

## Remiss: Omarbetat direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa - förslag från Europeiska kommissionen

### Kommunstyrelsens beslut

Borås Stad översänder svar på remissen.

### Sammanfattning (Ärendet i sin helhet)

Europeiska kommissionen har tagit fram ett nytt förslag till luftkvalitetsdirektiv som bland annat reglerar vilka högsta gränsvärden av olika luftföroreningar som ska tillåtas i medlemsländerna.

Det nya luftkvalitetsdirektivet ska ersätta nuvarande direktiven 2004/107 /EG och 2008/50/EG. Målsättningen i förslaget till nytt luftkvalitetsdirektiv är att de nya gränsvärdena för luftföroreningar ska nås i Europa senast till och med år 2030.

Det nya luftkvalitetsdirektivet har sänkta gränsvärden för luftföroreningar, jämfört med nuvarande direktiv, och ställer ökade krav på kunskap om hur luftkvaliteten är. Om luftkvaliteten inte förbättras i den grad som förväntas, ställs det krav på åtgärder. Vid otillräckliga åtgärder kan det bli sanktioner från EU:s sida.

För att underlätta implementeringen av det nya luftkvalitetsdirektivet behövs, utifrån Borås Stads perspektiv, att Naturvårdsverket gör en modellering av luftförorening över hela Sverige samt statligt, ekonomiskt och materiellt, stöd till luftvårdsförbunden.

Borås Stad ser positivt på åtgärder som förbättrar och förstärker livs- och boendemiljön för invånarna. Detta är dock en högst angelägen fråga för förtroendevalda i Sverige som redan följs upp årligen på flera olika nivåer och inom flera organisationer. Borås Stad vänder sig därför mot den överstatlighet som innebär förpliktelser, tillika rättsliga efterspel, som utfärdats av andra än svenska förtroendevalda.

### Ärendet i sin helhet

Remissen från Klimat- och näringslivsdepartementet har gått på internremiss till Miljö- och konsumentnämnden som tillstyrker remissen.

Europeiska kommissionen har tagit fram ett nytt förslag till luftkvalitetsdirektiv som bland annat reglerar vilka högsta gränsvärden av olika luftföroreningar som

ska tillåtas i medlemsländerna. Bakgrunden till det nya direktivet är att ny forskning visar att människor är känsligare för luftföroreningar än vad som tidigare antagits och att det finns stora ekonomiska, miljö- och hälsomässiga fördelar genom att förbättra luftkvaliteten för människor och miljö.

Det nya luftkvalitetsdirektivet ska ersätta nuvarande direktiven 2004/107 /EG och 2008/50/EG. Målsättningen i förslaget till nytt luftkvalitetsdirektiv är att de nya gränsvärdena för luftföroreningar ska nås i Europa senast till och med år 2030.

Det nya luftkvalitetsdirektivet har sänkta gränsvärden för luftföroreningar, jämfört med nuvarande direktiv, och ställer ökade krav på kunskap om hur luftkvaliteten är. Om luftkvaliteten inte förbättras i den grad som förväntas, ställs det krav på åtgärder. Vid otillräckliga åtgärder kan det bli sanktioner från EU:s sida.

Det nya luftkvalitetsdirektivet innebär sannolikt ökade krav, både mot Borås Stad och mot Luft i Väst, det luftvårdsförbund som Borås Stad är medlem i. Kraven kommer att bestå i ökad uppföljning och mätning av luftkvalitet i Borås och i samverkansområdet som Luft i Väst råder över. Om Borås överskrider de nya gränsvärdena som föreslås i luftkvalitetsdirektivet kommer åtgärder att behöva sättas in. Ökade mät- och uppföljningskrav av luftföroreningar kommer innebära merkostnader för luftövervakningen i Borås, oavsett om uppföljningen sker i egen regi eller via Luft i Väst.

För att uppföljningen och implementeringen av luftvårdsarbetet ska fungera enligt Europeiska kommissionens avsikt föreslår Borås Stad att statligt stöd, ekonomiskt och utrustningsmässigt, ges till luftvårdsförbunden i Sverige.

Miljö- och konsumentnämnden är idag ansvarig för uppföljningen av luftkvaliteten i Borås. Vid ökade krav på övervakning och uppföljning av luftkvaliteten i Borås behöver Miljö- och konsumentnämnden tilldelas medel för kostnadsökningar. Även andra nämnder kan beröras av ökade kostnader, till exempel Samhällsbyggnadsnämnden då behovet av fördjupade spridningsmodelleringar av luftföroreningar kan öka i samband med planer. Den fysiska planeringen av till exempel byggnader i anslutning till vägar kan beröras.

För att underlätta implementeringen av det nya luftkvalitetsdirektivet behövs utifrån Borås Stads perspektiv:

- En modellering av luftföroreningar med hög detaljnivå över hela Sverige bör tas fram av Naturvårdsverket. Detta kan ge en tydlig indikation på var i Sverige fördjupade spridningsmodelleringar ska genomföras, samt var mätutrustning för provtagning av luftföroreningar ska placeras.
- ett statligt, ekonomiskt och materiellt, stöd till luftvårdsförbunden. Detta skulle säkerställa en konsekvent standard på mätutrustning och upprätthålla god kompetens hos luftvårdsförbunden.

Borås Stad ser positivt på åtgärder som förbättrar och förstärker livs- och boendemiljön för invånarna. Detta är dock en högst angelägen fråga för förtroendevalda i Sverige som redan följs upp årligen på flera olika nivåer och inom flera organisationer. Borås Stad vänder sig därför mot den överstatlighet som innebär förpliktelser, tillika rättsliga efterspel, som utfärdats av andra än svenska förtroendevalda.

### **Beslutsunderlag**

1. Remiss avseende Omarbetat direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa – förslag från Europeiska kommissionen, 2023-02-15
2. Miljö- och konsumentnämnden svar på remiss: Omarbetat direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa – förslag från Europeiska kommissionen, 2023-04-21

### **Beslutet expedieras till**

1. Klimat- och näringslivsdepartementet, [kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se), kopia till [ola.goransson@regeringskansliet.se](mailto:ola.goransson@regeringskansliet.se)
3. Miljö- och konsumentnämnden, [miljo@boras.se](mailto:miljo@boras.se)

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)  
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)  
Ledamot, kommunstyrelsen