

PROTOKOLLSANTECKNING

Kc1 Svar på motion av Ulrik Nilsson (M): Tillsätt en lokal Corona-kommission

Det är beklagligt att motionen inte behandlades skyndsamt eftersom syftet med motionen var att kontinuerligt och under den tiden som det exceptionella läget bestod följa upp och bedöma genomförda åtgärder från en utomstående och oberoende position. Eftersom ledningen valt att dra på svaret har den möjligheten bortfallit och det finns inte längre anledning att genomföra förslaget.

All erfarenhet visar att när en exceptionell situation uppstår så bör man reda inledningsvis ta ställning till dels hur kontroll/utvärdering skall ske samt fortlöpande samla information om agerande och skäl för ageranden, sker insamlandet av uppgifter i efterhand går det inte att förhindra att urvalet påverkas av vad man senare vet, inte av det kunskapsläge som gällde vid beslutstillfället.

Vi konstaterar att Borås stad, genom oförmågan att agera i enlighet med motionens intentioner missat möjligheten att fullt ut dra lärdomar av Corona-situationen. I det aktuella läget kan vi dock bara instämma i att motionen besvaras.

För Allianspartierna

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



Kommunfullmäktige

Svar på motion av Gabriella Andersson (V), Inger Landström (V), Ida Legnemark (V), Anita Spjuth (V) och Peter Wiberg (V): Motion: Borås Stad ska främja goda arbetsvillkor i restaurangbranschen.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Motionen anses besvarad.

Villkor enligt kollektivavtal, **eller liknande**, ska ställas när det är möjligt.

Sammanfattning

Gabriella Andersson (V), Inger Landström (V), Ida Legnemark (V), Anita Spjuth (V) och Peter Wiberg (V) har 2018-10-16 till Kommunfullmäktige inlämnat motion om att Borås Stad enbart ska hyra ut lokaler för café- och restaurangverksamhet till aktörer med kollektivavtal samt att krav på kollektivavtal ställs när Borås Stad bokar in sig på konferensanläggningar eller restauranger.

Kommunstyrelsen delar motionärernas bedömning om vikten av att avtalsparter och upphandlade leverantörer har skäliga arbetsvillkor.

Det är inte förenligt med svensk rätt att ställa krav på att leverantörer ska ha tecknat kollektivavtal. Efter det lagstiftningsarbete som skett på upphandlingsområdet de senaste åren råder dock ingen tvekan om att arbetsrättsliga villkor får ställas i upphandlingar under förutsättning att det inte strider mot de grundläggande principerna i upphandlingslagstiftningen. Att ställa villkor enligt kollektivavtal medför att en leverantör som är bunden av det kollektivavtal, från vilket villkoren är hämtade, uppfyller kravet. Leverantören kan leva upp till kravet utan att vara bunden av kollektivavtalet genom att uppfylla de specifika villkor som ställts upp i upphandlingen.

Ärendet i sin helhet

Gabriella Andersson (V), Inger Landström (V), Ida Legnemark (V), Anita Spjuth (V) och Peter Wiberg (V) har 2018-10-16 till Kommunfullmäktige inlämnat motion om att Borås Stad enbart ska hyra ut lokaler för café- och restaurangverksamhet till aktörer med kollektivavtal samt att krav på

kollektivavtal ställs när Borås Stad bokar in sig på konferensanläggningar eller restauranger.

Motionen har remitterats till lokalförsörjningsnämnden.

Lokalförsörjningsnämnden avstyrker motionen. Lokalförsörjningsnämnden ställer sig positiv till andemeningen i förslaget. Det är självklart att Borås Stad ska, så långt det är möjligt, främja goda arbetsvillkor i restaurangbranschen. Efter att ha rådgjort med juridisk expertis bedömer nämnden att det dock inte är möjligt att ställa krav på kollektivavtal vid uthyrning till företag i restaurangbranschen.

Frågan om krav på kollektivavtal i hyreskontrakt har sannolikt aldrig prövats mot svensk hyreslagstiftning. Däremot har frågan flera gånger varit uppe till prövning i samband med tillämpning av lagen om offentlig upphandling (LOU). Där är det numera fastslaget, även på EU-nivå, att man som upphandlande myndighet inte kan ställa krav på att anbudsgivarna skall garantera att de har kollektivavtal med fackliga organisationer. Anledningen till detta är, att detta anses strida mot proportionalitetsprincipen och den negativa föreningsfriheten, som stadgas i EKMR (Europeiska konventionen om skydd för de mänskliga rättigheterna). Vid offentliga upphandlingar har det i stället ansetts rättsligt möjligt att ställa krav på att leverantörer, vid anställning av personal, tillämpar villkor om lön, semester och arbetstid på motsvarande nivå, som i för respektive bransch gällande kollektivavtal. Nämnden bedömer att samma bedömning skulle komma att tillämpas om vi skulle kräva kollektivavtal av kommunens restauranghyresgäster.

Remissyttranden i sin helhet bilägges.

Kommunstyrelsens bedömning

Kommunstyrelsen delar motionärernas bedömning om vikten av att avtalsparter och upphandlade leverantörer har skäligen arbetsvillkor. Det är inte förenligt med gällande rätt att vid upphandling ställa krav på att leverantörer har tecknat kollektivavtal, däremot kan det ställas krav på arbetsvillkor i nivå med kollektivavtal. Detsamma bör gälla när Borås stad hyr ut lokaler till företag.

Ett sätt för offentlig sektor att bidra till skäligen arbetsvillkor är att vid upphandling ställa krav på att leverantören ska erbjuda personalen arbetsvillkor i nivå med svenska kollektivavtal. En leverantör som tecknat kollektivavtal med motsvarande villkor uppfyller kravet som ställts i upphandlingen, men kravet kan också uppfyllas genom att leverantören på annat sätt visar att denne lever upp till det specifika kravet. Genom en lagändring 2016 har vikten av arbetsrättsliga villkor förtydligats genom att det numera är obligatoriskt att ställa arbetsrättsliga villkor i vissa upphandlingar, vilket Koncerninköp i Borås Stad gör i enlighet med gällande lagstiftning. Arbetsrättsliga villkor är obligatoriskt

när det är behövligt utifrån att riskerna för oskäligen arbetsvillkor och snedvridning av konkurrens i samband med en upphandling är stor. Kommunfullmäktige har 2019-11-20 beslutat att villkor enligt kollektivavtal ska ställas när det är möjligt och det inte strider mot de grundläggande principerna i upphandlingslagstiftningen. Bedömningen är att det vid upphandling av konferensanläggningar eller restauranger är möjligt och lämpligt att ställa arbetsrättsliga villkor under förutsättning att det vid det enskilda kontraktet inte strider mot de grundläggande principerna i upphandlingslagstiftningen.

Beslutsunderlag

1. Motion av Gabriella Andersson (V), Inger Landström (V), Ida Legnemark (V), Anita Spjuth (V) och Peter Wiberg (V)
2. Remissyttrande Lokalförvaltningsnämnden

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Lokalförvaltningsnämnden LN.diarium@boras.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens sammanträde 2021-06-07:

KC2: Borås Stad ska främja goda villkor i restaurangbranschen

Vänsterpartiet välkomnar att Kommunstyrelsen uttalar sig positivt om att avtalsparter och underleverantörer till Borås Stad har skäligena arbetsvillkor. Vänsterpartiet anser att det är viktigt att kommunen säkerställer att tillräckligt god uppföljning av arbetsvillkor hos avtalsparter och underleverantörer, så att intentionerna i Kommunfullmäktiges beslut 2019-11-20 om att villkor enligt kollektivavtal ska ställas när så är möjligt också efterlevs.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen
Ida Legnemark och Stefan Lindborg



Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Redovisning från kommunstyrelsen av ineliggande avgivna motioner

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Redovisningen läggs till handlingarna.

Föreslagen motion avskrivs från vidare handläggning.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

En plan upprättas för när ineliggande motioner, äldre än ett år, ska tas upp till beslut.

Ärendet i sin helhet

Kommunstyrelsen redovisar beredningsläget för ineliggande motioner och interpellationer t.o.m. oktober månad. För information redovisas också därefter inkomna ej besvarade motioner.

Då det i redovisningen finns många motioner som är äldre än ett år, har Kommunstyrelsen för avsikt att upprätta en plan för när dessa motioner kommer tas upp till beslut.

Beslutsunderlag

1. Beslutsunderlag
2. Redovisning från Kommunstyrelsen

För Allianspartierna

Moderaterna

Annette Carlson



Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson





Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Svar på motion av Niklas Arvidsson (KD), Hans Gustavsson (KD) och Anna-Clara Stenström (M): Motion: Vårdighetsgarantier i äldreomsorgen

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Motionen bifalles.

Sammanfattning

Niklas Arvidsson (KD), Hans Gustavsson (KD) och Anna-Clara Stenström (M) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2020-10-14 lämnat in förslaget att Vård- och äldrenämnden uppdras att förnya Borås Stads vårdighetsgarantier samt att förnyandet av vårdighetsgarantierna ska även ta hänsyn till måltidens sociala betydelse och vikten av måltidssällskap.

Motionen har skickats på remiss till Vård- och äldrenämnden som avstyrker motionen och till Centrala Pensionärsrådet som tillstyrker motionen med tillägget att efterlevnaden av vårdighetsgarantier regelbundet måste följas upp för att ett införande av sådant ska få effekt.

Vård- och äldrenämnden arbetar redan med ett ständigt utvecklings- och förbättringsarbete, där fler aspekter och delar tas upp än de tidigare vårdighetsgarantiernas innehåll.

I motionen föreslås också att hänsyn ska tas till måltidens sociala betydelse och vikten av måltidssällskap. Även i denna fråga arbetar vård- och äldrenämnden med ett utvecklingsarbete.

