

Miljökonsekvensanalyser kring förändringar inom Borås infrastruktur

Borås Stad antog 2019 en koldioxidbudget som anger att klimatpåverkan från kommun och samhälle ska minska med 16 procent årligen från 2020. Koldioxidbudgeten följs upp i en årlig klimatrapport.

Mot bakgrund av Borås Stads beslut om en koldioxidbudget förefaller det sig naturligt att olika miljökonsekvensanalyser ligger till grund för beslut i kommunen, exempelvis kring förändringar inom Borås infrastruktur. Om sådana analyser inte producerats före beslut, förutsätter undertecknad att man analyserat miljöpåverkan i efterhand.

Borås Stad har inom de senare åren tagit i anspråk olika körfält, som tidigare funnits för att minska köbildning och underlätta framförandet av motorfordon, till förmån för busskörfält. Man kan anta att framförandet av kollektivtrafik underlättas med denna förändring. Samtidigt kan man anta att färre körfält i högtrafikerade stråk leder till köbildning och försvåranden kring framförandet av övriga motorfordon.

Mot bakgrund av detta önskar jag ställa följande frågor till Tom Andersson (MP),

Har man analyserat och kartlagt koldioxidpåverkan från åtgärden av införande av busskörfält?

Har man analyserat och kartlagt koldioxidpåverkan av investeringen för att genomföra åtgärden?

För Sverigedemokraterna,

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot