



Fråga till Tekniska nämndens ordförande Håkan Torstensson (C):

Hur ser planeringen ut för gatu-/vägarbeten i Borås?

Vi vill alla ha en vacker, säker och framkomlig stad med ett bra va-nät och tillförlitlig fjärrvärme. Då ligger det i sakens natur att underhållsarbete och nybyggnation måste genomföras.

Detta har jag och jag tror även boråsarna stor förståelse för.

Just nu pågår ett antal arbeten som i hög grad begränsar framkomligheten både i centrala Borås och i kommunen i övrigt. Det är inte enkelt att planera sin körning när man ska ta sig fram i staden.

Tekniska förvaltningen har på sin hemsida en karta över vilka gator och vägar som är avstängda, men denna karta är långt ifrån aktuell. Den saknar både pågående och planerade avstängningar. Detta leder till felkörningar, frustration, köbildningar och troligtvis högre klimatutsläpp.

Målet är en bättre och tryggare stad, men man ställer sig ändå frågan: Hur ser tekniska förvaltningens planering ut? Har man funderat över hur trafiksituationen påverkas i stort när så många av stadens gator stängs av samtidigt?

När Nybron stängdes av uttalade tekniska förvaltningen att trafikpåverkan i centrala Borås kommer bli så allvarligt påverkat att inga andra projekt som inverkar negativt på framkomligheten i centrum kommer att tillåtas de kommande två åren, men inom kort stängs Sturegatan av och kommer vara stängd under de kommande månaderna.

Man kan självklart gå eller cykla, men det är inte ett alternativ för alla. För många är bilen nödvändig. Avstängda gator påverkar vår vardag och med bristande information om var man faktisk kan komma fram, växer trafikanternas frustration. Frågan många boråsare ställer sig, är om det inte gått att planera bättre, måste allt göras samtidigt?

Min fråga till Tekniska nämndens ordförande Håkan Torstensson är:

Är det rimligt att stänga av så stor del av centrala staden samtidigt och hur ser tekniska förvaltningens planering ut för arbeten som begränsar framkomligheten i Borås stad?

Cecilie Tenfjord-Toftby (M)