



SVAR PÅ MOTION

Datum
2024-03-18

Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2023-00901 1.1.1.1

Sida
1(2)

Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på motion av Annette Carlson (M), Martin Nilsson (M) och Mattias Karlsson (M): Nu är det dags - inför tjänsteskrivelser!

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att bifalla motionen.

Ärendet i sin helhet

Annette Carlson (M), Martin Nilsson (M) och Mattias Karlsson (M) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2023-12-21 lämnat in förslaget att tjänsteskrivelser införs för Kommunstyrelsen och alla nämnder i Borås Stad.

I motionen beskrivs det att Stadsrevisionen genomförde en granskning av Kommunstyrelsens ärendeberedning och ansåg att Kommunstyrelsen behövde säkerställa att beredningsunderlagen är sakliga, opartiska, baserade på professionell sakkunskap och omfattar en allsidig belysning av de aktuella områdena. Stadsrevisionen bedömde att införande av tjänsteskrivelser var nödvändigt för att säkerställa en ärendeberedningsprocess som lever upp till lagstiftningens intentioner.

Kommunstyrelsen har avgett svar till Stadsrevisionen. I svaret ifrågasätts en del av Stadsrevisionens slutsatser och relevansen av vissa åberopade förarbetsuttalanden. Stadsrevisionen har inte bemött den kritik som Kommunstyrelsen framförde i sitt svar.

Det finns för- och nackdelar med olika systemen för ärendeberedning men det kan konstateras att ärendeberedningen är av väsentlig betydelse för politikens beslutsfattande, oavsett vilket system som väljs. Eftersom ärendeberedningen har sådan betydelse, är det också av vikt att systemet är **transparent**, robust och stabilt över tid. **Det ska säkerställas att beslutsfattare, oavsett parti, kan fatta beslut utifrån att all fakta, som ännu inte värderats av politiker, presenteras i beslutsunderlagen.** Det är, ur ett effektivitetsperspektiv, olyckligt att byta ärendeberedningssystem efter varje mandatperiod, beroende på valresultat.

Eftersom det är av vikt att ärendeberedningen är stabil över tid, bör eventuella förändringar ske inför en ny mandatperiod och då innefattas i de politiska

~~överläggningar, som allmänt brukar förekomma mellan samtliga partier.~~

Motionen får, med dessa överväganden, anses **bifallen**.

Motionen har inte skickats på remiss.

Beslutsunderlag

1. Motion av Annette Carlson (M), Martin Nilsson (M) och Mattias Karlsson (M): Nu är det dags – inför tjänsteskrivelser!

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Ingen expediering

Moderaterna i Kommunstyrelsen

Annette Carlson
Marie Jöreteg
Hasse Ikävalko
Elvira Löwenadler
Björn-Ola Kronander

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Kommunfullmäktige

Program för nationella minoriteter**Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta**Att anta Borås Stads Program för nationella minoriteter, **med tillägg.****Ärendet i sin helhet**

Arbetslivsnämnden har i uppdrag att ansvara för Borås Stads program för nationella minoriteter, och har under 2023 reviderat programmet med anledning av att styrdokumentet löper ut vid årsskiftet 2023/2024.

Arbetslivsnämnden har skickat program för nationella minoriteter på remiss till samtliga nämnder och bolagsstyrelser. Kommunstyrelsen och Stadsledningskansliet har uppmärksammat att synpunkter från nämnder inte har bemötts, vilket framgår av remissammanställningen. Till följd av detta har bland annat olika begrepp, Arbetslivsnämndens samordningsroll och programmets disposition förtydligats för att bemöta synpunkterna som inkommit.

Det reviderade programmet omfattar alla Borås Stads nämnder och bolag vilket är en förstärkning. Vidare betonas vikten av att systematisera arbetet kring nationella minoriteter genom att till exempel använda redan befintliga nyckeltal. Det finns nu också en koppling till det rättighetsbaserade arbetssättet som beskrivs i *Program för mänskliga rättigheter på lokal nivå*. Dessutom har medborgares inflytande och delaktighet fått ta en större plats, vilket är i enlighet med antagna *Riktlinjer för delaktighet och inflytande för medborgare*.

Kommunstyrelsen anser att det föreligger ett behov av att Borås Stad erbjuder, utöver finska förskole- och äldreomsorgsplatser, även platser inom grundskolans verksamhet.

Vidare kan det finnas svårigheter att rekrytera finstalande personal, varvid kommunen ska planera för språkutbildning i finska som en del av kompetensförsörjningsprogrammet.

Kommunstyrelsen ser även ett behov av att dagverksamhet för människor med demens erbjuds på finska, likaså gällande anhörigstöd.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att besluta att anta Borås Stads Program för nationella minoriteter **med tilläggen ovan.**

Beslutsunderlag

1. Arbetslivsnämnden beslut 2023-11-28 (nr. 50)
2. Bilaga Remissammanställning Program för nationella minoriteter

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Alla nämnder och bolag

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Anslagsframställan för Erikslundskolan om- och tillbyggnad

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet för ytterligare översyn kring behovet av antal platser på Erikslundskolan.

