

## **Sammanställning från trygghetsvandring i Centrum**

Stråk till och från Posttorget, 11 november 2022

---

### Fritids- och folkhälsoförvaltningen

Postadress  
Fritids- och  
folkhälsoförvaltningen  
Borås Stad  
501 80 Borås

Besöksadress  
Sturegatan 38

Hemsida  
[boras.se](http://boras.se)

E-post  
[fritidfolkhalsa@boras.se](mailto:fritidfolkhalsa@boras.se)

Telefon  
033-35 70 00 vx

## Innehåll

Inkomna synpunkter med tillhörande svar .....	3
Söderbro .....	3
Resecentrum .....	3
Sven Erikssonsgatan .....	3
Stationsgatan .....	4
Posttorget .....	4
Västerbrogatan .....	5
Stora kyrkogatan .....	5
Södra Kyrkogatan .....	6
Hötorget .....	6
Stora torget .....	7
Torggatan .....	7
Västerlånggatan .....	7
Holmsgatan .....	7
Lilla Brogatan .....	8
Hallbergsplatsen .....	8
Pallasgaraget .....	9
Hallbergsbron .....	9
Stadsparken .....	9
Hallbergsgatan .....	9
Generella synpunkter .....	10

Den 10 november 2022 arrangerade Borås Stad, Borås TME, Borås City, Centrumfastighetsägarna i Borås och polisen en så kallad trygghetsvandring i centrum. På vandringen kunde boende, fastighetsägare och tjänstepersoner tycka till om tryggheten i den offentliga miljön. Vandringen gick längst stråk till och från det nyinvidga posttorget, för att säkerställa en trygg upplevelse av platsen från start. Nedan listas synpunkter som kom in under vandringen med återkoppling från ansvarig förvaltning eller aktör.

### **Inkomna synpunkter med tillhörande svar**

#### **Söderbro**

- **Synpunkt:** Det önskas mer belysning och en informationsskylt vid busshållplatserna vid Söderbro. Det är förvirrande att båda sidor av bron har busshållplatser med samma namn.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Västtrafik har beslutat om att båda busshållplatserna skall heta Söderbro. Detta då Söderbro är en knutpunkt med 4 hållplats-lägen. Belysning i busshållplatserna har Västtrafik hand om. Vi skickar vidare synpunkten om informationsskylt och belysning till dem. Tekniska förvaltningen undersöker om det finns behov av mer allmänbelysning av gatan.

#### **Resecentrum**

- **Synpunkt:** Funktionen som knutpunkt för transport bör förstärkas med tydliga kopplingar mellan olika transportsätt. Det saknas informationsskyltar, orienteringstavlor och ett tydligt promenadstråk från resecentrum till olika mål.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Det pågår ett större arbete kring resecentrum i samband med arbetet med att utöka antalet tågspår. Det innebär att mark vid Magasinsgatan på Nedre Norrby kommer användas för olika funktioner inklusive parkeringsgarage. Det pågår parallellt arbete med Viskans park där det ingår en gångbro från Viskaholm till Norrby med koppling till resecentrum.

- **Synpunkt:** Det finns promenadstråk från stationsområdet till Kongresshuset och Centrum. Stråket till Kongresshuset och högskolan kommer förstärkas ytterligare i samband med ombyggnationen av Nybron.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Synpunkten angående att funktionen som knutpunkt skall förstärkas samt behov av informationsskyltar och orienteringstavlor framförs till Västtrafik.

#### **Sven Erikssonsgatan**

- **Synpunkt:** Behov av förstärkt belysning på gångbron över Viskan (Torgspången) i änden mot Krokhallsberget.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Vi tittar närmare på detta. I projektet med Nybron har vi finns restriktioner från länsstyrelsen gällande att lysa ner i

Viskan. De senaste åren har frågan gällande ljusföroreningar och ljusets påverkan på ekologin blivit stor.

- **Synpunkt:** Halva trappan till bron är avstängd med en obefintlig skylt. Framför allt sitter avspärrningslänken på en låg höjd, med risk för att man inte ser den och ramlar över länken ner i trappan.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Avspärrningslänken åtgärdas för att minska snubbelrisk.

- **Synpunkt:** Övergångsställe vid korsning Stationsgatan-Sven Erikssonsgatan används flitigt på morgon och eftermiddag. Kan möjligheten att upptäcka gångtrafikanter förbättras?

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Korsningen och andra passager kommer göras om i samband med ett nytt gångstråk mot Nybro. Byggstart är planerad till hösten 2023

- **Synpunkt:** Där infarten till krokhallsparkeringen korsar gång- och cykelvägen kan belysningen behöva förstärkas för att öka säkerheten.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Det finns en stolpe precis bredvid infarten, vi kan se om det hjälper att byta armatur. Det finns också träd på båda sidor av infarten som skuggar belysningen. Eventuellt kan vi se om det går att beskära träden.

