

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Promemorian Skattelättnad för arbetsresor - ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk.

Kommunstyrelsens beslut

Avge Borås Stads yttrande till Finansdepartementet.

Ärendet i sin helhet

I juni 2019 remitterade Finansdepartementet betänkandet Skattelättnad för arbetsresor – En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36). Betänkandet innehöll förslag om att det nuvarande reseavdraget ska avskaffas och ersättas av en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för arbetsresor. I den promemoria som Finansdepartementet nu remitterar är några utgångspunkter desamma som i betänkandet. I andra delar har dock betänkandets förslag omarbetats. I promemorian föreslås, till skillnad från betänkandet, att skattereduktionen för arbetsresor ska vara regionalt differentierad, med innebörden att villkoren för att kunna få en skattelättnad för arbetsresor knyts till var i landet den skattskyldige bor och arbetar.

En gemensam övre avståndsgräns föreslås införas som innebär att det för samtliga skattskyldiga inte föreligger någon rätt till skattereduktion för arbetsresor till den del av resan enkel väg överstiger 80 kilometer.

Den nedre avståndsgränsen är 15 kilometer för dem som bor eller arbetar i merparten av Sveriges kommuner. För en skattskyldig som bor och arbetar i en särskilt uppräknad storstadskommun som baseras på Tillväxtanalys indelning, gäller i stället en nedre avståndsgräns mellan bostad och arbetsplats som enkel väg överstiger 30 km. Borås Stad räknas inte in i storstadskommunerna. De kommuner som berörs i Västra Götalands län av förslaget är Göteborg, Lerum, Mölndal och Partille.

Förslagen berör främst den enskilde som reser till och från arbetet. För Borås Stad som arbetsgivare så kan den administrativa bördan öka något, av förslaget att arbetsgivare ska lämna uppgifter om arbetsplatsens adress i arbetsgivardeklarationens individuppgift. ~~Bedömningen i förslaget är inte att det innebär något betydande merarbete i förhållande till de uppgifter som ska lämnas in idag.~~ Borås Stad anser att man i större omfattning ska sträva efter att utforma förslaget så att den administrativa bördan minskar.

Promemorian tar också upp huruvida kompetensförsörjningen kommer att påverkas för kommuner, regioner och företag i och med ett övre tak för enkel väg till arbetet. ~~Bedömningen i förslaget är dock att det kommer att ha en begränsad påverkan på den geografiska rörligheten och därmed på kompetensförsörjningen.~~

Borås Stad anser att det finns bekymmer med den föreslagna gemensamma övre avståndsgränsen på 80 kilometer enkel väg som ger rätt till skattereduktion för arbetsresor. Detta tak riskerar att missgynna individer med arbetspendling som överstiger 80 kilometer, framför allt i regioner med långa avstånd. En fungerande arbetspendling är avgörande för såväl arbetsmarknadsförstoring som kompetensförsörjning. Borås Stad vill därför ifrågasätta valet av den övre avståndsgränsen och menar att konsekvenserna tydligare behöver belysas.

Bedömningen är att den föreslagna utformningen är offentligt finansiellt neutralt. Lagändringarna i föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

Borås Stad tillstyrker premorian Skattelättnad för arbetsresor- ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk i sin helhet.

Beslutsunderlag

1. Svar på remiss- Premorian Skattelättnad för arbetsresor- ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk.
2. Premorian Skattelättnad för arbetsresor- ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk.

Beslutet expedieras till

1. Finansdepartementet, fi.remissvar@regeringskansliet.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, Kommunstyrelsen