För att bättre kunna följa upp det utvecklingsarbete som bedrivs, och för att ge såväl anhöriga som brukare tydliga kriterier för vad man kan förvänta sig av kvaliteten i vård och omsorg, föreslår ändå Kommunstyrelsen att vårdighetsgarantier återinförs, i enlighet med motionens intentioner.

~~Kommunstyrelsen anser att motionen är besvarad.~~

Ärendet i sin helhet

Niklas Arvidsson (KD), Hans Gustavsson (KD) och Anna-Clara Stenström (M) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2020-10-14 lämnat in förslaget att Vård- och äldrenämnden uppdras att förnya Borås Stads värdighetsgarantier samt att förnyandet av värdighetsgarantierna även ska ta hänsyn till måltidens sociala betydelse och vikten av måltidssällskap.

Motionen har skickats på remiss till Vård- och äldrenämnden som avstyrker motionen och till Centrala Pensionärsrådet som tillstyrker motionen med tillägget att efterlevnaden av värdighetsgarantier regelbundet måste följas upp för att ett införande av sådant ska få effekt.

2014 antogs Borås Stads värdighetsgarantier i äldreomsorgen och upphörde gälla 2017. Motionärerna vill därför förnya Borås Stads värdighetsgarantier i äldreomsorgen. I arbetet med att aktualisera värdighetsgarantierna vill motionärerna också att hänsyn tas till ofrivillig ensamhet, samt att värdighetsgarantierna understryker måltidens sociala betydelse och vikten av måltidssällskap.

I remissvaret från Vård- och äldrenämnden kan utläsas att de bedriver ett ständigt utvecklings- och förbättringsarbete. I detta arbete tas fler aspekter upp och fler delar än vad värdighetsgarantier innehåller. Vård- och äldrenämnden har ett övergripande mål för förvaltningen, ”Mål och ledstjärnor”, samt ett inriktningsdokument som vägleder i förvaltningens kvalitetsarbete. Borås stads synpunkshantering används för att få vägledning i hur synpunkterna kan hjälpa Vård- och äldrenämndens verksamheter i kvalitetsarbetet. Vård- och äldrenämnden utgår även från brukarundersökningarnas resultat vid kvalitets- och förbättringsarbete.

Inom hemtjänsten och vård- och omsorgsboende har varje enhet specifika verksamhetsplaner. Arbetet med verksamhetsplanerna har ersatt arbetet med värdighetsgarantierna samt utvecklat de olika delarna.

I motionen föreslås också att en förnyelse av värdighetsgarantier ska ta hänsyn till måltidens sociala betydelse och vikten av måltidssällskap. Sedan 2018 pågår ett utvecklingsarbete med att förbättra dels måltidsmiljön, dels måltidernas innehåll. I verksamheterna finns också olika brukarråd där brukare kan lämna synpunkter och förslag till verksamheten. Det genomförs också välkomstsamtal med varje ny brukare i både hemtjänst och vård- och omsorgsboende, där brukaren även får information om vad hen kan förvänta sig av verksamheten.

Kommunstyrelsens ställningstagande

Vård- och äldrenämnden arbetar redan med ett ständigt utvecklings- och förbättringsarbete, där fler aspekter och delar tas upp än de tidigare värdighetsgarantiernas innehåll.

I motionen förslås också att hänsyn skall tas till måltidens sociala betydelse och vikten av måltidssällskap. Även i denna fråga arbetar vård- och äldrenämnden ett utvecklingsarbete.

För att bättre kunna följa upp det utvecklingsarbete som bedrivs, och för att ge

såväl anhöriga som brukare tydliga kriterier för vad man kan förvänta sig av kvaliteten i vård och omsorg, föreslår ändå Kommunstyrelsen att värdighetsgarantier återinförs, i enlighet med motionens intentioner.

~~Kommunstyrelsen anser att motionen avslås.~~

Beslutsunderlag

1. Fullmäktigeskrivelse
2. Yttrande över motion Värdighetsgarantier i äldreomsorgen från Centrala Pensionärsrådet
3. Yttrande över motion Värdighetsgarantier i äldreomsorgen från Vård- och äldrenämnden
4. Motion Värdighetsgarantier i äldreomsorgen

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. niklas.arvidsson@boras.se
2. hans.gustafsson@politiker.boras.se
3. anna-clara.stenstrom@politiker.boras.se
4. VAN.diarium@boras.se

Allianspartierna

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Bemannad parklek året runt på Stadsparkens lekplats

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktiges återremiss i ärendet är genomförd.

Förskolenämnden ges i uppdrag att implementera bemannad parklek med utgångspunkt i de möjliga lösningar som pekas på i den genomförda utredningen.

Ärendet i sin helhet

Kommunfullmäktige beslutade 2019-10-17 att återremittera ovanstående ärende med syfte att ge Tekniska nämnden och Förskolenämnden i uppdrag att i samarbete ta fram ett förslag på parklek med bemanning i Stadsparken. Fullmäktiges beslut byggde på ett förslag till motionssvar från Kommunstyrelsen med innebörden att Förskolenämnden och Tekniska nämnden har genomfört sitt uppdrag och bedömt att Stadsparkens lekplats inte lämpar sig för att bedriva Parklek på det sätt som motionärerna avsåg. Nämnderna angav i stället några alternativa ställen att bedriva parklek på.

Förskolenämnden och Tekniska nämnden har nu kommit in med en gemensamt antagen utredning som går ut på att parklek skulle kunna vara ett positivt komplement till den fritidsverksamhet som idag bedrivs mot målgruppen barn 0-12 år. Sedan Kommunfullmäktige beslutade om utredningsuppdraget är hela Orangeriet uthyrt. De lediga ytorna i parken är små och gränsar till Viskan samt att gällande detaljplan för området ej möjliggör att fler byggnader uppförs. I utredningen lyfts förslag på hur begränsad Parklek skulle kunna bedrivas i Stadsparken. Barnets bästa har beaktats i utredningen bl.a. genom att betona säkerhetsaspekten samt ta upp olika delar såsom tillgänglighet, lokaler, utemiljö och bemanning som måste tas hänsyn till.

Nämndernas sammantagna bedömning är liksom tidigare att Stadsparken inte är lämplig för parklek i den form som uttrycks i motionen då ytorna som kan anpassas till parklek är små och gränsar mot Viskan. Orangeriet är uthyrt och kan därför inte användas till Parklekens verksamhet och det bedöms vara svårt

att få till ersättningslokaler i närheten. Enligt gällande detaljplan medges inte fler byggnader i parken. Nämnderna föreslår i stället alternativ för begränsad parklek i Stadsparken.

Begränsad bemanning i Stadsparken under sommarlovet. En begränsad parklek i Stadsparken med enbart utomhusverksamhet skulle kunna bedrivas under sommarlovet av förslagsvis ferieungdomar. En förutsättning för att kunna bedriva en begränsad verksamhet är att lekmaterial finns för att lånas ut. Var lekmaterialen kan förvaras får utredas särskilt.

Parklek via mobil enhet. En mobil enhet kan komma till Stadsparken och bedriva parklek i begränsad omfattning. Enklare pausutrymmen och mindre förrådsutrymmen kan finnas i den mobila enheten.

Parklek som utgår från Orangeriet. Samtliga ytor och lokaler i Orangeriet är uthyrt till och med 2023-12-31. Om avtalet inte sägs upp, förlängs det med ytterligare tre år. Vill Kommunfullmäktige nyttja Orangeriet till parklek behöver en process påbörjas för att säga upp befintlig verksamhet i Orangeriet. Parklek som utgår från Orangeriet kan starta tidigast år 2024.

Den nämnd som eventuellt får uppdraget att införa parklek bör föreslå vilken bemanning verksamheten behöver. Nämnderna resonerar också kring vem som eventuellt kan vara verksamhetsägare till en ev. parklek. Tekniska förvaltningen har varken kompetens eller personal för att bemanna en parklek. Bedömningen att den operativa driften av parklek inte är förenligt med Tekniska nämndens uppdrag och/eller verksamhet.

Förskoleförvaltningen kan i dagsläget inte fullt ut bemanna kärnverksamheten med utbildad personal (barnskötare och förskollärare). Förskolenämnden gör därför bedömningen att nämnden inte kan avsätta personella resurser till verksamheten. Bedömningen är att parklek inte är förenligt med Förskolenämndens reglemente.

Kommunstyrelsen noterar att Förskolenämnden redan i dag bedriver mobil öppen förskoleverksamhet och att en begränsad parklek i enlighet med förslagen i den genomförda utredningen skulle kunna vara en naturlig utveckling av den verksamheten.

Kommunstyrelsen konstaterar att Tekniska nämnden och Förskolenämnden har presenterat en gedigen genomgång över vilka förutsättningar som bör råda om en fullgod parklek skall kunna etableras i Stadsparken. ~~Omständigheter och begränsningar gör emellertid att detta inte är möjligt utifrån motionens intentioner.~~ Nämnderna pekar ~~dock mot alternativa~~ på lösningar där stadsparken kan utgöra en bas. Förskolenämnden ges i uppdrag att implementera bemannad parklek med utgångspunkt i de möjliga lösningar som pekats på i den genomförda utredningen. Kostnadsfrågan får hanteras som en del av arbetet med Borås Stads och Förskolenämndens budget för 2022.