Bakgrunden till att Kommunstyrelsen väljer att återremittera ärendet är dels att flertalet elever som nu hänvisas till Erikslundskolan inte själva valt den, vilket kan vara en indikation på att antalet platser som projekteras för framtiden är för högt.

Samt att den planerade långsiktiga utvecklingen av områdena Knalleland och Getängen till bostadsområden inte är nära förestående i tid. Ytterligare bedömning behöver göras huruvida denna långsiktiga plan bör användas som underlag för Erikslundskolans utökning av antalet platser år 2024.

~~Godkänna Lokalförsörjningsnämndens anslagsframställan med en projekterad investeringsutgift på 350 000 000 kronor, under förutsättning att Grundskolenämnden tillstyrker förslaget, avseende Erikslundskolan om- och tillbyggnad, Campinggatan 1, Lundby 1:1.~~

Sammanfattning (Ärendet i sin helhet)

Grundskolenämnden har framställt sitt behov om ombyggnation av Erikslundskolan för ett elevbehov av en 2-parallellig F-6, 4-parallellig 7-9 (med möjlighet till 5-parallellig), samt anpassad grundskola årskurs 1-9 för 50 elever. Projektet omfattar en nybyggnation av skolbyggnaden samt en större om- och tillbyggnation av idrottshallen och omfattar totalt ca 15 300 m² BTA.

Projektet finns med i Borås Stads investeringsbudget 2024 och har en projektbudget om 360.000.000 kronor. Projektets budget är reviderad till 350.000.000 kronor baserat på inkomna anbud.

Byggstart preliminär juli 2024 med preliminär inflyttning juni 2026.

Ärendet i sin helhet

Projekteringen har genomförts och visat hur Erikslundskolan kan bli en skola för 860 elever i årskurs F-9, samt anpassad grundskola årskurs 1-9.

Organisationen är fördelat som 2-parallellig F-6, 4-parallellig 7-9 (med möjlighet till 5-parallellig) samt anpassad grundskola årskurs 1-9 för 50 elever. Idag är skolans lokaler till stor del otidsenliga samt med brister i såväl byggnadstekniskt som installationer, samt tillgänglighet. Tillgängligheten på skolan är begränsad då det saknas hissar för att försörja hela skolan (enheten innefattar även anpassad grundskola). Lokalerna är inte anpassade till skolans struktur, organisation och styrdokument. Begränsningar i ventilationskapaciteten gör att klasstorlekarna har fått begränsas. Befintlig idrottshall finns idag på andra våning och kan ej nyttjas av alla elever då hiss saknas. Utemiljön är i behov av upprustning och en avsläppningszon för elever med taxi och färdtjänst behövs.

Nuvarande skolbyggnad föreslås rivras och ersättas med en ny byggnad i samma läge. Den nya skolbyggnaden inrymmer alla de funktioner som undervisningen kräver i form av undervisningslokaler, lokaler för anpassad grundskola, specialsalar, tillagningskök med matsal, uppehållsytor, elevhälsa och administration.

Den befintliga idrottshallen byggs om- och till för att den ska få fullstora mått med en mindre läktare, samt en mindre aktivitetshall.

Skolgården utökas för det nya elevantalet genom att kullen söder om skolan blir kvartersmark och att en del av campingens ytor tillfaller skolan. I och med detta uppnås riktvärde om 20 m²/barn. Inom projektet genomförs en anpassning av campingens infart för att erhålla ett bättre trafikflöde. Inom projektet rivs även befintlig vaktmästarbostad. Gångväg runt fotbollsplanerna iordningställs för att ersätta dagens gångväg över skolområdet.

Mellan den nya skolbyggnaden och Engelska skolan iordningställs en trafiklösning för att möjliggöra en bra hämta och lämna situation samt leveranser till skolan.

Parkeringsutredning är utförd för att säkerställa att den mängd platser som verksamheten behöver finns i området, varav parkeringsplatser vid Ryahallen ingår i detta.

Skyddsrum behålls i de lägen de finns idag både i skolbyggnad samt idrottshallsbyggnad.

Den totala ytan för den nya Erikslundskolan inklusive idrottshall är 15 300 m² BTA och 13 862 m² BRA. I dessa ytor ingår idrottshallen med 2969 m² BTA och 2690 m² BRA.

Kommunstyrelsen ser positivt på att Erikslundskolan ska byggas om eftersom byggnaderna försatts i ett sådant skick att om-/nybyggnation är enda alternativet.

Dock är det flertalet elever som nu hänvisas till Erikslundskolan som inte själva valt den, vilket kan vara en indikation på att antalet platser som projekterats för

framtiden är för högt. Kommunstyrelsen anser att ytterligare bedömning kring antalet platser på Erikslundskolan bör göras. Särskilt i avseendet huruvida skolor i våra serviceorter inte har tillräckligt många platser för att tillgodose behovet från kringliggande samhällen och att dessa istället hänvisas till Erikslundskolan, exempelvis.

