## Enkel fråga till Tom Andersson (MP), kommunalråd, om avstängningen av Kyrkvägen

Om Kyrkvägen i Brämhult stängs av och blir återvändsgata, ökar både koldioxidutsläpp och trafikmängden markant på Dammkullevägen och Dammgatan.

Att stänga av och göra Kyrkvägen till återvändsgata, medför att koldioxidutsläppen kommer att öka med 40 ton/år. Det är 580 bilar som får en längre körsträcka varje dag.

Kommunfullmäktige beslutade i december om en koldioxidbudget, där Borås skall minska sina utsläpp med 16 % varje år för att kunna nå klimatmålet.

Mina frågor:

Hur efterlevs den nya koldioxidbudgeten, om koldioxidutsläppen ökar den med 40 ton/år, genom att Borås Stad stänger av Kyrkvägen, (vägen förbi ridhuset) trots att man är medveten om ökade utsläpp?

Varför väljer inte Borås stad att istället sänka hastigheten, från idag gällande 70 km/h på Kyrkvägen (vägen upp mot ridhuset) till 30 km/h, för en mindre klimatpåverkan och säkrare genomfartstrafik?

Anna Christensen (M)