Det vi politiker däremot ska göra är att sätta mål och upprätta riktlinjer.

Livsmedel är inte alltid utbytbara med tanke på näringssynpunkt och därför behöver vi relatera näringsinnehållet till klimatutsläppet. Enligt Livsmedelsverket (2013) säger de att "Det finns inga stora skillnader mellan näringsriktig mat för barn och vuxna, men matens näringsinnehåll är särskilt viktigt för de unga som växer och utvecklas." Förutsättningen enligt oss måste vara att maten skall vara näringsriktig, god och att eleverna blir mätta.

Det är vår skyldighet att lyssna på eleverna när de vill förbättra saker och ting. Det är trots allt våra barn/unga som tillbringar mycket tid i skolan. De behöver god näringsriktig mat som hamnar i magen och matsvinnet måste minimeras.

Givetvis är det lika viktigt att det finns matråd inom andra förvaltningar som också serverar mat, t.ex. inom Social- och Vård- och äldrenämndens verksamheter.

Mot bakgrund av ovan föreslås Kommunfullmäktige besluta:

- Där mat serveras ska det finnas matråd, bestående av de som ska äta maten och kompetent expertis. De som ska äta maten ska ha påverkansmöjligheter och förståelse för det som serveras.
- Ekonomiska medel – ska om det behövs, avsättas i budgetarbetet inom respektive nämnd för att möjliggöra matråd där mat serveras.

För Centerpartiet
Alexander Andersson
Maj-Britt Eckerström”

Bilaga till § 17 Anmälningssärenden**”Motion: #respektmetoo**

Vi har nu visualiserat ett stort problem i samhällets alla skikt och behöver därför arbeta mer förebyggande med denna fråga.

Kampanjen #metoo är något som fått enorma proportioner och det är skrämmande att så många tjejer blivit utsatta.

Kampanjen är dock lite smal och behöver en större bredd.

- Varför sker det så ofta grova övergrepp mot tjejer, kvinnor och unga flickor i form av hänsynslöst sexuellt våld där ibland flera manliga förövare är de skyldiga?
- Finns det killar som blivit utsatta?
- Finns det andra former av förtryck?

Ovanstående tre punkter är viktiga, men för att arbeta förebyggande måste vi börja att samtala. Därför föreslår vi att grundskola, gymnasium och vuxenutbildningar kan vara lämpliga forum att stävja och utbilda framtida medborgare i en gemensam kampanj.

#respektmetoo

Tanken med denna kampanj är att den ska anpassas till rätt åldersgrupp och det kan vara allt från enstaka föreläsningar till workshop samt utbildning med en röd tråd - som är respekt:

Om du respekterar någon, använder du inte kränkande könsord mot denne/denna.

Om du respekterar någon, accepterar du ett NEJ.

Om du respekterar NEJ, så våldtar du ingen.

Sverigedemokraterna föreslår:

att Borås stad utarbetar ett kampanjmaterial enligt motionens intention.

att Borås stad föreslår stadens grundskolor, gymnasieskolor och vuxenutbildningar att applicera materialets innehåll i sin utbildning.

Leif Häggblom, Björn Qvarnström, Patric Silfverklinga
Sverigedemokraterna, Borås”

Bilaga till § 17 Anmälningssärenden

”MOTION

2018-02-22

Kommunfullmäktige

Central ställplats för husbilar

De flesta kommuner ordnar ställplatser till sina besökare, i senaste numret av tidningen ”Min Husbil” var det reportage om detta. Man kunde också läsa att det inte är en prioriterad fråga i Borås.

I tidningen var det ett väldigt fint reportage om Borås som besöksstad, vad vi har att erbjuda, och vad vi har för camping- och ställplatser. Det hänvisades till Saltemads Camping och Seglora familjecamping.

