



Kommunfullmäktige

## Revidering av Regler för färdtjänst - utökning av färdtjänstområden

### Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Godkänna revideringen av Regler för färdtjänst att gälla från och med 1 juni 2025 och därmed utöka färdtjänstområdet till och från samtliga övriga kommuner i Västra Götalands län samt Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har tillskrivit Kommunstyrelsen med ett förslag om att revidera Regler för färdtjänst och därmed utöka färdtjänstområdet till och från samtliga övriga kommuner i Västra Götalands län samt Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Borås Stad har i många år haft ett relativt begränsat färdtjänstområde, Borås Kommun och 10 km in i angränsande kommun. Jämfört med flera andra kommuner i Sverige har Borås Stad inte följt samma utveckling där man i andra kommuner utökat sitt färdtjänstområde till att gälla till och från närliggande kommuner och även inom en hel region.

Förslaget är att utöka färdtjänstområdet för att erbjuda Borås Stads invånare en tillgänglighetsanpassad transportform i ett större område, där personer med funktionshinder får samma möjligheter att delta i samhället som andra på ett enklare sätt utan att behöva planera sin resa långt i förväg.

**Tekniska nämnden behöver följa kostnadsutvecklingen noga för att kunna vidta åtgärder i det fall ändringen innebär en dramatisk ökning av resande. Kostnadsförändringar hanteras i budgetprocessen.**

### Ärendet i sin helhet

Tekniska nämnden har tillskrivit Kommunstyrelsen med ett förslag om att revidera Regler för färdtjänst och därmed utöka färdtjänstområdet till och från samtliga övriga kommuner i Västra Götalands län samt Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Borås Stad har i många år haft ett relativt begränsat färdtjänstområde, Borås Kommun och 10 km in i angränsande kommun. Jämfört med flera andra kommuner i Sverige har Borås Stad inte följt samma utveckling där man i andra kommuner utökat sitt färdtjänstområde till att gälla till och från närliggande kommuner och även inom en hel region.

Förslaget är att utöka färdtjänstområdet för att erbjuda Borås Stads invånare en tillgänglighetsanpassad transportform i ett större område, där personer med funktionshinder får samma möjligheter att delta i samhället som andra på ett enklare sätt utan att behöva planera sin resa långt i förväg.

Tekniska nämnden föreslår vidare att revideringen av reglerna ska gälla från 1 juni 2025, detta för att kunna förbereda en organisation samt upphandla inför utökningen av färdtjänstområden. Under tiden gäller arbetet utförs gäller de gamla reglerna.

Förslaget är att Borås Stads egenavgifter för färdtjänst ändras till:

- Samma taxa som gäller för enkelbiljett inom kollektivtrafiken vid färdtjänstresa inom Borås Stad.
- För resor utanför Borås Stad är egenavgiften avståndsbasead. Samma pris för vuxna och ungdomar.
- Kostnaden blir (2024) 42,00 kr + 2,00 kr per hel km utanför kommungränsen.
- Högkostnadsgräns (2024) på 715kr gäller inom Borås kommun och högkostnadsgräns på 1430kr gäller arbetsresor till och från angränsande kommun.
- Ersättning för resa i annan kommun kvarstår, Borås Stad ersätter 50% av taxameterkostnaden för resor i en besökskommun och dess angränsande kommun.

### Ekonomiska konsekvenser av utökning av färdtjänstområde.

Som exempel redovisas en tremånaders period, april till juni 2023, nedan, med resekostnader räknat på antal riksfärdtjänstresor till/från andra kommuner i Västra Götaland samt till/från tre kommuner i Halland. I sista kolumnen anges vad kostnaden skulle bli med ett utökat färdtjänstområde.

<b>Destination</b>	<b>Antal resor riksfärdtjänst</b>	<b>Kostnad (kr)</b>	<b>Kostnad vid utökat färdtjänstområde (kr)</b>
<b>Västra Götaland</b>	186	234 358	223 563
<b>Kungsbacka</b>	4	4 503	4 503
<b>Varberg</b>	101	124 151	111 098
<b>Falkenberg</b>	10	12 912	10 919
<b>Summa</b>	<b>301</b>	<b>375 924</b>	<b>350 083</b>

Kostnaden blir alltså något mindre med utökat område men detta förutsätter samma antal resor. Antalet resor skulle kunna öka, och därmed kostnaderna, med utökat område då kunder kan tänkas resa mer när det är enkelt och tillgängligt. Här är egenavgiften ett styrmedel och kostnaden får ställas mot att kostnader för handläggning, hantering av resor och efterarbete kommer att minska. Systemkostnader kan öka då resorna hanteras i ett bokningssystem,

dessa kostnader bedöms kunna hämtas igen genom till exempel minskad manuell hantering som tar längre tid.

Förändringar i kundernas resande är svårt att bedöma men ett utökat område borde inte ge upphov till en dramatisk ökning av resandet. Samtidigt är en färdtjänstresa alltid billigare än en riksfärdtjänstresa.

Sammanfattningsvis är bedömningen att skillnaden i kostnad blir liten eller ingen med ett utökat färdtjänstområde.

**Tekniska nämnden behöver följa kostnadsutvecklingen noga för att kunna vidta åtgärder i det fall ändringen innebär en dramatisk ökning av resande.**

**Kostnadsförändringar hanteras i budgetprocessen.**

### **Beslutsunderlag**

1. Tekniska nämndens beslut §149 om Utökning av färdtjänstområden
2. Regler för färdtjänst, ren
3. Regler för färdtjänst, spårbar

### **Kommunfullmäktiges beslut expedieras till**

1. Tekniska Nämnden

### **Moderaterna i Kommunstyrelsen**

Annette Carlson

Marie Jöreteg

Hasse Ikävalko

Björn-Ola Kronander

Elvira Löwenadler