#### Stationsgatan

- **Synpunkt:** Gångväg och gata mellan stationshuset och nybron är något dåligt belyst.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Mellan stationshuset och korsningen Sven Erikssonsgatan finns ny belysning som främst är till för gångstråket. Den är ritad utifrån de riktlinjer som finns gällande ljus-nivåer. Belysning längst Sven Erikssonsgatan fram till Nybron ritas för närvarande, även denna enligt riktlinjer.

#### Posttorget

- **Synpunkt:** Önskan om fler livbojar utmed Viskan vid Posttorget. Det önskas även skyltning av livbojarnas placering. Det upplevs långt mellan träspången och vattenytan.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Till våren kommer det kompletteras med fler livbojar i samråd med räddningstjänsten.

- **Synpunkt:** Fallrisk på grund av hur trappstegen på torget är belysta.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Vi kan tyvärr inte göra så mycket åt detta, men det är en värdefull åsikt ta med oss.

- **Synpunkt:** Det finns ingen skyltning till Posttorget från andra platser i centrum.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Vägvisning för gående utgår från ett antal utvalda målpunkter. Nya målpunkter kan bli aktuella i vägvisningen, men i dagsläget finns inga planer på att skylta till Posttorget

- **Synpunkt:** Det ligger en grushög i hörnet av Posttorget.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Grushögen kommer tas bort.

- **Synpunkt:** En stor blomkruka anses inte passa in i Posttorgets design.
- **Synpunkt:** Bra belyst, snyggt och tryggt.

Västerbrogatan

- **Synpunkt:** Upplevs mörkt.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Tekniska förvaltningen har inga planer på att ytterligare belysa gatan, som till viss del tillhör ett annat bolag.

- **Synpunkt:** Elsparkcyklar ligger slängda över gångbanan.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Elsparkcyklar ska parkeras på speciella platser. Kommunen för dialog med uthyrningsföretagen om hur detta generellt kan skötas bättre.

- **Synpunkt:** Koner och annat avspärningsmaterial har lämnats kvar på gångvägen.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Materialet är kvarglömt och kommer plockas bort.

Stora kyrkogatan

- **Synpunkt:** Svår att passera i korsningen Västerlånggatan/Stora kyrkogatan utan övergångställen, i mörker och med höga hastigheter. Kan skylt för gångfartsområde flyttas, eller andra hastighetsdämpande åtgärder?

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Det saknas i dagsläget belysning på Västerlånggatan som ska sättas upp. Ett övergångsställe sätts bara om trafikflödet är så pass stort att det är svårt att passera, vilket inte är aktuellt på den här platsen. Vart trafikmärken finns och hur de reglerar trafiken är inskriven hos transportstyrelsen, därför får skylten inte flyttas. Det finns inga planer på hastighetsdämpande åtgärder trafiken generellt håller hastighetsgränsen här.

- **Synpunkt:** Upplevs mörkt, att det är mycket löv på marken och att det är fult med påkörningsskydd (TMA) längst gatan.

**Svar från Castellum:** Påkörningsskydden måste tyvärr vara framme vintertid på grund av flertalet halkincidenter. Castellum tar med sig synpunkten om belysning.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Alternativet är att stänga av gatan när det är halt. Påkörningsskydd finns för att skydda fastigheten. Det finns belysning på

gångbanan, med det kan upplevas mörkt på grund av flera öppna ytor runt omkring som är mörka. Lövsop startas när majoriteten av löven har fallit.

- **Synpunkt:** Backen på norra delen av gatan blir hal på hösten och vintern.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Backen halkbekämpas för fordonstrafik inom 4 timmar vid konstaterad halka. Under tiden finns risk för halka och därmed finns påkörningsskyddet.

- **Synpunkt:** Kabelskåp och teleskåp längst gatan behöver klottersaneras.

**Svar:** Både Borås Elnät och Skanova sanerar sitt kabelskåp respektive teleskåp.

### Södra Kyrkogatan

- **Synpunkt:** Gatan är tillgänglig för biltrafik till parkeringar men bilar upplevs köra i hög hastighet. Kan gatan istället främja fotgängare genom att utforma gatan som dess fortsättning förbi Hötorget med trappor och stenläggning?

**Svar från Castellum:** Då det finns behov av parkeringar kommer gatan fortsatt vara tillgänglig för biltrafik.

- **Synpunkt:** Carolikyrkan är vacker med avskild från gatan. Kan trappen upp från Södra Kyrkogatan breddas?

**Svar från Carolikyrkan:** Det finns en pågående dialog mellan kyrkan, staden och andra berörda i denna fråga.

### Hötorget

- **Synpunkt:** Den offentliga toaletten kan användas för övernattnings och för att bruka narkotika.