~~Kommunstyrelsen konstaterar också att entusiasmen att vara verksamhetsägare hos de rapporterade nämnderna inte är tydlig. Detta kan nog i och för sig vara~~

~~ett riktigt konstaterande. Rimligtvis är det Fritids- och folkhälsonämnden som skulle kunna vara ansvarig nämnd. Det är inte kommunstyrelsens roll att föreslå något konkret utförandeuppdrag i detta läge. Om Kommunfullmäktige utifrån utredningen vill ge ett konkret uppdrag får detta arbetas in i samband med budgetprocessen 2022. I annat fall bör ev. förslag komma från verksamheten och prioriteras i vanlig ordning mot andra angelägna behov.~~

Beslutsunderlag

1. KF-skrivelse
2. Beslut från Tekniska nämnden och Förskolenämnden
3. Utredning bemannad parklek

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Tekniska nämnden
2. Förskolenämnden
3. Fritids- och folkhälsonämnden

För Allianspartierna

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Skrivelse från Visita Västra: Besöksnäringen i Borås är i akut behov av stöd

Kommunfullmäktige föreslås besluta

Redovisad information om vidtagna åtgärder under Coronapandemin godkänns.

Redan vidtagna åtgärder som avser taxor och avgifter förlängs till och med 31 december 2022.

Ny åtgärd är att avgiften för livsmedelstillsyn för företag som bedriver restaurang, pizzeria, hotell, café eller bryggeri slopas till och med 31 december 2022.

Ärendet i sin helhet

Organisationen Visita har inkommit med en skrivelse där de beskriver att besöksnäringen befinner sig i ett extremt läge. Sedan alkoholstoppet infördes har näringsens kris fördjupats ytterligare. I december minskade antalet anställda i besöksnäringen med 50 000. Det innebär att mer än var tredje jobb försvann, jämfört med samma månad ett år tidigare. Förbudet att servera alkohol efter kl. 20.00 innebär stora negativa ekonomiska utmaningar för majoriteten av näringsidkarna, där många av verksamheterna kommer att ha ofantligt svårt att överleva. Konsekvenserna av dessa förbud och restriktioner kommer tveklöst att innebära stora varsel.

Borås Stad har stora möjligheter, och ett stort ansvar, att hjälpa till att mildra effekterna av coronaviruset och de införda restriktionerna för besöksnäringen. Besöksnäringen i Borås via Visita Västra och Svenskt Näringsliv har sammankallat till möte den 5 mars och inför mötet har förslag på ett antal riktade stödåtgärder tagits fram:

Borås Stad instämmer i att den tredje vågen av Coronapandemin i hög grad påverkar näringslivet i Borås. Därför kommer staden fortsatta med stödåtgärder liknande de som tillämpats under 2020:

- Borås Stad tillämpar betalningsvillkoret 120 dagar till företagskunder från 2021-04-01 till 2021-09-30.

- Ingen årlig tillsynsavgift för stadigvarande serveringstillstånd tas ut av företag i Borås Stad för år 2021.
- Ingen taxa för upplåtelse av gatuplatser och torgplatser tas ut av företag i Borås Stad för uteservering och torghandel för år 2021.
- Borås Stad betalar nyinkomna fakturor på femton dagar från 2021-01-01 till 2021-09-30, förutsatt att de är godkända/attesterade och inte föremål för oklarheter.
- Företagsakuten är fortsatt öppen dit näringsidkare i Borås kan ringa eller mejla för att få stöd och information kopplat till coronaviruset och dess effekter.
- Handlare har möjlighet att genom färdtjänst kunna erbjuda hemleverans av matvaror till personer som är 70 år eller äldre.
- 30 minuters fri parkering på 15-minutersparkeringar i centrum. Skyltning gäller.
- Hos [Borås Energi och Miljö](#) kan kunderna ansöka om anstånd på fakturor och avgifter inom vatten och avlopp, avfallshantering och fjärrvärme. Borås Energi och Miljö kan på kunds önskemål förlänga intervaller för hämtning av avfall.

Trots att pandemin ser ut att gå mot sitt slut, kommer det ta lång tid innan berörda verksamheter, särskilt inom besöksnäringen, kunnat återhämta sig ordentligt från den period som varit. Bland annat de likviditetsproblem som orsakats av pandemin kan väntas bestå under flera år framöver.

Mot bakgrund av det anser Kommunstyrelsen att omfattningen av de åtgärder från kommunen för att stötta företagen behöver öka. Kommunstyrelsen föreslår därför att de vidtagna åtgärderna som avser taxor och avgifter förlängs till och med 31 december 2022 samt att avgiften för livsmedelstillsyn för företag som bedriver restaurang, pizzeria, hotell, café eller bryggeri slopas till och med 31 december 2022.

Då näringsidkare inom ovan nämnda bransch drabbats särskilt hårt av de restriktioner som införts hävdar Borås Stad att det finns synnerliga skäl för ett individuellt inriktat stöd till enskilda näringsidkare för att främja det lokala näringslivet, i enlighet med kommunallagens 2 kap 8§. Bedömningen går i linje med SKRs rekommendationer till kommunerna vad gäller näringslivsstöd i samband med pandemin.¹

Beslutsunderlag

1. KS-skrivelse
2. Inkommen skrivelse från Visita

1

<https://skr.se/covid19ochdetnyacoronaviruset/naringsliv/kommunalaochregionalanaringslivsa/tgarder.32410.html?fbclid=IwAR3wUjiCfEwodwxXKgdK75zID50Iwb3HSYpTor4P41MhQRrR-VPAl9hhUT0>

Beslutet expedieras till

1. Visita

För Allianspartierna

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



ALTERNATIVT FÖRSLAG

Skrivelse från Visita Västra: Besöksnäringen i Borås är i akut behov av stöd

Kommunfullmäktige föreslår besluta

Redovisad information om vidtagna åtgärder under Coronapandemin godkänns.

Redan vidtagna åtgärder som avser taxor och avgifter förlängs till och med 31 december 2022.

Ny åtgärd är att avgiften för livsmedelstillsyn för företag som bedriver restaurang, pizzeria, hotell, café eller bryggeri slopas till och med 31 december 2022.

Ärendet i sin helhet

Organisationen Visita har inkommit med en skrivelse där de beskriver att besöksnäringen befinner sig i ett extremt läge. Sedan alkoholstoppet infördes har näringsens kris fördjupats ytterligare. I december minskade antalet anställda i besöksnäringen med 50 000. Det innebär att mer än var tredje jobb försvann, jämfört med samma månad ett år tidigare. Förbudet att servera alkohol efter kl. 20.00 innebär stora negativa ekonomiska utmaningar för majoriteten av näringsidkarna, där många av verksamheterna kommer att ha ofantligt svårt att överleva. Konsekvenserna av dessa förbud och restriktioner kommer tveklöst att innebära stora varsel.

Borås Stad har stora möjligheter, och ett stort ansvar, att hjälpa till att mildra effekterna av coronaviruset och de införda restriktionerna för besöksnäringen. Besöksnäringen i Borås via Visita Västra och Svenskt Näringsliv har sammankallat till möte den 5 mars och inför mötet har förslag på ett antal riktade stödåtgärder tagits fram:

Borås Stad instämmer i att den tredje vågen av Coronapandemin i hög grad påverkar näringslivet i Borås. Därför kommer staden fortsatta med stödåtgärder liknande de som tillämpats under 2020:

- Borås Stad tillämpar betalningsvillkoret 120 dagar till företagskunder från 2021-04-01 till 2021-09-30.

- Ingen årlig tillsynsavgift för stadigvarande serveringstillstånd tas ut av företag i Borås Stad för år 2021.
- Ingen taxa för upplåtelse av gatuplatser och torgplatser tas ut av företag i Borås Stad för uteservering och torghandel för år 2021.
- Borås Stad betalar nyinkomna fakturor på femton dagar från 2021-01-01 till 2021-09-30, förutsatt att de är godkända/attesterade och inte föremål för oklarheter.
- Företagsakuten är fortsatt öppen dit näringsidkare i Borås kan ringa eller mejla för att få stöd och information kopplat till coronaviruset och dess effekter.
- Handlare har möjlighet att genom färdtjänst kunna erbjuda hemleverans av matvaror till personer som är 70 år eller äldre.
- 30 minuters fri parkering på 15-minutersparkeringar i centrum. Skyltning gäller.
- Hos [Borås Energi och Miljö](#) kan kunderna ansöka om anstånd på fakturor och avgifter inom vatten och avlopp, avfallshantering och fjärrvärme. Borås Energi och Miljö kan på kunds önskemål förlänga intervaller för hämtning av avfall.

Trots att pandemin ser ut att gå mot sitt slut, kommer det ta lång tid innan berörda verksamheter, särskilt inom besöksnäringen, kunnat återhämta sig ordentligt från den period som varit. Bland annat de likviditetsproblem som orsakats av pandemin kan väntas bestå under flera år framöver.

Mot bakgrund av det anser Kommunstyrelsen att omfattningen av de åtgärder från kommunen för att stötta företagen behöver öka. Kommunstyrelsen föreslår därför att de vidtagna åtgärderna som avser taxor och avgifter förlängs till och med 31 december 2022 samt att avgiften för livsmedelstillsyn för företag som bedriver restaurang, pizzeria, hotell, café eller bryggeri slopas till och med 31 december 2022.

Då näringsidkare inom ovan nämnda bransch drabbats särskilt hårt av de restriktioner som införts hävdar Borås Stad att det finns synnerliga skäl för ett individuellt inriktat stöd till enskilda näringsidkare för att främja det lokala näringslivet, i enlighet med kommunallagens 2 kap 8§. Bedömningen går i linje med SKRs rekommendationer till kommunerna vad gäller näringslivsstöd i samband med pandemin. ¹

Beslutsunderlag

1. KS-skrivelse
2. Inkommen skrivelse från Visita

1

<https://skr.se/covid19ochdetnyacoronaviruset/naringsliv/kommunalaochregionalanaringslivsa/tgarder.32410.html?fbclid=IwAR3wUjiCfEwodwxXKgdK75zID50Iwb3HSYpTor4P41MhQRrR-VPAl9hhUT0>

Beslutet expedieras till

1. Visita

För Allianspartierna

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson





ALTERNATIVT FÖRSLAG

Kommunfullmäktige

Anslagsframställan för ny skola på Gässlösa 5:15, Gässlösa

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Avstyrka ytterligare investeringsanslag om 16 500 000 kronor utöver de 310 000 000 kronor som redan godkänts i budget 2021 avseende nyproduktion av Ny skola Gässlösa, Gässlösa 5:15 och därmed anvisa Lokalförslörjningsnämnden 326 500 000 kronor. En förutsättning för beslut är att Grundskolenämnden och Fritids- och folkhälsonämnden tillstyrker förslaget.

