

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Boråsförslaget: Anpassa Allégatan för cyklar och elbussar

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avslår förslaget ~~och hänvisar till pågående arbete med Trafikplan~~

Sammanfattning

Kommunstyrelsen tackar frågeställaren för förslaget.

Förslagsställaren vill att Allégatan ska ha mer plats för cykel och elbussar. Förslagsställaren föreslår att Allégatan ska enkelriktas för bilar mellan Yxhammarsgatan och Lilla Brogatan. Kommunstyrelsen anser inte att det vore en bra åtgärd och avslår förslaget.

~~Kommunfullmäktige har i september 2023 antagit ett nytt Trafikprogram för kommunen. I denna pekas gång-, cykel- och kollektivtrafik ut som viktiga hållbara och yteffektiva trafikslag för att skapa en centrumkärna med mindre påverkan av buller och luftföroreningar. Beslutet innebar också att arbeta fram en Trafikplan där brister i infrastrukturen beskrivs för alla trafikslag och åtgärder kan pekas ut för att bidra till den inriktning som förslagsställaren önskar i de centrala delarna.~~

I dagsläget är inga bussar eldrivna som är linjelagda på Allégatan. Till år 2027 ska Västtrafik genomföra en ny upphandling av kollektivtrafiken i stadstrafiken. Där är ambitionen att all stadstrafik på sikt ska vara med elbussar.

Beslutsunderlag

Boråsförslaget: Anpassa Allégatan för cyklar och elbussar

Beslutet expedieras till

1. Förslagsställaren
2. Administrativa enheten, Stadsledningskansliet

För Kristdemokraterna
Niklas Arvidsson

För Sverigedemokraterna
Andreas Exner