

Fasa ut HVO

Enligt information från Miljö- och klimatavdelningen köpte Borås stad in i genomsnitt 525 tusen liter HVO (Hydrerad Vegetabilisk Olja) per år under perioden 2018 till 2022. Nivån varierar, men trenden är varken ökande eller minskande över tid. År 2022 låg inköpen på 566 tusen liter, men för det nedanstående resonemanget används den genomsnittliga siffran.

HVO står för och anses ur ett användarperspektiv vara ungefär likvärdigt med diesel. Den exakta prisskillnaden mellan HVO och reduktionspliktad diesel varierar, men ligger under 2022 på i storleksordningen 5-6 kronor per liter, men varierar över tid.

Dagsaktuell notering från en leverantör (NESTE, 27/9 2022):

Miles Diesel: 25,66 kronor/liter

HVO100: 32,42 kronor/liter

Skillnad: 6,76 kronor/liter. Val av leverantör och kvalitet, specifika avtal med leverantörer kan påverka denna siffra, men HVO är ofrånkomligen dyrare, trots mer förmånliga skatteregler, vilket dessutom genererar lägre inkomster till staten. För resonemanget om en besparing används siffran 5,50 kronor per liter, en siffra som kan förväntas stiga när reduktionsplikten minskar vid årsskiftet 2023/24.

Vid användning av förbränningsmotorer kan, genom att upphöra med inköp av HVO och istället köpa vanlig diesel, kommunens verksamheter enligt ovan spara ungefär 3 miljoner per år, eventuellt mer.

Det kan noteras att det är ovanligt att privatpersoner som tankar diesel på eget initiativ finansierar prispåslaget från den egna plånboken. Det är därför diskutabelt om samma individer i egenskap av skattebetalare ska "tvingas" finansiera kommunens inköp av HVO via skattsedeln.

HVO har inga kvalitetsfördelar över vanlig diesel, men frågan har en miljödimension, eftersom HVO kan innebära lägre redovisade utsläpp av växthusgaser. Just nu är slakteriavfall dock en betydande komponent i HVO och det är minst sagt osäkert om detta i slutändan leder till en lägre miljöpåverkan.

Sammanfattningsvis innebär konsumtionen av HVO en odiskutabel ekonomisk börda för kommunen och en miljöeffekt som kan beskrivas som omdebatterad, men under vilka omständigheter som helst obetydlig ur ett globalt perspektiv.

Utifrån ovanstående föreslår Sverigedemokraterna i Borås,

Att Borås Stad fasar ut inköpen av HVO.

För Sverigedemokraterna,

Tomas Brandberg (SD)
Ledamot, kommunfullmäktige

Andreas Exner (SD)
Kommunalråd