Kommunfullmäktige uppdrar Lokalförslörjningsnämnden att inleda arbetet med att planera för två mindre skolenheter, varav en med placering i östra Borås, förslagsvis i Trandaredsområdet.

Ärendet i sin helhet

Lokalförslörjningsnämnden föreslår den 18 maj 2021 att Kommunstyrelsen beslutar, under förutsättning att Grundskolenämnden och Fritids- och folkhälsonämnden tillstyrker förslaget, att godkänna Lokalförslörjningsnämndens anslagsframställan avseende nyproduktion av ny skola Gässlösa, Gässlösa 5:15.

Grundskolenämnden har i lokalresursplan 2018-2020 hemställt om behovet av en ny F-6 skola på Götaområdet. Projektet har därefter utökats av Grundskolenämnden att även omfatta årskurs 7-9, grundsärskola och kommunikationsklass.

Skolan kommer initialt dimensioneras för 3-parallellig F-6, 4-parallellig 7-9 samt grundsärskola och kommunikationsklass. Skolbyggnaden kommer att byggas flexibel för att underlätta en omställning för hemvister mellan årskurs 1-6 och 7-9. Skolan ger ett nettotillskott av elevplatser, men kommer också att ersätta de elevplatser som för närvarande finns på modulskolan i Gässlösa (K2).

Skolbyggnaden kommer att byggas i tre plan med en yta på 12 103 m² BRA (12 769 m² BTA) samt en fullstor idrottshall i två plan på 2 126 m² BRA (2 217 m² BTA).

Investeringsprojektet finns med i Borås Stads Budget 2021 med en total investeringsbudget på 310 000 000 kronor. Projektet behöver ett utökat anslag

om 16,5 mkr som beror på att det skett en del förändringar från kostnadsbedömningen i förstudien samt att kalkylen för de ingående byggnadsdelarna preciserats. Större poster som påverkar projektbudgeten är utökad yta om ca 400 m², sämre grundläggningsförhållanden än antaget, satsningar på olika installationstekniska delar för lägre driftskostnad, förhöjd estetik och högre anslutningskostnader.

Investeringsutgiften utslagen per m² (BTA) är 21 787 kronor. Kostnaden för investeringen beräknas till 20 251 824 kronor per år och nettokostnadsökning på 19 384 824 kronor per år

Tidsplanen är byggstart preliminärt i oktober 2021 och med preliminär inflyttning augusti 2023.

Föreslagna skola är dock överdimensionerad både ur ett trygghetsperspektiv och ur ett pedagogiskt perspektiv, vilket flertalet forskningsrapporter kan styrka.

I fil.dr. Synthia Reeves undersökning från 2008, som baserade sig på 166 forskningsrapporter, konstaterade hon följande: mindre skolor fostrar bättre samhällsmedborgare, skapar en avsevärt större trygghet för eleverna, innebär mindre våld och beteendeproblem och skapar engagerade föräldrar.

I universitetslektor Carl-Henrik Adolfssons forskningsöversikt från 2014, som innefattade ungefär 100 vetenskapliga undersökningar, framkom att i den forskning som haft ett specifikt fokus på yngre elever, finner man inte några studier som stöder att en stor skola skulle gynna elevers skolprestationer. Däremot går det att hitta studier som pekar mot det motsatta, det vill säga att elever i de lägre åldrarna skulle gynnas av att gå på en mindre skola.

Enligt B.J. MacMillans forskningsrapport från 2004 visar även att det är framför allt elever med antingen utländsk bakgrund eller lägre socioekonomisk status som gynnas av den mindre skolans miljö, jämfört med den stora skolans miljö.

Med anledning av detta avstyrker Kommunstyrelsen anslagsframställan för ny skola på Gässlösa 5:15, Gässlösa. Kommunstyrelsen ser hellre att två mindre skolenheter byggs. Befolkningsprognoser visar att en placering i trandaredsområdet är mer lämplig, särskilt beträffande en 7-9 enhet.

Beslutsunderlag

1. Anslagsframställan för Ny skola Gässlösa från Lokalförvaltningsnämnden

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Lokalförsörjningsnämnden
2. Grundskolenämnden
3. Fritids- och folkhälsonämnden

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, Kommunstyrelsen

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Sommargåva till anställda 2021

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna utan vidare åtgärd.

Ärendet i sin helhet

Skatteverkets tillfälliga skattefrihet för gåvor till anställda har förlängts till att gälla för perioden 1 januari till 31 december 2021. Det finns möjlighet att ge gåvor till ett värde av sammanlagt 2000 kronor, förutom sedvanliga jul -och jubileumsgåvor.

Kommunstyrelsen ser gåvan till de anställda som en positiv gest till sina medarbetare i samband med Stadens 400-årsjubileum samt en möjlighet för ökad lokal handel i Borås.

Kommunstyrelsen bedömer dock, beaktat konsekvenserna från pandemin på välfärdsverksamheten samt gällande budgetanpassningskrav, att det i dagsläget inte är en rimlig åtgärd att ta i anspråk resurser för ändamålet. Trots ärendets goda intentioner finner Kommunstyrelsen att resurserna gör större nytta i verksamheterna, särskilt då dessa kan vara direkt avgörande för att behålla personal och bemöta konsekvenserna från pandemin.

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

Initiativärende till Kommunstyrelsen 2021-06-07

Taxa för markupplåtelse för elsparkcyklar

Den här våren har elsparkcyklar blivit ett nytt inslag i Borås gatubild. Många uppskattar det enkla sättet att förflytta sig i stadens centrala delar, men det finns också negativa sidor. Att cyklar parkeras mitt på gång- och cykelbanor är en sådan.

För närvarande finns det en aktör som hyr ut elsparkcyklar i Borås, men intresse finns från fler företag. Vänsterpartiet är inte emot att nya trafikslag introduceras i stadsmiljön, men ser att det finns behov av att reglera villkoren för att bedriva verksamhet på allmän platsmark. Andra kommuner har infört en specifik taxa för elsparkcyklar, vilket vi anser vara rimligt och eftersträvänsvärt även för Borås Stad.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi att

- Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att införa en särskild avgift avseende elsparkcyklar i kommunens taxa för markupplåtelse.

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen

Ida Legnemark och Stefan Lindborg



ALTERNATIVT FÖRSLAG**Ansökan om planbesked för Frufällan, Längjum 9:1****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen **tillstyrker** planbeskedet

Ärendet i sin helhet

Exploatören lämnade in ett nytt underlag för planbesked 2020, skillnaden på förslagen var bland annat att 110 bostäder reducerades till 42 bostäder. Planbeskedberedningen gjordes innan det nya underlaget lämnades in. Därför gjordes en ny förenklat planbeskedsberedning.

Förslaget ligger i linje med Översiktsplanen då det handlar om en stor byggnation som ligger **i anslutning till de prioriterade områden i Borås och ligger i anslutning till kollektivtrafikstråk**. Gång och cykelväg till kollektivtrafik och service kommer dessutom bli långt, kuperat och trafikfarlig, **vilket måste särskilt studeras i detaljplanen**.

Planförslaget är placerat intill ett icke planlagt område som redan idag behöver struktureras om för att lösa problem med infrastruktur (sophantering, snöröjning och VA). Planförslaget innebär att det befintliga området måste ses över för att helheten ska fungera i framtiden. **Detta bör beaktas i det fortsatta arbetet**.

Med hänsyn till de aktuella planarbeten Borås Stad har och har haft längs med Riksväg 42 där Trafikverket har uttryckt en oro kring utfarter, kan långa diskussioner kring trafiken förväntas. **De är därför viktigt att man upprättar en god dialog med Trafikverket från start och studerar den långsiktiga trafikförsörjningen i området**.

Största delen av planförslaget är placerat inom ett vattenskyddsområde, vilket innebär vissa begränsningar och restriktioner för bostäder och verksamheter.

Det är något som behöver utredas i samråd med Länsstyrelsen. Vidare är platsens terräng en utmaning på grund av stora nivåskillnader.

Kommunstyrelsen bedömer dock att exploatören tar det kuperade landskapet i beaktande, och att förslaget harmoniserar med den tänkta byggnationen.

Effekten av föreslagen exploateringen, med cirka 42 bostäder, ger negativa konsekvenser för naturen då det kommer att krävas omfattande schaktning och därmed fällning av stora mängder träd. Området har en klass 3 enligt naturdatabasen. **De kommer därför bli aktuellt med kompensationsåtgärder i enlighet med gällande rutiner.**

Förändringen i den nya planbeskedsansökan anses påverka helhetsbedömningen i ärendet och då flera av de tidigare utpekade problemställningarna ska hanteras i samband med framtagande av detaljplan, ska planbeskedet tillstyrkas.