Svaret tidningen hade fått, på frågan varför det inte fanns några centrala ställplatser var följande: Enligt Borås TME har vi inte kunnat genomföra detta beroende på att en eventuell höghastighetsjärnväg ska gå genom staden, vilket låser upp många centrala områden i Borås. Man måste avvakta tills korridoren för järnvägsbygget är klart.

Det har nu gått 6 år sedan frågan om ställplatser aktualiserades i kommunen. Efter utredningar gjordes en provisorisk ställplats, utan el, vatten och avlopp under centralbron. Det blev ingen succé. Kan vi inte bättre än så? Ska vi vänta på trafikverkets beslut om järnvägskorridor lär det ta många år till.

Varför vill då husbilsfolket bo på central ställplats? Jo de kommer med sina bilar oftast lite senare på dagen, vill promenera och se på staden, shoppa och kanske göra restaurangbesök, för att sedan resa vidare nästa dag.

Husbilsfolket kräver inte så mycket service, det bör finnas ett avlopp för tömning av toaletten, kran för färskvatten och eventuellt el. Detta borde inte vara så stor investering, jämfört med nyttan.

Vi vill anses vara en turiststad. Förutsättningar finns. Besöksnäringen är en viktig tillväxtfaktor.

Vi har mycket vackra miljöer att erbjuda, fantastiska kulturinslag, många restauranger och inte minst sommartorsdagarna. Genom att anordna en central ställplats välkomnar vi husbilsentusiasterna till Borås!

Med anledning av ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige besluta:

- Tekniska förvaltningen får skyndsamt i uppdrag att utreda, och ta fram lämplig plats för en central ställplats för husbilar så den står klar till sommaren 2018.

-

För Centerpartiet

Kerstin Hermansson (C)

Monica Johansson (C)”

Bilaga till § 17 Anmälningssärenden

”Motion

Nej till könsdiskriminerande reklam på Borås Stads mark

Dagligen i vår vardag möts vi av reklam. Till skillnad från våra nordiska grannar finns det idag ingen lag som mot könsdiskriminerande reklam och företag tillåts därmed att publicera könsdiskriminerande reklam helt utan sanktioner. Det bidrar till att vi i Sverige omgärdas av reklam fylld med stereotypa könsroller som, utöver att locka till konsumtion, bidrar till en snäv bild av hur män respektive kvinnor enligt normen ska se ut.

Trots att det årligen görs cirka 250 anmälningar rörande sexistisk och könsdiskriminerande reklam till Reklamombudsmannen så fortsätter reklamen att mata oss med onaturliga skönhetsideal och objektivering av kvinnor. En sådan skildring av könen i reklam kan få långtgående konsekvenser och skapa snedvriden kroppsbild och låg självkänsla, något som i sin tur kan leda till psykisk ohälsa och ätstörningar. När Sveriges Kvinnolobby 2013 genomförde en enkätundersökning om reklam och hälsa så visade det sig att 9 av 10 kvinnor i åldrarna 13-30 hade kommit i kontakt med reklam som fick dem att vilja ändra sitt utseende. Lika många kvinnor angav även att de på grund av objektiverande reklam hade mått dåligt över sitt utseende och/eller sin vikt.

Vårt samhälle bör agera mot detta. Som ett första led tog Stockholms stad i december beslutet att införa ett förbud mot sexistisk och rasistisk reklam i utomhusmiljöer. Vi har ett ansvar över de utomhusmiljöer som Borås Stad äger. Offentliga arenor ska vara välkomnande och trygga för alla, oavsett köns- tillhörighet.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi att

- Borås Stad utreder ett förbud mot könsdiskriminerande reklam och tar fram förslag till etiska riktlinjer mot sådan reklam på mark och byggnader som staden eller dess bolag äger.

Sara Andersson (S)

Therése Björklund (S)”

Bilaga till § 17 Anmälningssärenden

” MOTION
Kommunfullmäktige

2018-02-22
Liberalerna

Inför kompiskortet i Borås

Kompiskortet har som syfte att skapa bättre förutsättningar för personer med funktionsvariationer att ta del av kultur-, idrotts- och fritidsutbud. Kortet gör det lättare att ta sig ut på olika aktiviteter då en vän kan följa med helt gratis.

