

Klimatkontrakt 2023

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå kommunens åtaganden i Klimatkontrakt 2030 version 2023 samt avskriva kommunens fortsatta arbete inom projektet.

Sammanfattning

Syftet med Klimatkontrakt 2030 är att öka tempot i klimatomställningen i städer inom ramen för Agenda 2030 och samtidigt bidra till återhämtningen i svensk ekonomi i kölvattnet av corona-pandemin. Klimatkontraktet uttalar parternas avsikt att höja ambitionen inom hållbar stadsutveckling och klimatomställning. Åtgärderna i Klimatkontrakt 2030 version 2023 utgår från Borås Stads befintliga styrdokument. Varje år fram till 2030 vässar både Borås Stad och de andra parterna i kontraktet sina ambitioner; detta är ett ömsesidigt åtagande som samtliga parter skrivit under på i avsiktsförklaringen till Viable Cities storsatsning *Klimatneutrala städer 2030*.

Kommunstyrelsen slår fast att en stor del av föreslagna åtgärder inryms i stadens befintliga arbete. Kommunstyrelsen anser inte att ytterligare byråkrati ska gå före välfärd och vissa av de sakpolitiska förslag som läggs fram i det så kallade klimatkontraktet kan ifrågasättas. Bland annat antyds att Borås stad ska minska avverkningarna av sitt skogsinnehav, vilket skulle få ytterligare negativa konsekvenser för stadens ekonomi.

Kommunstyrelsen beslutar att avslå kommunens åtaganden i Klimatkontrakt 2030 version 2023 samt avskriva kommunens fortsatta arbete inom projektet.

Ärendet i sin helhet

Boras Stad har **deltagit** i Viable Cities storsatsning *Klimatneutrala Städer 2030*. Viable Cities är ett strategiskt innovationsprogram (SIP) med fokus på omställningen till klimatneutrala och hållbara städer och satsningen utgör katalysator för nya former av samarbeten mellan städer, näringsliv, akademi, forskningsinstitut och civilsamhälle. Syftet är att mobilisera för att ställa om våra städer i linje med våra nationella miljö- och klimatmål samt våra internationella åtaganden kopplat till de globala hållbarhetsmålen – Agenda 2030 – och Parisavtalet. Viable Cities får stöd i en gemensam satsning från Vinnova, Energimyndigheten och Formas.

Syftet med Klimatkontrakt 2030 är att öka tempot i klimatomställningen i städer inom ramen för Agenda 2030 och samtidigt bidra till återhämtningen i svensk ekonomi i kölvattnet av corona-pandemin. Klimatkontraktet uttalar parternas avsikt att höja ambitionen inom hållbar stadsutveckling och klimatomställning. Klimatkontraktet ger även Sverige och svenska städer goda förutsättningar att vara internationella föregångare i städers klimatomställning. Detta ska uppnås genom ömsesidiga och långsiktiga åtaganden om insatser från de undertecknande statliga myndigheternas, innovationsprogrammet Viable Cities och kommunen.

Parter i Klimatkontrakt 2030 version 2023 är, förutom Borås Stad:

- Myndigheterna: Statens Energimyndighet (Energimyndigheten), Verket för innovationssystem (Vinnova), Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande (Formas), Tillväxtverket, Trafikverket och Naturvårdsverket
- Strategiska innovationsprogrammet Viable Cities
-

Åtgärderna i Klimatkontrakt 2030 version 2023 utgår från befintliga styrdokument, som exempelvis Borås Stads Miljöprogram, Energi- och klimatstrategi och Visionen för framtidens Borås. Borås Stads åtaganden beskrivs i kapitel 3 och de viktigaste uppdateringarna i kapitel 7. Resterande kapitel har fyllts i och kommer att färdigställas av Viable Cities inför signering. Myndigheternas och Viable Cities åtaganden är alltså ännu inte helt färdiga.

Varje år fram till 2030 vässar både Borås Stad och de andra parterna i kontraktet sina ambitioner; detta är ett ömsesidigt åtagande som samtliga parter skrivit under på i avsiktsförklaringen till Viable Cities storsatsning *Klimatneutrala städer 2030*.

Kommunstyrelsen slår fast att en stor del av föreslagna åtgärder inryms i stadens befintliga arbete. Kommunstyrelsen anser inte att ytterligare byråkrati ska gå före välfärd och vissa av de sakpolitiska förslag som läggs fram i det så kallade klimatkontraktet kan ifrågasättas. Bland annat antyds att Borås stad ska minska avverkningarna av sitt skogsinnehav, vilket skulle få ytterligare negativa konsekvenser för stadens ekonomi.

Vidare anser Kommunstyrelsen inte att det så kallade kontraktet är ett kontrakt. Snarare skulle man kunna kalla dokumentet för en avsiktsförklaring eller liknande, vilket kanske inte är lika attraktivt ur kommunikativt perspektiv.

Mot denna bakgrund beslutar Kommunstyrelsen att avslå förslaget om Klimatkontrakt 2030.

Beslutsunderlag

1. Klimatkontrakt 2030 version 2023, 2023-11-07

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot