Enkel fråga kommunfullmäktige 2019-12-19
Lisa Berglund (KD)

Riktlinjer för höjden på trottoarkanter

I samband med att Gässlösavägen renoverades och färdigställdes i höstas gjordes även gång- och cykelbanan iordning. Detta resulterade i att övergångsstället vid gångbron från Alvestagatan över Viskan till Gässlösavägen togs bort. En hög trottoarkant byggdes till den nya gång-cykelbanan mitt över gångbron. Trottoarkanten är 14 cm hög. Vid en visuell jämförelse med övriga trottarkanter i Borås är denna trottoarkant betydligt högre än normalt. Vid kontakt med Tekniska förvaltningen, via synpunktsregistreringen på Borås Stads hemsida, blev svaret att gångbron inte ägdes av Borås Stad och Borås Stad inte ville att bron skulle användas, därför hade man tagit bort övergångsstället och skapat en hög trottoarkant på gång-cykelbanan mitt över bron.

I framtiden planeras en stor utbyggnad av området på Gässlösa och tillgängligheten till området borde tas i beaktande redan nu. Idag är det flera boende på bland annat Gamla Kristineberg och Druvefors som använder gångbron. Gångbron underlättar tillgängligheten då det för vissa boende emellanåt blir en stor omväg att gå via Druveforsbron för att ta sig till Gamla Kristineberg eller Gässlösa. Personer med rullator, personer med barnvagn, personer som har svårt att gå mfl kan ha svårigheter att ta sig upp på trottoaren då kanten är så hög. Jag har viss förståelse för att själva övergångsstället togs bort men även om Borås Stad inte äger gångbron och inte vill att den ska användas så tar människan oftast den närmaste vägen dit de ska.

Med bakgrund av ovanstående ställer jag två frågor till ordförande för Tekniska nämnden, Jan Idehed (C);

Har Borås Stad några riktlinjer för hur hög en trottarkant får vara?

Tycker de styrande partierna i Borås Stad att tillgängligheten underlättas när ett övergångsställe vid en gångbro tas bort och en extra hög trottarkant mitt över gångbron skapas?

Lisa Berglund (KD)