Med funktionsvariationer avses i det här fallet personer med intellektuella, psykiska eller fysiska funktionsnedsättningar. Man ska ha en pågående insats enligt LSS för att ha möjlighet att ansöka om Kompiskortet som är gratis.

Kompiskortet ger möjlighet att ta med sig en kompis som extra stöd, hjälp och sällskap på olika aktiviteter och arrangemang. Den som fått ett kort beviljat bestämmer själv vem som följer med, det kan till exempel vara en vän, personal eller släkting. Kompisen får fri entré, träningsavgift, medlemskap eller biljett helt beroende på vad arrangören har beslutat ska ingå. Kortet bygger på att kommunen och föreningslivet gör sina evenemang tillgängliga enligt gå ”två för en”.

I Umeå kan man med Kompiskortet gå två personer till priset av en på olika kultur-, fritids- och idrottsaktiviteter. Där kan man ansöka om ett Kompiskort om man är över 12 år, bor i Umeå kommun och har ett LSS-beslut.

Kompiskortet finns i många kommuner i södra Sverige bl.a. alla kommuner i Blekinge, Växjö, Alvesta, Lessebo, Älmhult och Lund. Erfarenheterna visar att fler personer får tillgång till idrott, fritid och kulturutbud, vilket bidrar till ökad delaktighet och gemenskap för alla medborgare. Föreningar får fler besökare på sina evenemang och når nya målgrupper.

Med anledning av ovanstående föreslår jag fullmäktige besluta:

Att Sociala omsorgsnämnden/ Fritid och folkhälsonämnden ges i uppdrag att utifrån de goda exempel som finns införa kompiskort även i Borås kommun

Patric Cerny (L)”

Bilaga till § 18 Inkomna interpellationer och enkla frågor

”INTERPELLATION

2018-02-01

Interpellation till Kommunrådet Tom Andersson (MP)

På kommunfullmäktigemötet den 24 oktober 2013 lämnade jag in en motion med förslag till att se över trafiklösningar och trafikflöden för Nabbamotet och Viareds Industriområde. Nedan följer motionen med dess innehåll.

Motion om trafikflödena till Viareds Industriområde

Det är bra att nya företag vill etablera sig i Borås och på Viared. Problemet är den ökade trafikintensitet som detta innebär. Redan idag blir det vid vissa tidpunkter köer vid de två trafikmot som leder till Viared; Viaredsmotet (83) och Nabbamotet (82)

Viaredsmotet är tvåfiligt samt är en rondell men detta gäller ej för Nabbamotet.

På Nabbamotet kommer trafiktrycket att öka nu när nya köpcentra öppnas samt när Viareds nya områden tas i anspråk. Därför måste Nabbamotets trafiklösning ses över så att trafikflödet över detta trafikmot inte leder till köer ute på Motorvägen (R 40). Men man behöver även se över trafikflödena för hela Viareds Industriområde och om det behövs nya Trafikmot ifrån Motorvägen (R40).

Kommunstyrelsen får i uppdrag att se över Nabbamotets trafiklösning samt trafikflödena för hela Viareds Industriområde enligt ovanstående argument.”

Min motion blev besvarad i Kommunfullmäktige 2016-09-06 med följande motivering:

”Trafikverket och Borås Stad driver en omfattande åtgärdsvalsstudie, Noden Borås. Studien görs i två steg där första delen ska hantera övergripande trafikfrågor som kan spelas in till regional och nationell transportinfrastrukturplan. Den delen förväntas vara klar i december 2016. Brister i trafiken, kring Viared samt på Rv27 och Rv40, är identifierade och kommer att studeras i detta arbete.”