**Svar från polisen:** Som en del av polisens medborgarlöfte i centrum jobbar polisen aktivt med närvaro på Hötorget, där toaletten ingår i problembilden.

- **Synpunkt:** Brunnen och statyn är inte upplysta.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Belysningen i brunnen ska åtgärdas i vår.

- **Synpunkt:** Fastighetsägare belyser fastigheter olika mycket. Det vore positivt med enhetlighet och om både tomma och verksamma lokaler är upplysta.

**Svar:** Synpunkten skickas till Centrumfastighetsägarna i Borås.

- **Synpunkt:** Torget upplevs fint och trevligt när uteserveringarna är på plats. Det ser också trevligt och tryggt ut med uteserveringarna på Österlånggatan. Varför finns inte uteserveringar på Hötorget året runt?

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Det har inte funnits intresse från restaurangerna att ha uteservering på vinterhalvåret. Om det önskemålet kommer in måste Tekniska förvaltningen ta ställning till att julgranen inte kan

sättas upp och att det ibland är marknader på platsen innan beslut om uteservering året om kan fattas.

- **Synpunkt:** Många missbrukare vistas på platsen.

#### Stora torget

- **Synpunkt:** Få verksamheter med senare öppettider, vilket bidrar till mindre liv och rörelse kvällstid.

**Svar:** Synpunkten skickas till Borås City

- **Synpunkt:** Relativt mörkt på torget.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Det är svårt att få ett tomt torg att se ljust ut. Det finns ljusa stråk längst med torget och utanför Rådhuset och Cernera.

- **Synpunkt:** Gamla handelsbanken är vacker med borde lysas upp.

**Svar från Cernera:** Tar med sig synpunkten.

- **Synpunkt:** Bra med tillgängliga sittplatser.

#### Torggatan

- **Synpunkt:** Gatan upplevs som en mörk och tom baksida och upplevs därför otrygg.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Vi ser över om belysningen behöver bytas ut eller förbättras.

#### Västerlånggatan

- **Synpunkt:** Olika ljusförhållanden längst gatan.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Det fattas en armatur på en lampa som kommer sättas upp.

- **Synpunkt:** Höga hastigheter i trafiken längst gatan.

**Svar:** polisen tipsas om de höga hastigheterna.

#### Holmsgatan

- **Synpunkt:** Det breda gaturummet ger en omöblerad och ödslig känsla, samtidigt som möjligheten till översikt av platsen upplevs positiv ut trygghetssynpunkt. Det finns även en önskan om fler papperskorgar.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Vi ser över möbleringen av Holmsgatan, i detta ingår papperskorgar.

- **Synpunkt:** Soptunnor som står ute vid väggen till fastigheten Eko 10 ger ett tråkigt intryck.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** De ska flyttas in på tomtmark när Eko 10 är färdigbyggt.

- **Synpunkt:** Blindstråk saknas.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Vi har inte blindstråk överallt i centrum då det finns naturliga objekt att förhålla sig till såsom husfasader.

- **Synpunkt:** Ödsligt hörn vid en restaurang i korsningen Holmsgatan – Torggatan.

**Svar:** Synpunkten skickad till fastighetsägaren.

- **Synpunkt:** Generellt olika markbeläggning längst gatan. Finns även en fläck som helt plötsligt har asfalt som beläggning, i kontrast till all sten.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Det är ritat så, som ett sätt att få det att hända lite på ytan. Asfalten är tillfällig och plattsättning är beställd.

- **Synpunkt:** Lösa plattor medför en snubbelrisk.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Reparation är beställd.

- **Synpunkt:** Sned gatuskylt som också upplevs otydlig kring hur fordon får köra där.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Skylten kommer göras rak. Eventuell otydlighet har att göra med att vägen får trafikeras olika på respektive sida om skylten. Det är gågata respektive gångfartsområde.

- **Synpunkt:** Fint och positivt med julbelysning redan i början av november.

Lilla Brogatan

- **Synpunkt:** Mörkt vid en ingång i Pallashuset.

**Svar från Cernera:** Lampor byts ut.

- **Synpunkt:** Trasig lampa utanför Lilla Brogatan 7.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Lampan åtgärdas.

- **Synpunkt:** Upplevs tryggt med bra belysning, fina träd, bra cykelbana, människor i rörelse, bra bänkar, bra cykelställ och pinnar som skiljer bil- och cykeltrafik åt.

Hallbergsplatsen

- **Synpunkt:** Otydlighet i hur fotgängare, cyklister respektive bilister ska röra sig på platsen. Upplevelse av att det är lätt att bli påkörd.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Hallbergsplatsen kommer att byggas om, nuvarande utformning är endast tillfällig.

