

Borås Stads koldioxidbudget

År 2019 antogs Borås stad koldioxidbudget. Den innebär sammanfattningsvis att Borås stad åtar sig att minska utsläppen av koldioxid med 16 procent per år, det blir ungefär en halvering på 4 år. Så var det planerat på största möjliga allvar, även om Sverigedemokraterna motsatte sig beslutet, väsentligen eftersom målet redan 2019 bedömdes som svårt att nå.

Sedan dess har två verkligheter kommit att existera sida vid sida.

Den ena framgår exempelvis via ett debattinlägg i Borås Tidning av Ylva Lengberg (S) och Linna Kläth (MP). Citat:

”Den [klimatbudgeten] är inte ett mål som bara kan skruvas ner eller tvärt avskaffas för att budgeten är svår att hålla. Tvärtom måste ju då ansträngningarna öka.”

I samma inlägg antyds att när klimatbudgeten är slut så är den slut, ungefär som när pengarna är slut på ett konto. Detta i sig öppnar förvisso för tolkningar, eftersom styret i Borås inte är främmande för att låna när pengarna är slut. Min tolkning är dock att när klimatbudgeten är slut så är den slut. Punkt. Då ska man inte släppa ut mer koldioxid.

Den andra verkligheten handlar om hur mycket koldioxid som släpps ut på riktigt. De utvärderingar som har gjorts visar nämligen att utsläppen inte alls minskar på det sätt som det var tänkt.

Jag citerar här ”klimatkollen.se” som har utvärderat denna utveckling i just Borås. ”Fortsätter utvecklingen i samma takt är budgeten förbrukat 2024”.

Två verkligheter ligger alltså bredvid varandra. Kartan och terrängen, där kartan representerar det politiska målet och terrängen den verklighet vi ser omkring oss.

Nu ska man vara medveten om att till exempel en lågkonjunktur mycket väl kan påverka utfallet, som Corona-pandemin gjorde – tillfälligt – under 2020. Det innebär att 2024 skulle kunna bli 2025 eller 2026, det vore inte så förvånande.

Men i vilket fall. När (eller om) koldioxidbudgeten överskrids under innevarande mandatperiod så väcks några frågor. Mot denna bakgrund vill undertecknad rikta följande frågor till kommunalrådet Ylva Lengberg (S),

1, Tillstår styret att målet var för snävt?

2, Om svaret på den första frågan är nej, har någon i så fall gjort fel?

3, Om någon har gjort fel, vem är det i så fall och kommer då vederbörande att tvingas ta något personligt ansvar?

4, Kommer styret att sätta upp en ny koldioxidbudget med minusutsläpp eller hur kommer man att hantera situationen?

För Sverigedemokraterna,

Tomas Brandberg (SD)
Ledamot i kommunfullmäktige