I motionen från 2013 förutspådde jag att det skulle bli köer ute på R40, vilket nu 2018 har besannats. Därför ställer jag följande frågor till ansvarigt kommunalråd Tom Andersson (MP).

Vad innebär svaret ”en omfattande åtgärdsstudie”?

Vad har denna studie lett till och vilka åtgärder har gjorts?

Hur såg trafikflödet ut när motionen besvarades?

Antal fordon till och från Viareds Industriområde samt antal fordon i de två cirkulationsplatserna?

Hur ser trafikflödet ut i dagsläget?

Antal fordon till och från Viareds Industriområde samt antal fordon i de två cirkulationsplatserna?

Hur kommer trafikflödet att se ut när Viared Väst är klart med tusentals nya arbetstillfällen?

Antal fordon till och från Viareds Industriområde samt antal fordon i de två cirkulationsplatserna?

Hur lång tid tar det att projektera ett nytt trafikmot ifrån R40?

Vad kommer ett nytt trafikmot att kosta?
Nils-Åke Björklund (M)''

Bilaga till § 18 Inkomna interpellationer och enkla frågor

”Enkel fråga

Falco Guldenpfennig

Kommunfullmäktige 2018-02-22

Vad händer med Svedjeskolan?

Svedjeskolan är en i grunden bra och välfungerande skola med bra personal. Skolan innefattar elever från förskoleklass till årskurs tre - samt fritidshemsverksamhet omfattande två avdelningar. Antalet elever på skolan är cirka 90. Skolan är belägen på Dammsvedjan med närhet till både Borås centrum och fina grönområden.

Svedjeskolan har, och har länge haft, ett akut och nödvändigt renoveringsbehov. För att kunna behållas och utvecklas som grundskola krävs en omgående och omfattande renovering. I Kristdemokraternas budget för 2018 fanns det med ett förstudieuppdrag, med planer om att senare se över hela Svedjeskolan roll. Tyvärr har detta inte vunnit gehör i det rödgröna styret.

Min fråga till Grundskolenämndens ordförande Per Carlsson (S) blir därför följande:

- *Vad anser du om Svedjeskolan skick idag?*
- *Hur ser Svedjeskolan framtid ut?*

Bilaga till § 18 Inkomna interpellationer och enkla frågor

” Enkel fråga
Anna Christensen (M)

Kommunfullmäktige 2018-02-22

Hur ska vi få fler att välja cykeln utan en fungerande snöröjning på stadens cykelbanor?

Att cykla främjar folkhälsa, skapar en bättre miljö och den kan om allt fungerar göra en stad attraktiv utifrån ett cykelperspektiv.

I Borås Stads Cykelplan står det följande:

”Cykelvägarna prioriteras högre än vägnätet för bilar när det gäller snöröjning. För att snöröja cykelvägarna gäller att det ligger tre centimeter snö, att jämföra med sex centimeter för bilvägnätet”.

Jag vill till tekniska nämndensordförande, Rosmarie Liljenby Andersson (S), ställa följande frågor:

Vad menas egentligen när det står att cykelvägarna skall prioriteras innan bilvägnätet? Gäller minst 3 cm på cykelbanan eller är det en tidsgräns innan den snöröjs?

Det kan ta upp till ett dygn eller mer innan cykelbanor snöröjs, då är det mer än 10 cm snö, varför tar det så lång tid att snöröja cykelbanor?

Hur tycker du att man ska motivera fler att välja cykeln framför bilen när snöröjningen inte fungerar och man skall cykla i 10 cm snö?”



Kommunfullmäktige
2018-02-22
§ 39 Ärende 15
Antagande av Träbyggnadsstrategi

Alternativt beslutsförslag

Vi anser att varje Projekt är unikt och att man prövar vilket material som är bäst att bygga med efter att alla faktorer så som funktion, hållbarhet, miljö och ekonomi har vägds in men att även hänsyn till kringliggande byggnation så att det harmoniserar och blir estetiskt hållbart.