Beslutsunderlag

1. Ansökan om planbesked för Frufällan Längjum 9:1, 20181011
2. Skrivelse från Samhällsbyggnadsförvaltningen om detaljplan för Frufällan, Längjum 9:1, 20200622

Beslutet expedieras till

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen, detaljplanering@boras.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Ansökan om planbesked för Frufällan, Längjum 9:1

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen **tillstyrker** planbeskedet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens bedömning är att önskad byggnation ligger i linje med Översiktsplan för Borås. Frufällan anges vara en ort av lokal betydelse och ska därmed ges möjlighet att växa genom kvarboende och inflyttning. Dessutom ligger Frufällan i ett stråk som är en viktig del i den femkärniga ortstrukturen som beskrivs i översiktsplanen. Ny bebyggelse bör i första hand lokaliseras inom stråkens orter och mest positivt är om orterna kan förtätas på sätt som på sikt skapar underlag för småskalig service i närhet av kollektivtrafik.

Planbeskedberedningen har bedömt att planbeskedet ska avstyrkas, då flera övergripande problemställningar kring förslaget återstår. Kommunstyrelsen anser att redovisade problemställningar får hanteras i planarbetet.

Byggnationen bedöms ligga i linje med Översiktsplan för Borås och därför anser Kommunstyrelsen att planbesked kan beviljas.

Ärendet i sin helhet

Exploatören lämnade in ett nytt underlag för planbesked 2020, skillnaden på förslagen var bland annat att 110 bostäder reducerades till 42 bostäder. Planbeskedberedningen gjordes innan det nya underlaget lämnades in. Därför gjordes en ny förenklat planbeskedsberedning. Förändringen i den nya planbeskedsansökan anses dock inte påverka helhetsbedömningen i ärendet.

Förslaget ligger inte i linje med Översiktsplanen då det handlar om en stor byggnation som ligger utanför de prioriterade områden i Borås och heller inte ligger i anslutning till en serviceort. Förslaget innebär en utvidgning av en mindre ort och följer därför inte heller principen om att förtäta inifrån. Planförslag stämmer heller inte överens med den strategiska planen för Tosseryd, Frufällan och Sparsör, där andra områden identifierats som möjliga utbyggnadsområden. Gång och cykelväg till kollektivtrafik och service kommer dessutom bli långt, kuperat och trafikfarlig.

Kommunstyrelsens bedömning är att önskad byggnation ligger i linje med Översiktsplan för Borås. Frufällan anges vara en ort av lokal betydelse och ska därmed ges möjlighet att växa genom kvarboende och inflyttning. Dessutom ligger Frufällan i ett stråk som är en viktig del i den femkärniga ortstrukturen som beskrivs i översiktsplanen. Ny bebyggelse bör i första hand lokaliseras inom stråkens orter och mest positivt är om orterna kan förtätas på sätt som på sikt skapar underlag för småskalig service i närhet av kollektivtrafik.

Kommunstyrelsen vill ändå påpeka att planförslaget är placerat intill ett icke planlagt område som redan idag behöver struktureras om för att lösa problem med infrastruktur (sophantering, snöröjning och VA). Planförslaget innebär att det befintliga området måste ses över för att helheten ska fungera i framtiden.

Med hänsyn till de aktuella planarbeten Borås Stad har och har haft längs med Riksväg 42 där Trafikverket har uttryckt en oro kring utfarter, kan långa diskussioner kring trafiken förväntas.

Största delen av planförslaget är placerat inom ett vattenskyddsområde, vilket innebär vissa begränsningar och restriktioner för bostäder och verksamheter. Det är något som i planarbetet behöver utredas i samråd med Länsstyrelsen. Vidare är platsens terräng en utmaning på grund av stora nivåskillnader. Effekten av föreslagen exploateringen, med cirka 42 bostäder, ger negativa konsekvenser för naturen då det kommer att krävas omfattande schaktning och därmed förväntas fällning av stora mängder träd. Området har en klass 3 enligt naturdatabasen. Växtlighet ska i så stor utsträckning som möjligt värnas och rimliga kompensatoriska åtgärder förväntas.

Förändringen i den nya planbeskedsansökan anses inte påverka helhetsbedömningen i ärendet. Trots att planbeskedberedningen bedömde att planbeskedet ska avstyrkas, då flera övergripande problemställningarna kring förslaget återstår, bedömer Kommunstyrelsen att byggnationen ligger i linje med Översiktplan för Borås. Därmed anses att planbesked kan beviljas och redovisade problemställningar får hanteras i planarbetet.

Beslutsunderlag

1. Ansökan om planbesked för Frufällan Längjum 9:1, 20181011
2. Skrivelse från Samhällsbyggnadsförvaltningen om detaljplan för Frufällan, Längjum 9:1, 20200622

Beslutet expedieras till

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen, detaljplanering@boras.se

Allianspartierna i Borås

Annette Carlson
Moderaterna

Niklas Arvidsson
Kristdemokraterna



ALTERNATIVT FÖRSLAG**Granskningsyttrande över detaljplan för Gässlösa,
Gässlösa 5:15****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen **avstyrker** förslag till detaljplan Gässlösa, Gässlösa 5:15.

Kommunstyrelsen anser att föreslagna skola är överdimensionerad både ur ett trygghetsperspektiv och ur ett pedagogiskt perspektiv, vilket flertalet forskningsrapporter kan styrka. Kommunstyrelsen ser hellre att två mindre skolenheter byggs. Befolkningsprognoser visar att en placering i trandaredsområdet är mer lämplig, särskilt beträffande en 7-9 enhet.

Sammanfattning

Planens syfte är att möjliggöra byggnation av en ny grundskola (F-9), motsvarande för cirka 1000 elever. Syftet är också att möjliggöra byggnation av en särskola och kommunikationsklass. Dessutom är syftet att möjliggöra byggnation av en fullstor idrottshall.

Sedan samrådet har detaljplanen reviderats men pplanförslagets innehåll är i allt väsentligt bibehållet. Huvudsakliga förändringar är:

- I planområdets södra delar har användningen ändrats från kvartersmark till NATUR.
- Kvartersmarken har utökats mot Slakthusgatan.
- Användningen GATA har förlängts längs med Slakthusgatan.
- En dagvattenutredning har framställts. Plankartan har kompletterats med planbestämmelser om dike och regnbäddar.
- PM gällande Slamdeponin har tagits fram. Bedömningen är att det inte påverkar användningen *skola*.(bifogas)
- Avsnittet om geoteknik har kompletterats.
- Planbestämmelse *Skola* har kompletterats och tillåter transformatorstation inom viss del av kvartersmarken.

Kommunstyrelsens synpunkter från samrådet har **till viss del** tillgodosetts i granskningsförslaget. Kommunstyrelsen ansåg i samrådet att man behövde säkerställa att planområdet inte utsattes för risk för föroreningar och ett PM (*Bedömning av eventuell påverkan från slamlagunen på fastigheten Gässlösa 5:15*) visar att någon spridning mot Gässlösa 5:15 från slamdeponin inte bedöms ske. Inga föroreningar har hittats norr om slamdeponin som bedöms kunna påverka en eventuell nybyggnation inom fastigheten Gässlösa 5:15 på ett hälsofarligt sätt.

Föreslagna skola är dock överdimensionerad både ur ett trygghetsperspektiv och ur ett pedagogiskt perspektiv, vilket flertalet forskningsrapporter kan styrka.

I fil.dr. Synthia Reeves undersökning från 2008, som baserade sig på 166 forskningsrapporter, konstaterade hon följande: mindre skolor fostrar bättre samhällsmedborgare, skapar en avsevärt större trygghet för eleverna, innebär mindre våld och beteendeproblem och skapar engagerade föräldrar.

I universitetslektor Carl-Henrik Adolfssons forskningsöversikt från 2014, som innefattade ungefär 100 vetenskapliga undersökningar, framkom att i den forskning som haft ett specifikt fokus på yngre elever, finner man inte några studier som stöder att en stor skola skulle gynna elevers skolprestationer. Däremot går det att hitta studier som pekar mot det motsatta, det vill säga att elever i de lägre åldrarna skulle gynnas av att gå på en mindre skola.

Enligt B.J. MacMillans forskningsrapport från 2004 visar även att det är framför allt elever med antingen utländsk bakgrund eller lägre socioekonomisk status som gynnas av den mindre skolans miljö, jämfört med den stora skolans miljö.

Med anledning av detta avstyrker Kommunstyrelsen föreslagna detaljplan på ny skola i Gässlösa. Kommunstyrelsen ser hellre att två mindre skolenheter byggs. Befolkningsprognoser visar att en placering i trandaredsområdet är mer lämplig, särskilt beträffande en 7-9 enhet.

Beslutsunderlag

1. Planbeskrivning, 2021-04-26
2. Plankarta, 2021-04-26
3. Bilaga *PM Bedömning av eventuell påverkan från slamlagunen på fastigheten Gässlösa 5:15*, 2021-05-06

Beslutet expedieras till

1. Samhällsbyggnadsnämnden, detaljplanering@boras.se

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)

Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)

Ledamot, Kommunstyrelsen

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Granskningsyttrande över detaljplan för Gässlösa, Gässlösa 5:15

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen har inget att erinra mot förslag till detaljplan Gässlösa, Gässlösa 5:15, **under förutsättning att planens syfte revideras till att möjliggöra en skolenhet med ett mindre elevantal samt att ytterligare åtgärder för en bättre trafikmiljö vidtas.**

Sammanfattning

Planens syfte är att möjliggöra byggnation av en ny grundskola (F-9), motsvarande för cirka 1000 elever. Syftet är också att möjliggöra byggnation av en särskola och kommunikationsklass. Dessutom är syftet att möjliggöra byggnation av en fullstor idrottshall.

Kommunstyrelsen bedömer att elevantalet behöver minskas och att ytterligare åtgärder för en bättre trafikmiljö behöver vidtas. Kommunstyrelsen menar att detaljplaneprocessen inte på ett tillfredställande sätt har besvarat hur utmaningarna med en så stor skolenhet på platsen ska lösas. Lösningar på en fullgod ute- och trafikmiljö behöver säkerställas. Kommunstyrelsen ser det som en förutsättning för detaljplanens antagande.

