

Var ska boråsarna parkera?

Nybyggnation kommer ske på flera olika platser i centrala Borås kommande år. I ett par av fallen kommer tomter som nu nyttjas som parkeringsytor att bebyggas. Ett exempel är det planerade kvarteret för Borås nya rättscentrum. En tomt som idag hyser 300 välutnyttjade parkeringsplatser.

Vid byggnation är utgångspunkten i första hand att man ska lösa parkeringsbehovet inom den egna fastigheten. I stadens centrala delar är det inte alltid möjligt att hantera detta och då kan parkeringsköp tillämpas. Parkeringsköp innebär att fastighetsägaren erbjuds att nyttja allmänna parkeringsplatser inom rimligt avstånd till fastigheten. Det är kommunen som i bygglovsskedet avgör om parkeringsköp är möjligt eller inte. Parkeringsköp kan endast omfatta parkeringsanläggningar som är beständiga över tid och som ägs av kommunen eller kommunalt bolag.

I Borås Stads parkeringsregler anges grundnivåer för hur många parkeringar som ska anläggas för ett projekt. De är så kallade parkeringstal och som innebär miniminivåer. Med andra ord hur många parkeringsplatser som minst behövs för den tilltänkta verksamheten eller bostäderna. Dock är det möjligt att reducera parkeringstalen om vissa kriterier uppnås. Om projektområdet bedöms ha god tillgänglighet till kollektivtrafik och om man i fastigheten vidtar åtgärder för att underlätta för cykelanvändning kan parkeringstalen exempelvis minska.

Den framtida tillgången på parkeringsplatser i centrala Borås styrs med andra ord av olika faktorer. Det handlar dels om hur många nya parkeringsanläggningar kommunen investerar i. Men handlar även om hur frikostiga vi är i att tillåta parkeringsköp. Likaså om våra parkeringstal och möjligheten till reduktion av dessa är rimliga och motsvarar det verkliga behovet.

Med anledning av ovan vill jag ställa följande frågor till ansvarigt kommunalråd Kerstin Hermansson (C):

- Hur många nya parkeringsplatser finns i plan för kommunen och dess bolag att bygga i centrala Borås fram till och med år 2030?
- Hur många parkeringsplatser i centrala Borås kommer försvinna under motsvarande period om planerade stadsbyggnadsprojekt genomförs?
- Sker uppföljning på om parkeringstalen har motsvarat det faktiska behovet av parkeringsplatser som nybyggda fastigheter har genererat?
- Med anledning av tillgången till allmänna parkeringsplatser i centrala Borås. Hur bedömer du möjligheten att använda parkeringsköp kommande år på ett övergripande plan?
- Tycker du att kommunen planerar för tillräckligt många nya parkeringsanläggningar i centrala Borås kommande år?
- Om svaret är nej på föregående fråga, vilka åtgärder tänker styret i Borås vidta för att vi i framtiden ska ha tillräckligt många parkeringsplatser i Borås?

Niklas Arvidsson (KD)