Det är väldigt få som väljer en teknik eller ett material som den har kommit fram till ej är det lämpligaste

Kommunen bör självfallet vara positiv till träbyggnader men bör ej stå med pekpinne eller låsas att den vet bäst i ett givet scenario. Därför är detta dokument en byråkratisk produkt som bara kostar pengar att antaga och underhålla men kommer inte ha någon som helst inverkan i verkligheten.

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Att: Ej anta Träbyggnadsstrategi för Borås Stad.

För Sverigedemokraterna

Patric Silfverklina
Gmppledare SD Borås

Voteringslista nr. 1

Borås Stads Kommunfullmäktige sammanträde den 22 februari 2018 klockan 18:42:17.

15. Träbyggnadsstrategi (Nr 14)

Ledamöter	Parti	Kret	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	Kvitt	
Per-Olof Höög	(S)	3:e		X					
Ulrik Nilsson	(M)	1:a		X					
Leila Pekkala	(S)	2:a		X					
Anna Svalander	(L)	3:e		X					
Morgan Hjalmarsson	(L)	2:a		X					
Annette Carlson	(M)	3:e		X					
Ulf Sjösten	(M)	1:a	Amanda Wiktorsson	X					
Patric Silfverklina	(SD)	1:a			X				
Tom Andersson	(MP)	3:e		X					
Ulf Olsson	(S)	2:a		X					
Malin Carlsson	(S)	3:e		X					
Kjell Classon	(S)	1:a		X					
Ida Legnemark	(V)	2:a		X					
Lennart Andreasson	(V)	3:e		X					
Hans Gustavsson	(KD)	1:a		X					
Maj-Britt Eckerström	(C)	3:e		X					
Patric Cerny	(L)	2:a		X					
Björn Bergqvist	(M)	3:e		X					
Anette Nordström	(M)	2:a		X					
Marie Fridén	(M)	3:e		X					
Leif Häggblom	(SD)	3:e			X				
Kjell Hjalmarsson	(MP)	2:a		X					
Lars-Åke Johansson	(S)	3:e		X					
Yvonne Persson	(S)	2:a		X					
Rajja Leppänen	(S)	1:a		X					
Fredrich Legnemark	(V)	1:a		X					
Tommy Josefsson	(V)	1:a		X					
Falco Guldenpfennig	(KD)	2:a		X					
Kerstin Hermansson	(C)	2:a		X					
Hamid Fard	(L)	1:a	Anne-Marie Ekström	X					
Anna Christensen	(M)	2:a		X					
Birgitta Bergman	(M)	2:a		X					
Pirita Isegran	(M)	1:a		X					
Sten Lundgren	(SD)	1:a			X				
Mosa Roshanghias	(MP)	2:a		X					
Anja Liikalouma	(S)	1:a		X					
Leif Johansson	(S)	1:a		X					
Ninni Dyberg	(S)	3:e		X					
Anne Rapinoja	(V)	2:a		X					
Sofia Andersson	(V)	3:e		X					
Ingela Hallgren	(KD)	3:e		X					
Alexander Andersson	(C)	1:a		X					
Lotta Preijde	(L)	3:e		X					
Nils-Åke Björklund	(M)	3:e	Paul Andre Safko	X					
Alexis Mouschopanis	(M)	3:e	Wivi Roswall	X					
Pertti Merstrand	(SD)	2:a			X				
Crister Spets	(SD)	2:a			X				
Christina Waldenström	(MP)	1:a		X					
Micael Svensson	(S)	1:a		X					
Gun-Britt Persson	(S)	3:e		X					
				Transport:	45	5	0	0	0



BORÅS STAD

POSTADRESS 501 80 Borås BESÖKSADRESS Stadshuset, Kungsgatan 55
TFN 033-35 70 00 E-POST boras.stad@boras.se WEBBPLATS boras.se