Sedan samrådet har detaljplanen reviderats men planförslagets innehåll är i allt väsentligt bibehållet. Huvudsakliga förändringar är:

- I planområdets södra delar har användningen ändrats från kvartersmark till NATUR.
- Kvartersmarken har utökats mot Slakthusgatan.
- Användningen GATA har förlängts längs med Slakthusgatan.
- En dagvattenutredning har framställts. Plankartan har kompletterats med planbestämmelser om dike och regnbäddar.
- PM gällande Slamdeponin har tagits fram. Bedömningen är att det inte påverkar användningen *skola*.(bifogas)
- Avsnittet om geoteknik har kompletterats.
- Planbestämmelse *Skola* har kompletterats och tillåter transformatorstation inom viss del av kvartersmarken.

Kommunstyrelsens synpunkter från samrådet har tillgodosetts i granskningsförslaget. Kommunstyrelsen ansåg i samrådet att man behövde säkerställa att planområdet inte utsattes för risk för föroreningar och ett PM (*Bedömning av eventuell påverkan från slamlagunen på fastigheten Gässlösa 5:15*) visar att

någon spridning mot Gässlösa 5:15 från slamdeponin inte bedöms ske. Inga föroreningar har hittats norr om slamdeponin som bedöms kunna påverka en eventuell nybyggnation inom fastigheten Gässlösa 5:15 på ett hälsofarligt sätt.

Beslutsunderlag

1. Planbeskrivning, 2021-04-26
2. Plankarta, 2021-04-26
3. Bilaga *PM Bedömning av eventuell påverkan från slamlagunen på fastigheten Gässlösa 5:15*, 2021-05-06

Beslutet expedieras till

1. Samhällsbyggnadsnämnden, detaljplanering@boras.se

För Kristdemokraterna Borås

Niklas Arvidsson

Hans Gustavsson





Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna ser positivt på förslaget att tillstyrka ett planbesked för Broms 3 och 4, med syftet att utöka fastighetens användning inom fastigheterna med hotell, vård, skola, kontor och bostäder.

I och med antagna utbyggnadsstrategier är Knalleland utpekade som ett utvecklingsområde. Sverigedemokraterna har sedan längre tid påtalat att Knalleland som område gör sig bättre genom att erbjuda bostäder och annan kommunal service. Vi ser att Borås framtida handelsområde med fördel förläggs utanför stadskärnan för att underlätta trafiksituationen och miljöpåverkan, samt möjliggöra fler attraktiva bostäder i centrum.

Vi vill med detta poängtera vikten av att i god tid planera Borås framtida infrastruktur, med syftet att förekomma, och inte låta sig förekommas av, det minskade utbud och övriga problemområden som annars kan uppstå. Borås Stad bör därför snarast uppdraga avdelningen för strategisk samhällsplanering att hitta ett nytt område, utanför centrum och med fördel i anslutning till motorvägarna, för att utgöra Borås framtida handelsområde.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

SP8 Alternativt förslag från Vänsterpartiet, Kommunstyrelsens sammanträde 2021-06-07

Skrivelse om aviserade försämringar i Västtrafiks Trafikplan 2022

Vänsterpartiet tycker att det är viktigt att Borås Stad också uttrycker hur de eventuella neddragningarna skulle påverka våra förutsättningar för att nå ambitionerna i koldioxidbudgeten. Under pandemin har många valt bilen framför bussen och tåget. För att vända utvecklingen behöver kollektivtrafiken bli mer attraktiv. De föreslagna neddragningarna riskerar dock att ha motsatt effekt.

Med anledning av ovanstående föreslår vi

Att följande läggs till sist i stycket som avslutas med: ”... förbättringar för kollektivtrafiken.”

”Borås Stad anser att de eventuella nedskärningarna skulle försvåra stadens möjligheter att uppnå de målsättningar för utsläppsminskningar som vi har formulerat i vår koldioxidbudget. I samband med pandemin har många valt bilen framför kollektiva färdmedel. Att vända denna utveckling skulle försvåras med de föreslagna förändringarna.”

För Vänsterpartiet i Kommunstyrelsen
Ida Legnemark och Stefan Lindborg





Kommunfullmäktige

Svar på motion av Tommy Josefsson (V), Ida Legnemark (V) och Anna Rapinoja (V): Inrätta ett kommunalt klimatråd i Borås.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige **anser motionen vara besvarad.**

Ärendet i sin helhet

Tommy Josefsson (V), Ida Legnemark (V) och Anna Rapinoja (V) har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2018-11-22 lämnat in förslaget att starta ett klimatråd i syfte att påskynda arbetet med att minska klimatpåverkan. Målsättningen ska enligt motionen vara att Borås ska ta sin del av ansvaret för att uppnå Parisavtalets mål. Enligt motionen så ska klimatrådet bestå av en representant per parti som finns representerat i fullmäktige, tjänstepersoner från berörda förvaltningar och bolag samt representanter från civilsamhället.

Sedan 2018 när motionen lämnades in så har Borås Stad omorganiserat och utökat arbetet med klimatfrågor. En koldioxidbudget har tagits fram som visar att vi behöver minska klimatutsläppen med 16 procent per år om vi ska klara vår del av Parisavtalet. Samordningen av klimatfrågorna sker nu i klimatkommittén som består av tjänstepersoner från Miljöförvaltningen och Stadsledningskansliet. Ett klimatråd med representanter från alla partier som finns i fullmäktige är knutet till klimatkommittén vilket ger en bra koppling mellan politik och verksamhet. Klimatrådet är en beredning under kommunstyrelsen och sammanträder en gång varje månad. I den mån det behövs så bjuds tjänstepersoner från andra förvaltningar in till klimatrådsmöten för att ha en dialog med klimatrådet. Diskussionen kan sedan leda till fler åtgärder eller vara en del av beredningen av motioner. Motionen föreslår att även civilsamhället ska ingå i klimatrådet vilket inte är tillfället idag. Istället kommer klimatrådet bjuda in både näringsliv och medborgare på olika aktiviteter för att skapa förankring, delaktighet och samverkan. I den mån det är möjligt så kommer klimatkommittén söka medel utifrån för att utöka samverkan med civilsamhälle, forskning och näringsliv.

Beredning av motionen har skett med klimatrådet och klimatkommittén.

Beslutsunderlag

1. Motion: Inrätta ett kommunalt klimatråd i Borås, 20181017

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Tommy Josefsson (V)
2. Ida Legnemark (V)
3. Anne Rapinoja (V)

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen

PROTOKOLLSANTECKNING

SP10 Svar på motion av Annette Carlson (M): Boråsavtalet - ett lokalt Parisavtal för klimatet

I kommunstyrelsens svar på motionen framförs att Borås stad har bildat ett klimatråd som har bjudit in näringsliv, medborgare och civilsamhälle till olika aktiviteter. Motionens syfte är inte bara att bjuda in till aktiviteter utan också till ett aktivt och gemensamt samarbete för klimatet och skapa ett lokalt klimatavtal.

Borås stad ska vara en ledande miljökommun i Sverige. Liksom hur Parisavtalet samlade världens regeringar skulle ett Boråsavtal kunna samla lokala aktörer till ett effektivare lokalt klimatarbete. Genom att samla näringslivet, civilsamhället, forskningen och gemensamt komma överens om man ska jobbat med klimatet anser Moderaterna och Kristdemokraterna är ett arbetssätt som kan göra skillnad för ett hållbart Borås. Moderaterna ser fram emot att följa det fortsatta klimatarbetet i Borås och en första utvärdering av klimatrådet och om hur upprättandet av ett lokalt klimatavtal fortgår.

För Allianspartierna

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



Kommunfullmäktige

Svar på motion av Annette Carlson (M): Boråsavtalet - ett lokalt Parisavtal för klimatet

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige **anser motionen vara besvarad.**

Ärendet i sin helhet

Annette Carlson har vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2019-09-26 lämnat in förslaget att Kommunstyrelsen ska ta initiativ till en kraftsamling där Borås Stad bjuder in näringsliv och civilsamhälle till ett samarbete syftande till att skapa ett lokalt klimatavtal.

Motionen påpekar att Borås Stad behöver samla och involvera näringsliv och civilsamhälle om vi ska nå uppsatta mål. Ett förslag i motionen är att skapa ett lokalt Boråsavtal liknande Parisavtalet. Motionen påpekar även att ett framgångsrikt klimatarbete kräver att privatpersoner, företag, kommunen och regionen behöver göra aktiva val för att gynna klimatet. Motionären vill se ett bredare och större engagemang och öka medvetandet så det blir enklare att göra rätt val genom mer information och kunskapsspridning.

Sedan 2019 när motionen lämnades in så har Borås Stad omorganiserat och utökat arbetet med klimatfrågor. En koldioxidbudget har tagits fram som visar att vi behöver minska klimatutsläppen med 16 procent per år om vi ska klara vår del av Parisavtalet. Samordningen av klimatfrågorna sker nu i klimatkommittén som består av tjänstepersoner från Miljöförvaltningen och Stadsledningskansliet. Ett klimatråd med representanter från alla partier som finns i fullmäktige är knytet till klimatkommittén vilket ger en bra koppling mellan politik och verksamhet. Klimatrådet är en beredning under kommunstyrelsen och sammanträder en gång varje månad. Klimatrådet har bjudit in både näringsliv, medborgare och civilsamhälle på olika aktiviteter för att skapa förankring, delaktighet och samverkan. Detta ensamt kommer självklart inte räcka för att skapa ett bredare och stärkare engagemang, därför behöver klimatkommittén utveckla det utåtriktade klimatarbetet i samverkan med andra aktörer. Under detta år har klimatkommittén fokuserat på att utveckla och utöka arbetet med klimatfrågor inom kommunkoncernen Borås Stad. Efterhand som förvaltningar och bolag blir mer självgående i det arbetet, så kommer fokus vara på det utåtriktade arbetet och då i samverkan med andra aktörer. De första stegen har redan tagits för att undersöka möjliga

gemensamma projekt och intresset verkar stort. I den mån det är möjligt så kommer klimatkommittén söka medel utifrån för att utöka och snabba på samverkan med civilsamhälle, forskning och näringsliv.