- **Synpunkt:** Lyktstolparna ger främst ljus åt bilister men inte åt gång- och cykelbanan.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Det är svårt att säga varför belysningen är planerad som den är, men då platsen kommer göras om kommer inga större förändringar ske innan dess. Lamporna ger ändå erforderlig belysning till gång- och cykelbanan.



- **Fråga:** Vad betyder de gröna pilarna i marken?

**Svar från Tekniska Förvaltningen:** De gröna pilarna och prickarna visar var [Viskans Park](#) ska anläggas.

#### Pallasgaraget

- **Synpunkt:** Tråkiga betongfundament står utanför garageinfarten. Kan dessa bytas ut till blommor?

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Fundamenten är där för att hindra biltrafik bakom Pallashuset. Området kommer byggas om och fundamenten kommer stå kvar tills vidare.

- **Synpunkt:** Ful och sned avspärning på sidan av garageinfarten.

**Svar:** Synpunkten skickas till fastighetsägaren.

- **Synpunkt:** Fläckar av grus på marken, istället för kullersten.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Felanmält och kommer åtgärdas.

- **Synpunkt:** Parkeringshuset kan upplevas stökigt ibland när ungdomar samlas där och använder lustgas.

**Svar från Fritids- och folkhälsoförvaltningen:** Informationen tas med in i det systematiska trygghetsarbetet i samverkan med polis. En statlig utredning pågår kring regleringen av användning och försäljning av lustgas, som idag är helt lagligt.

#### Hallbergsbron

- **Synpunkt:** Fler lampor kan behövas. Samtidigt är det kanske en plats som kan få vara mörk då det går att gå vid sidan av.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** I dagsläget finns inga planer på belysning i och med framtida utformning som del av Viskans park. Vi vet därför inte vilka förändringar som blir där inom kort.

- **Synpunkt:** Fin bro där många sitter.

#### Stadsparken

- **Synpunkt:** Parken upplevs som otrygg av flera, och undviks till viss del. Det finns behov av förbättrad belysning.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Belysningen i stadsparken kommer bytas ut.

#### Hallbergsgatan

##### Synpunkter:

- Positivt med bra belysning i stängda butiker, många små verksamheter och folk i rörelse.
- Gaturummet kan utan problem delas mellan fotgängare, cyklister och bilister.

- Bra med platsbildande former i korsningarna som ser trevliga ut.
- Ingen julbelysning på Hallbergsgatan, vilket gör att gatan känns något bortprioriterad.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Eventuellt får vi se över julbelysningen, men det är generellt bara julbelysning på de större gatorna.

- **Synpunkt:** Trasig lampa på en fasad, samt en gammal skylt till butik som inte finns kvar.

**Svar:** Skickas till Centrumfastighetsägarna i Borås

- **Synpunkt:** Sned gatuskylt.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Felanmält och kommer åtgärdas.

- **Synpunkt:** Svårt som fotgängare att korsa Lilla brogatan mellan Hallbergsplatsen och Hallbergsgatan.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Hallbergsplatsen kommer att byggas om och nuvarande utformning är därför endast tillfällig.

- **Synpunkt:** Trasig gatlampan utanför Hallbergsgatan 8.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Felanmält och kommer åtgärdas.

- **Synpunkt:** Betongfundament för avspärning står mitt i gatan.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Den tas bort.

- **Synpunkt:** Gatan upplevs bred och tom i korsningen Hallbergsgatan - Västerbrogatan. Folk skulle istället kunna ledas in mot posttorget. Det önskas också grönska och informationsskyltar.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Vägvisning för gående utgår från ett antal utvalda målpunkter. Nya målpunkter kan bli aktuella i vägvisningen, men i dagsläget finns inga planer på att skylta till Posttorget

**Generella synpunkter**

- **Synpunkt:** Dålig skyltning för cyklister och fotgängare.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Cykelvägvisning utgår från cykelstråken. Placering av skyltar görs i valpunkter, där två eller flera cykelvägar möts.

Vägvisning för gående utgår från ett antal utvalda målpunkter. Nya målpunkter kan bli aktuella i vägvisningen, arbete pågår.

- **Synpunkt:** Belysning på fasader ger en ljus trevlig och trygg upplevelse.
- **Synpunkt:** Det önskas generellt fler sittbänkar, även med ryggstöd.
- **Synpunkt:** Kan skyltning ske på fler språk än svenska?
- **Synpunkt:** Det är mycket sten överallt som ger ett hårt intryck.

**Svar från Tekniska förvaltningen:** Vi har endast sten som beläggning innanför cityringen.

- **Synpunkt:** Klistermärken på marken med ”Här början Viskan”-budskap ser slitna ut i hela staden, och innebär en snubbelrisk.

**Svar från Miljöförvaltningen:** Klistermärkena kommer att tas bort.