Ytterligare något som behöver tas i beaktan är att den planerade långsiktiga utvecklingen av områdena Knalleland och Getängen till bostadsområden inte är nära förestående i tid och bedömning behöver göras huruvida denna utveckling, som är osäker både tidsmässigt samt beslutsmässigt, ska fungera som underlag för antalet platser på Erikslundskolan år 2024.

Kommunstyrelsen ser en risk att om vissa skolenheters antal platser utökas kraftigt kan följderna bli att andra befintliga mindre skolor riskerar nedläggning till förmån för de större. Vilket skulle resultera i ett totalt sett färre antal skolenheter i kommunen och av större karaktär.

Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet för ytterligare översyn kring behovet av antal platser på Erikslundskolan.

Konsekvensanalys lokaler

Erikslundskolan erbjuder idag inte ändamålsenliga lokaler utifrån dagens pedagogik och tillgänglighet samt är i stort behov av renovering och underhåll. Om projektet inte genomförs kvarstår dessa utmaningar.

Evakueringsplan

Årskurs Förskoleklass- årskurs 6 till Kronängsskolan 1, Gässlösa.

Årskurs 7-9 till Fredriksborgsskolan.

Särskola F-9 till Fredriksborgsskolan.

Fritidsverksamheten till Solgården, Solgårdsgatan 10.

Tidplan

Projektering vår 2024. Byggstart preliminärt juli 2024 med preliminär inflyttning juni 2026.

Ekonomi

Projektet bedöms uppfylla kriterierna för Borås Stads klassificering av gröna byggnader och energieffektivisering inom ramverket för gröna obligationer.

Projektets budget är baserad på inkomna anbud till 350.000.000 kronor.

Investeringsutgifter utslagen per m² (BTA) är 22 876 kronor.

Beslutsunderlag

2. Lokalförsörjningsnämndens beslut

Beslutet expedieras till

1. Lokalförsörjningsnämnden
2. Grundskolenämnden

För Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson
Helena Ishizaki
Hans Thornander

För Sverigedemokraterna

Andreas Exner
Kristian Silbvers
Martin Sörbom
Björn Qvarnström





SKRIVELSE

Datum
2024-03-18Instans
Kommunstyrelsen
Dnr KS 2023-00651 1.4.2.1Sida
1(2)**ALTERNATIVT FÖRSLAG****Boråsförslaget: Anpassa Allégatan för cyklar och elbussar****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen avslår förslaget ~~och hänvisar till pågående arbete med Trafikplan~~

Sammanfattning

Kommunstyrelsen tackar frågeställaren för förslaget.

Förslagsställaren vill att Allégatan ska ha mer plats för cykel och elbussar. Förslagsställaren föreslår att Allégatan ska enkelriktas för bilar mellan Yxhammarsgatan och Lilla Brogatan. Kommunstyrelsen anser inte att det vore en bra åtgärd och avslår förslaget.

~~Kommunfullmäktige har i september 2023 antagit ett nytt Trafikprogram för kommunen. I denna pekas gång-, cykel- och kollektivtrafik ut som viktiga hållbara och yteffektiva trafikslag för att skapa en centrumkärna med mindre påverkan av buller och luftföroreningar. Beslutet innebar också att arbeta fram en Trafikplan där brister i infrastrukturen beskrivs för alla trafikslag och åtgärder kan pekas ut för att bidra till den inriktning som förslagsställaren önskar i de centrala delarna.~~

I dagsläget är inga bussar eldrivna som är linjelagda på Allégatan. Till år 2027 ska Västtrafik genomföra en ny upphandling av kollektivtrafiken i stadstrafiken. Där är ambitionen att all stadstrafik på sikt ska vara med elbussar.

Beslutsunderlag

Boråsförslaget: Anpassa Allégatan för cyklar och elbussar

Beslutet expedieras till

1. Förslagsställaren
2. Administrativa enheten, Stadsledningskansliet

För Kristdemokraterna
Niklas Arvidsson

För Sverigedemokraterna
Andreas Exner

Alternativt förslag till Kommunstyrelsens sammanträde 2024-03-18:

SP7: Ny, politiskt ledd utredning om framtidens kollektivtrafik genom stadens centrala delar

Vänsterpartiet anser att avgränsning och beslutsförslag i stora drag är bra, men önskar förtydliga den politiska ledningens närvaro och föreslår därför att kollektivtrafikirådet utgör styrgrupp för utredningen.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet följande tillägg:

- Kommunstyrelsen beslutar att kollektivtrafikirådet ska fungera som politisk styrgrupp för utredningen. Eventuella förslag på avgränsningar inom ramen för det uppdrag som Kommunstyrelsen definierar ska förankras i kollektivtrafikirådet.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Anne Rapinoja och Leila Talmoudi