Beredning av motionen har skett med klimatrådet och klimatkommittén.

Beslutsunderlag

1. Motion: Boråsavtalet – ett lokalt Parisavtal för klimatet, 20190925

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Annette Carlson (M)

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen



Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna ser positivt på den rangordning som Trafikverket presenterar, vilket innebär en korridor Mölnlycke med Mölndal station, station under flygplatsterminalen, korridor Bollebygd Syd, samt korridor Osdal/Borås C med station vid Osdal och bibana till Borås C.

Sverigedemokraterna i Borås ser även positivt på den arbetsmarknasintegrering som åtgärden innebär, vilken underlättar för resor och pendlande. Vi delar dock inte åsikten om en fortsatt östlig förbindelse till Stockholm, då åtgärden på sikt inte uppvisat en lönsamhet eller samhällsekonomisk vinst som står i proportion till kostnaden. Enklare åtgärder, vilka kräver en bråkdel av finansieringen, kan uppnå liknande effekter, exempelvis genom en utbyggnad och upprustning av riksvägar och befintliga järnvägsspår. Detsamma kan även appliceras på sträckan Göteborg-Borås.

Vi delar därmed inte uppfattningen kring behovet av en östlig förbindelse, vilket i kombination med samrådets karaktär gör att skrivelsen bemöter sakfrågor som inte passar vid denna tidpunkt.

Däremot ser Sverigedemokraterna i Borås behovet av en samlad politik som framför stadens uppfattning mot myndigheter, regering och riksdag, varvid vi ansluter oss till förslaget och bifogar denna protokollsanteckning för att tydliggöra vår politiska ståndpunkt.

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen



Kommunfullmäktige

ALTERNATIVT FÖRSLAG

Förslag om stadsdelsvärdar i Borås centrala delar

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

- Arbetslivsnämnden ges i uppdrag att i enlighet med förslaget anställa åtta stadsdelsvärdar och två teamledare som skall arbeta i Borås centrala delar i syfte att öka tryggheten

Finansiering, 1,3 mkr för 2021 och 2,5 mkr för 2022, ska ske genom att Arbetslivsnämnden tillförs 3,8 mkr från Kommunfullmäktiges tilläggsbudget till Kommunstyrelsen 2021 för brottsförebyggande åtgärder

- Kommunstyrelsen ges i uppdrag att till Polismyndigheten sända ansökan om att inrätta paragraf-3-område vid de delar av centrala Borås som anses vara mest otrygga och i enlighet med förslaget upphandla ordningsvakter.
- Följeforskning av arbetet med stadsdelsvärdar ska genomföras och återrapporteras till Kommunstyrelsen.
- Följeforskning av arbetet med ordningsvakter ska genomföras och återrapporteras till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Tryggheten i Borås centrala delar påverkas dels av olika former av händelser såsom grova vålds- och tillgreppsbrott, dels av otrygga miljöer där individer samlas och där det i vissa fall begås brott och ordningsstörningar.

Kommunstyrelsen har i november 2020 av denna anledning beslutat om finansiering av kamerabevakning i Borås centrala delar.

I stadsdelarna Hässleholmen, Norrby och Sjöbo har sedan ca 3 år stadsdelsvärdar funnits på plats för att öka tryggheten och för att finnas till hands för invånarna. De är flexibla och används på platser och vid företeelser där de behövs som bäst inom stadsdelen.

Det föreslås att stadsdelsvärdar, med samma organisering och koncept används i Borås centrala delar ”från Pinocchio till Knalleland för brottsförebyggande och trygghetsskapande insatser.

Ärendet i sin helhet

Bakgrund

Under sensommaren och vintern 2020 inträffade ett antal grova våldsbrott och personrån i centrala Borås. Flera av dessa är enligt polisen ett resultat av olika former av konflikter mellan de kriminella nätverk som finns i Borås. Dessutom har olika platser i centrala Borås utgjort och utgör samlingsplatser för individer som i vissa fall begår olika former av brott och ordningsstörningar. Sådana platser är bland annat Resecentrum, Södra Torget, Stora torget samt utmed olika stråk genom staden. Både platserna och närvaron varierar över tid.

På grund av den ökande otryggheten bland invånarna fattade Kommunstyrelsen i november 2020 beslut om och finansiering av kamerabevakning i Borås centrala delar. Underlaget och utredningen är klar kring kamerabevakning riktad mot Resecentrum och Södra Torget och kamerabevakningen bedöms vara i drift före midsommar 2021.

Enligt forskning är det av vikt att kamerabevakning kompletteras med andra brotts- och trygghetsskapande åtgärder för att nå bäst effekt.

Arbetslivsnämnden har sedan ca tre år tillbaka organiserat Stadsdelsvärdar på framförallt stadsdelarna Hässleholmen/Hulta, Norrby och senast på Sjöbo. De har arbetsmarknadsanställningar och deras uppdrag är att finnas till hands för att öka tryggheten i stadsdelarna och att samverka både med civilsamhället såväl som med andra myndigheter i det trygghetsskapande arbetet. De arbetsleds av teamledare i varje område under ledning av enhetschef.

Deras arbetssätt och organisering är väl beprövat och har under den tid de varit aktiva uppnått bra resultat. Några av framgångsfaktorerna är att de är flexibla och kan styras till de platser och händelser på stadsdelarna där de behövs som bäst samt att de är flerspråkiga vilket innebär att de kan möta invånarna på deras hemspråk.

Stadsdelsvärdarna har inte befogenheter som ordningsvakter och har ingen formell befogenhet att ingripa. De har dock erhållit utbildning och information från både Polisen och Stadsledningskansliets avdelning Centrum för kunskap och säkerhet (CKS) i exempelvis bemötande vid hot och våld. De får en kontinuerlig information från lägesbilder och annan samverkan angående händelser och utveckling kring otrygga platser och aktuella händelser som kan påverka tryggheten. De utgör också en viktig del i själva lägesbildsarbetet genom deras inrapporteringar om händelser och företeelser på stadsdelarna.

Nuvarande stadsdelsvärdar har vid ett antal tillfällen använts i det trygghetsskapande arbetet i Borås centrala delar och det finns en vana i att arbeta tillsammans med till exempel polis och Individ- och familjeomsorgsnämndens fältverksamhet vid större evenemang såsom



sommartorsdagar, insparkar samt på bussar i lokaltrafiken. Stadsdelsvärdarna har dessutom under julhelgen 2020 varit behjälpliga för cityhandlarna med att uppmana kunder och besökare att hålla avstånd med tanke på smittorisker, något som var mycket uppskattat av cityhandlarna.

Förslag och organisation

Genom att använda stadsdelsvärdar i Borås centrala delar under samma organisation och koncept som de används i våra stadsdelar skulle detta innebära en möjlighet att öka tryggheten i Borås centrala delar eller geografiskt ”mellan Pinocchio och Knalleland”. Stadsdelsvärdar skulle också vara ett viktigt komplement till den kamerabevakning i Borås centrala delar som Kommunstyrelsen beslutat om.

För att bemanna Borås centrala delar med stadsdelsvärdar med samma organisering och koncept som tidigare bedömer Arbetslivsnämnden att åtta nya stadsdelsvärdar behöver rekryteras som arbetsmarknadsanställningar från Arbetsförmedlingens prioriterade grupper. Utöver dessa åtta rekryteras två personer för en arbetsledande funktion (teamledare).

Stadsdelsvärdarna i centrum ges samma utbildning och information som övriga stadsdelsvärdar men också med utbildning och information om de i centrum specifika förhållandena. De kommer alltid att arbeta två och två med en teamledare i tjänst samt i skiftestjänstgöring under de tider som för tillfället är relevanta för att öka tryggheten.

Arbetslivsnämnden bedömer att om det beslutas om stadsdelsvärdar i centrum kan de vara utbildade och på plats senast september månad 2021.

Ordningsvakter

Som komplement till stadsdelsvärdarna föreslås Kommunstyrelsen ges i uppdrag att till Polismyndigheten sända ansökan om att inrätta paragraf-3-område vid de delar av centrala Borås som anses vara mest otrygga och i enlighet med förslaget upphandla ordningsvakter.

Att kunna använda sig av ordningsvakter är av stor betydelse för trygghetsarbetet. Ordningsvakter har större juridiska befogenheter och äger exempelvis rätten att avvisa den som stör ordningen. Paragraf-3-områden kan beviljas för platser som är särskilt utsatta för brott eller ordningsstörningar.

I en rapport från Brottsförebyggande rådet, BRÅ, om resultat av arbete med ordningsvakter i Gamlestaden, Göteborg, konstateras att ordningsvakter kan ha en positiv effekt på tryggheten i området där de används. Dock krävs att ett antal kriterier uppfylls för att så ska bli fallet. Bland annat behöver arbetet vara



relationsbyggande och dialogbaserat.¹ För att lyckas bygga relationer och skapa kontinuitet i arbetet, behöver omsättningen av ordningsvakter som verkar på platsen hållas på en så låg nivå som möjligt.

Budget

Genom att rekrytera från Arbetsförmedlingens prioriterade grupper, så kallade arbetsmarknadsanställningar ges långtidsarbetslösa personer en viktig arbetslivserfarenhet.

Kostnaden för stadsdelsvärdar i centrum enligt detta förslag beräknas till 1,3 mkr för 2021 och 2,5 mkr för 2022. I kostnaden inryms förutom personalkostnader kläder, telefoner och personlarm samt Ob-ersättning samt el-cyklar för förflyttningar och eventuella lokalkostnader.

Om förslaget ska kunna genomföras måste Arbetslivsnämnden tillföras 3,8 mkr då kostnaden inte ryms inom nämndens budget.

Gällande ordningsvakter är det först efter genomförd upphandling som kostnaden kan bestämmas.

Finansiering

Kommunstyrelsen har fått 5 mkr från Kommunfullmäktiges tilläggsbudget 2021 för bland annat brottsförebyggande åtgärder. CKS budget har 2021 förstärkts med denna summa. Det föreslås att kostnaden för stadsdelsvärdar i centrum, 3,8 mkr, finansieras från tilläggsbudgeten för brottsförebyggande åtgärder .

Finansiering av ordningsvakter sker via budgetmedel när kostnaden är fastställd.

Följeforskning

Det finns i dagsläget få studier på gjorda på arbetet med ordningsvakter respektive stadsdelsvärdar. Kommunstyrelsen anser därför att följeforskning av arbetet ska ske och återrapporteras till Kommunstyrelsen. Syftet med följeforskning är att se om beslutade arbetssätt fått avsedd effekt – att ordningsstörningar och brottslighet, på de platser där ordningsvakter respektive stadsdelsvärdar används, ska minska. Följeforskningen bör ses som en

1

https://www.bra.se/download/18.7d27ebd916ea64de53065311/1591974671903/20_0324_Utv%C3%A4rdering_av_LOV_%C2%A73_i_Gamlestaden_G%C3%B6teborg.pdf?fbclid=IwAR1OiL3RnXy-V0LjQEYI70hMOAbBGtkRj9EvHCunJjGzG7AXymHSC_7e9KM



utvärdering av beslutade arbetsmetoder och ligga till grund för hur arbetet med att säkra boråsarnas trygghet därefter ska fortlöpa.

Beslutsunderlag

1. Stadsdelsvärdar i citykärnan, 2021-05-10 Arbetslivsförvaltningen

Samverkan

Arbetslivsnämnden

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Arbetslivsnämnden
2. **Kommunstyrelsen**

Allianspartierna i Borås

Moderaterna

Annette Carlson

Kristdemokraterna

Niklas Arvidsson



Kommunfullmäktige

Förslag om stadsdelsvärdar i Borås centrala delar

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Kommunstyrelsen föreslås besluta att:

- Arbetslivsnämnden ges i uppdrag att i enlighet med förslaget anställa åtta stadsdelsvärdar och två teamledare som skall arbeta i Borås centrala delar i syfte att öka tryggheten

Att finansiering, 1,3 mkr för 2021 och 2,5 mkr för 2022, ska ske genom att Arbetslivsnämnden tillförs 3,8 mkr från Kommunfullmäktiges tilläggsbudget till Kommunstyrelsen 2021 för brottsförebyggande åtgärder.

Att uppdra Kommunstyrelsen att ansöka hos Polismyndigheten om att områdena Resecentrum och Södra torget ska utgöra paragraf-3 platser i enlighet med Lagen om ordningsvakter.

Sammanfattning

Tryggheten i Borås centrala delar påverkas dels av olika former av händelser såsom grova vålds- och tillgreppsbrott, dels av otrygga miljöer där individer samlas och där det i vissa fall begås brott och ordningsstörningar.

Kommunstyrelsen har i november 2020 av denna anledning beslutat om finansiering av kamerabevakning i Borås centrala delar.

I stadsdelarna Hässleholmen, Norrby och Sjöbo har sedan ca 3 år stadsdelsvärdar funnits på plats för att öka tryggheten och för att finnas till hands för invånarna. De är flexibla och används på platser och vid företeelser där de behövs som bäst inom stadsdelen.

Det föreslås att stadsdelsvärdar, med samma organisering och koncept används i Borås centrala delar ”från Pinocchio till Knalleland för brottsförebyggande och trygghetsskapande insatser.

Ärendet i sin helhet

Bakgrund

Under sensommaren och vintern 2020 inträffade ett antal grova våldsbrott och personrån i centrala Borås. Flera av dessa är enligt polisen ett resultat av olika former av konflikter mellan de kriminella nätverk som finns i Borås. Dessutom har olika platser i centrala Borås utgjort och utgör samlingsplatser för individer som i vissa fall begår olika former av brott och ordningsstörningar. Sådana platser är bland annat Resecentrum, Södra Torget, Stora torget samt utmed olika stråk genom staden. Både platserna och närvaron varierar över tid.

På grund av den ökande otryggheten bland invånarna fattade Kommunstyrelsen i november 2020 beslut om och finansiering av kamerabevakning i Borås centrala delar. Underlaget och utredningen är klar kring kamerabevakning riktad mot Resecentrum och Södra Torget och kamerabevakningen bedöms vara i drift före midsommar 2021.

Enligt forskning är det av vikt att kamerabevakning kompletteras med andra brotts- och trygghetsskapande åtgärder för att nå bäst effekt.

Arbetslivsnämnden har sedan ca tre år tillbaka organiserat Stadsdelsvärdar på framförallt stadsdelarna Hässleholmen/Hulta, Norrby och senast på Sjöbo. De har arbetsmarknadsanställningar och deras uppdrag är att finnas till hands för att öka tryggheten i stadsdelarna och att samverka både med civilsamhället såväl som med andra myndigheter i det trygghetsskapande arbetet. De arbetsleds av teamledare i varje område under ledning av enhetschef.

Deras arbetssätt och organisering är väl beprövat och har under den tid de varit aktiva uppnått bra resultat. Några av framgångsfaktorerna är att de är flexibla och kan styras till de platser och händelser på stadsdelarna där de behövs som bäst samt att de är flerspråkiga vilket innebär att de kan möta invånarna på deras hemspråk.

Stadsdelsvärdarna har inte befogenheter som ordningsvakter och har ingen formell befogenhet att ingripa. De har dock erhållit utbildning och information från både Polisen och Stadsledningskansliets avdelning Centrum för kunskap och säkerhet (CKS) i exempelvis bemötande vid hot och våld. De får en kontinuerlig information från lägesbilder och annan samverkan angående händelser och utveckling kring otrygga platser och aktuella händelser som kan påverka tryggheten. De utgör också en viktig del i själva lägesbilsarbetet genom deras inrapporteringar om händelser och företeelser på stadsdelarna.

Nuvarande stadsdelsvärdar har vid ett antal tillfällen använts i det trygghetsskapande arbetet i Borås centrala delar och det finns en vana i att arbeta tillsammans med till exempel polis och Individ- och familjeomsorgsnämndens fältverksamhet vid större evenemang såsom sommartorsdagar, insparkar samt på bussar i lokaltrafiken. Stadsdelsvärdarna har dessutom under julhelgen 2020 varit behjälpliga för cityhandlarna med att

uppmåna kunder och besökare att hålla avstånd med tanke på smittorisker, något som var mycket uppskattat av cityhandlarna.

Förslag och organisation

Genom att använda stadsdelsvärdar i Borås centrala delar under samma organisation och koncept som de används i våra stadsdelar skulle detta innebära en möjlighet att öka tryggheten i Borås centrala delar eller geografiskt ”mellan Pinocchio och Knalleland”. Stadsdelsvärdar skulle också vara ett viktigt komplement till den kamerabevakning i Borås centrala delar som Kommunstyrelsen beslutat om.

För att bemanna Borås centrala delar med stadsdelsvärdar med samma organisering och koncept som tidigare bedömer Arbetslivsnämnden att åtta nya stadsdelsvärdar behöver rekryteras som arbetsmarknadsanställningar från Arbetsförmedlingens prioriterade grupper. Utöver dessa åtta rekryteras två personer för en arbetsledande funktion (teamledare).

Stadsdelsvärdarna i centrum ges samma utbildning och information som övriga stadsdelsvärdar men också med utbildning och information om de i centrum specifika förhållandena. De kommer alltid att arbeta två och två med en teamledare i tjänst samt i skiftestjänstgöring under de tider som för tillfället är relevanta för att öka tryggheten.

Arbetslivsnämnden bedömer att om det beslutas om stadsdelsvärdar i centrum kan de vara utbildade och på plats senast september månad 2021.

Budget

Genom att rekrytera från Arbetsförmedlingens prioriterade grupper, så kallade arbetsmarknadsanställningar ges långtidsarbetslösa personer en viktig arbetslivserfarenhet.

Kostnaden för stadsdelsvärdar i centrum enligt detta förslag beräknas till 1,3 mkr för 2021 och 2,5 mkr för 2022. I kostnaden inryms förutom personalkostnader kläder, telefoner och personlarm samt Ob-ersättning samt el-cyklar för förflyttningar och eventuella lokalkostnader.

Om förslaget ska kunna genomföras måste Arbetslivsnämnden tillföras 3,8 mkr då kostnaden inte ryms inom nämndens budget.

Finansiering

Kommunstyrelsen har fått 5 mkr från Kommunfullmäktiges tilläggsbudget 2021 för bland annat brottsförebyggande åtgärder. CKS budget har 2021 förstärkts med denna summa. Det föreslås att kostnaden för stadsdelsvärdar i centrum, 3,8 mkr, finansieras från tilläggsbudgeten för brottsförebyggande åtgärder .

Beslutsunderlag

1. Stadsdelsvärdar i citykärnan, 2021-05-10 Arbetslivsförvaltningen

Samverkan

Arbetslivsnämnden

Kommunfullmäktiges beslut expedieras till

1. Arbetslivsnämnden

För Sverigedemokraterna,

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd

Kristian Silbvers (SD)
Ledamot, kommunstyrelsen